



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Fribourg, août 2023

Projet d'horaire 2024: Résultats de la consultation

Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 10 décembre 2023, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
120 Montreux-Montbovon-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk	Vérifier le renvoi
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Vérifier l'horaire du train 14903
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance nocturne avec la ligne N23
10.217 Vevey-Jongny-Attalens-Granges-Palézieux	Publier l'horaire du dimanche
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Le week-end, avancer d'une heure toutes les courses
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance nocturne avec la ligne 10.216
20.258 Bulle - Maules - Romanens - Oron-la-Ville	Vérifier le minutage et si nécessaire le modifier pour assurer la correspondance à Vuisternens
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Supprimer le détour par Broc-Fabrique
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Vérifier la faisabilité d'harmoniser les minutes de départ
20.340 Rosé-Grolley	Vérifier le minutage de la course 34023
20.455 Romont-La Joux-La Verrerie	Vérifier les renvois
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Vérifier si une correspondance avec le train de nuit de Berne est possible
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Planifier une desserte de la zone d'activité du Vivier
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Vérifier les renvois Vérifier le minutage de la course 47122
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Vérifier les renvois Assurer une capacité suffisante sur les courses utilisées par les élèves du CO
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Vérifier les renvois
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Vérifier les renvois
20.478 Romont-Hennens-Lucens	Vérifier les renvois
20.479 Romont poste-Romont gare	Vérifier les renvois
20.482 Sommentier-Estévenens	Publier l'entier de la ligne
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Améliorer la desserte le week-end

Catégorie A / B: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 10 décembre 2023 ou de décembre 2024, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances à Montbovon
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Améliorer la desserte avec une course à 22h03 au départ de Fribourg
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Evaluer la faisabilité d'assurer à Broc-Village la correspondance avec le dernier train le soir
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Assurer une capacité suffisante de la ligne
20.479 Romont poste-Romont gare	Evaluer la faisabilité d'assurer les correspondances avec l'IR pour Genève le matin
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Viser une amélioration des correspondances avec les trains

Catégorie B planifié: Requêtes retenues dont la mise en œuvre est déjà planifiée pour un horaire ultérieur

Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Améliorer l'offre entre Romont et Lausanne Améliorer la liaison Vauderens-Lausanne
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Améliorer les correspondances avec Berne à Fribourg Améliorer les correspondances avec Neuchâtel à Yverdon-les-Bains
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Desservir dès que possible Muntelier-Löwenberg Prolonger dès que possible la S21 jusqu'à Neuchâtel
355 Payerne-Murten-Kerzers-Bern	Prolonger dès que possible la S5 jusqu'à Avenches

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
Plusieurs lignes	Analyser les demandes de l'OS Tafers
Plusieurs lignes	Evaluer le potentiel et les coûts d'une desserte permettant d'arriver plus tôt le matin à Courtepin
Plusieurs lignes	Evaluer l'opportunité et les coûts d'étendre la desserte de Châtonnaye en soirée
Nouvelle ligne	Evaluer la faisabilité et les coûts d'une nouvelle ligne entre St-Martin et Châtel-St-Denis dans le cadre de l'horaire 2025
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer la faisabilité et les coûts d'une cadence 30 minutes de la S20/21 en soirée et le week-end entre Fribourg et Romont
251 Lausanne-Palézieux-Payerne	Proposer des améliorations de la liaison Broye-Berne
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Vérifier la faisabilité d'homogénéiser les minutes de passage Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses aux heures de pointe
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Viser une réduction de l'attente à Bulle
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Evaluer la faisabilité de réduire le temps de parcours entre Morat et Fribourg Evaluer la faisabilité de systématiser le départ de Neuchâtel sur voie 2 Viser l'amélioration des correspondances avec la S9 à Morat Evaluer le potentiel et les coûts pour une desserte plus tôt le matin
291 Kerzers-Lyss-Büren an der Aare	Evaluer l'opportunité d'une desserte systématique de la halte Kerzers Papillorama
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler le train 15817 aussi le week-end.
10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Evaluer l'opportunité et les coûts d'un bus direct Châtel-St-Denis-Vevey
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Evaluer le potentiel et les coûts pour une course supplémentaire au départ de Laupen à 8h19 Evaluer l'opportunité et les coûts d'étendre l'offre en soirée le week-end
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une desserte plus tard le soir Améliorer la desserte le week-end
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer l'opportunité et les coûts d'assurer les correspondances avec Lausanne Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une course à 22h03 au départ de Fribourg
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer l'opportunité et les coûts d'assurer la correspondance avec la S1 Evaluer la faisabilité et les coûts d'améliorer la desserte en semaine
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Evaluer la faisabilité et les coûts d'une course supplémentaire le matin (Rechthalten, Dorf à 8h05) et le soir (Fribourg à 19h34)
20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez	Evaluer la faisabilité et les coûts d'une ligne nocturne desservant Gurmels
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten-Wünnewil	Evaluer l'opportunité d'assurer des correspondances à Schmitten vers Wünnewil
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Evaluer l'opportunité et les coûts de desservir La Berra en dehors de la période d'ouverture du télémixte

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Evaluer l'opportunité et les coûts de développer l'offre de la ligne
20.258 Bulle - Maules - Romanens - Oron-la-Ville	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course à midi et le soir
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une liaison vers Broc-Village plus tard le soir Evaluer l'opportunité et les coûts de passer à la cadence 30 minutes Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en soirée Evaluer la faisabilité et les coûts de publier la course à vide
20.263 Epagny-Gruyères-Moléson-sur-Gruyères	Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger la desserte en soirée
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer la desserte du week-end Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin Prolonger la ligne jusqu'à Villars-sous-Mont une fois l'arrêt de bus réalisé lors de la modernisation de la halte
20.266 Bulle-Montbovon	Evaluer l'opportunité et les coûts de créer une ligne nocturne entre Bulle et Montbovon
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Evaluer les coûts d'une amélioration de l'amplitude de l'offre. Evaluer l'opportunité d'avancer la première course du matin pour obtenir la correspondance vers Fribourg Evaluer l'opportunité et les coûts d'une course supplémentaire entre 12 et 13 heures
20.454 Bulle-Sâles-Villariaz-Romont	Evaluer la faisabilité d'un détour par l'ancienne gare de Sâles
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Proposer des améliorations de la desserte de la commune de Prez
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en soirée et le week-end
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tard le soir Evaluer la faisabilité de desservir Villaraboud, Les Buissons
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en soirée
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'un nouvel arrêt de bus Route de Moudon Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler la course 47433 toute l'année
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Evaluer l'opportunité et les coûts d'intégrer la course de midi au TRV
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Evaluer l'opportunité de modifier le tracé de la ligne afin d'améliorer son attractivité
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'offrir des correspondances à Cressier vers Morat Viser une amélioration de la correspondance vers Berne Améliorer la desserte le week-end Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'introduire de nouveaux arrêts à Meyriez
20.549 Courtepin-Gurmels	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance avec la ligne 20.547 à Gurmels Evaluer le potentiel et proposer des améliorations de l'offre Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger la ligne jusqu'à Gümmenen
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Evaluer la faisabilité de desservir la zone industrielle de Sévaz
20.561 Romont-Sédeilles-Payerne	Evaluer la faisabilité et les coûts de faire partir la course 56102 depuis Châtonnaye Poste
30.131 Flamatt-Albligen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'étendre la cadence en soirée Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course au départ de Flamatt à 14h31