



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO  
Amt für Mobilität MobA

*Fribourg, août 2022*

## **Projet d'horaire 2023: Résultats de la consultation**

<b>Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 11 décembre 2022, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques</b>	
<b>Ligne</b>	<b>Suite à donner</b>
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer la faisabilité de diminuer l'attente à Palézieux de la S6 durant les travaux
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Corriger la publication en indiquant les minutes d'arrivée et de départ à Bulle
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Publier l'horaire
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Communiquer la correspondance N23-N24 à Palézieux sur l'horaire en ligne
20.234 Fribourg-La Roche-Bulle	Avancer le départ de la course 23424 de 10 minutes Vérifier les numéros de courses
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Assurer la coordination avec les besoins scolaires à Gruyères Assurer la correspondance entre les courses 26005 et 25901 à Jaun, Bergbahnen Ajouter le nouvel arrêt du centre d'Epagny
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Publier l'horaire du week-end Ajouter le nouvel arrêt du centre d'Epagny
20.266 Bulle-Montbovon	Supprimer le tableau horaire
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Clarifier la desserte des arrêts Romont, Epicentre et Arruffens
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Compléter le tableau horaire avec les courses manquantes
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Vérifier la capacité des courses utilisées par les élèves du CO
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Assurer une capacité suffisante lors des déplacements des militaires Assurer les correspondances avec les trains lors de la période de travaux ferroviaires Clarifier la desserte des arrêts Romont, Epicentre et Arruffens
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Clarifier la desserte des arrêts Romont, Epicentre et Arruffens
20.477 N12 Fribourg-Neyruz-Romont	Supprimer de l'indicateur la mention du supplément sur les lignes de nuit
20.481 Palézieux-Attalens	Ajouter l'arrêt "Attalens, Montessinge" sur l'indicateur
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Assurer une capacité suffisante sur la course au départ de Gurmels à 7h21
20.559 N13 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac	Communiquer la correspondance N13-N14 à Vallon, Musée romain sur l'horaire en ligne

<b>Catégorie A / B: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 11 décembre 2022 ou de décembre 2023, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques</b>	
<b>Ligne</b>	<b>Suite à donner</b>
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Proposer des améliorations des correspondances entre les lignes 20.234 et 20.235 à La Roche
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Proposer des améliorations de la desserte en soirée et en évaluer les coûts
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Vérifier si la possibilité de correspondance entre la gare d'Oron et Oron-le-Châtel, poste peut être communiquée

<b>Catégorie B planifié: Requêtes retenues dont la mise en œuvre est déjà planifiée pour un horaire ultérieur</b>	
<b>Ligne</b>	<b>Suite à donner</b>
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Planifier l'extension de la cadence 30' le soir et le week-end dès l'ouverture de la nouvelle halte d'Avry-Matran
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Réduire dès que possible le temps d'attente en gare de Bulle
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Mettre en place dès que possible la deuxième liaison par heure Fribourg-Neuchâtel

## Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
Multilignes	Analyser la faisabilité des demandes de l'OS Tafers
Multilignes	Prendre position sur les différentes demandes de la commune de Belmont-Broye
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter un train S20/21 à 23h25 au départ de Romont tous les soirs Evaluer la faisabilité et les coûts d'une cadence 30 minutes intégrale Romont-Lausanne Evaluer la faisabilité d'une nouvelle liaison Palézieux-Vevey sans passer par Lausanne
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Viser l'amélioration des correspondances avec Berne à Fribourg Viser l'amélioration des correspondances avec Neuchâtel à Yverdon-les-Bains Vérifier la faisabilité de systématiser la desserte sur toute la ligne
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Prendre position sur les propositions du Parc Naturel Régional Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter 2 paires de courses le soir dans l'Intyamon Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence 30 minutes le week-end entre Palézieux et Gruyères
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger tous les derniers trains du soir Evaluer la faisabilité d'abaisser le temps de correspondance à Bulle
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Etudier la faisabilité d'assurer les correspondances avec Lausanne Viser l'amélioration des correspondances avec la S9 à Morat Evaluer la faisabilité de réduire le temps de parcours entre Morat et Fribourg Retarder le départ du train 14182 à 23h19 au lieu de 23h12 (comme 14689 en 2022) Evaluer la faisabilité d'ajouter un train rapide type RE Evaluer le potentiel et les coûts pour une desserte plus tôt le matin Vérifier la faisabilité de desservir Munterlier-Löwenberg avec la S20
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Evaluer la faisabilité de desservir Flamatt avec le RE Evaluer la faisabilité de prolonger systématiquement les RE jusqu'à Berne Viser l'amélioration des correspondances S1-S30 à Fribourg
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Evaluer la faisabilité, le potentiel et les coûts d'un train RE entre Morat et Berne Viser l'amélioration des correspondances S30-S5 à Payerne Viser l'amélioration des correspondances avec la S20/21 à Morat Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler le train 15817 aussi le week-end. Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger les S5 jusqu'à Avenches Evaluer la faisabilité et les coûts d'une deuxième liaison sans changement entre Morat et Berne Evaluer la faisabilité d'assurer avec la S52 la correspondance sur l'IC à Berne
10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Evaluer le potentiel et les coûts d'une paire de courses nocturnes les vendredis et samedis en correspondance avec la N23 à Châtel-St-Denis
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance nocturne avec la ligne N23
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Analyser les possibilités de desservir Wallenbuch Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tard le soir le week-end
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance avec la ligne 20.549 à Gurmels Evaluer la faisabilité et les coûts de densifier l'offre d'heure de pointe
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer l'opportunité et les coûts d'assurer les correspondances avec Lausanne Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une course à 22h03 au départ de Fribourg
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Evaluer le potentiel d'un nouvel arrêt à Tafers (St. Ursenstrasse) Evaluer la faisabilité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne

**Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires**

Ligne	Suite à donner
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer l'opportunité et les coûts d'assurer la correspondance avec la S1 Evaluer la faisabilité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance avec Lausanne/Genève à Fribourg Evaluer la faisabilité et les coûts d'une course supplémentaire le matin (Rechthalten, Dorf à 8h05)
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger la cadence horaire en soirée Evaluer la faisabilité et les coûts d'étendre l'offre d'heure de pointe
20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez	Evaluer la faisabilité et les coûts d'une paire de courses plus tard Evaluer la faisabilité de retarder le départ de Fribourg à 2h30 et les conséquences au niveau de l'exploitation
20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg	Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler tous les jours les courses 18111 et 18114.
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten-Wünnewil	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une course supplémentaire le matin pour correspondance S1 6h52 à Schmitten
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler les bus de nuit la nuit du jeudi de l'Ascension au vendredi
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Evaluer la pertinence de maintenir la desserte systématique de Broc-Fabrique une fois la ligne ferroviaire rétablie Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence 30 minutes entre Broc et Jaun
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre du soir et du week-end Evaluer la faisabilité et les coûts d'une cadence 30 minutes aux heures de pointe Prolonger la ligne jusqu'à Villars-sous-Mont une fois l'arrêt de bus réalisé lors de la modernisation de la halte
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Evaluer les coûts d'une amélioration de l'amplitude de l'offre. Evaluer l'opportunité et les coûts d'une course supplémentaire entre 12 et 13 heures
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Evaluer la faisabilité de retarder la course 33615 à 7h08
20.340 Rosé-Grolley	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne, en particulier le soir et le week-end Evaluer la faisabilité et les coûts de faire circuler la course 46028 tous les jours
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en soirée et le week-end
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses supplémentaires en fin de journée Proposer des améliorations de la desserte de Chapelle
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts d'étendre la cadence horaire en soirée Proposer une connexion bus à la gare d'Ecublens-Rue
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une course supplémentaire au départ de Romont à 8h24 Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course arrivant à Romont à 5h33
20.478 Romont-Hennens-Lucens	Informar la commune de Billens-Hennens de la procédure à suivre pour un financement par le TRV
20.481 Palézieux-Attalens	Evaluer la faisabilité d'offrir une arrivée à Palézieux à 16h25 au lieu de 14h25
20.530 Kerzers-Sugiez-Lugnorre	Evaluer la faisabilité de réduire le temps de correspondance avec le train à Sugiez
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Evaluer les coûts de la paire de courses de midi, avec circulation toute l'année, et si une paire de courses pourrait être enlevée faute de fréquentation
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Proposer des améliorations entre St-Aubin et Domdidier
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance avec Fribourg à Courtepin Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Evaluer l'opportunité de modifier le tracé de la ligne afin d'améliorer son attractivité
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Evaluer la faisabilité et les conséquences d'avancer les courses afin d'assurer la correspondance sur le train RE à Düdingen Evaluer la faisabilité et les coûts d'une liaison Murten-Gurmels-Kerzers complétant les lignes 20.547 et 20.122 Evaluer l'opportunité et les coûts de densifier l'offre

**Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires**

Ligne	Suite à donner
20.549 Courtepin-Gurmels	Evaluer le potentiel et proposer des améliorations de l'offre
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer la desserte de Franex Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une course reprenant la correspondance du train de 16h18 à Cugy Proposer des améliorations de la desserte de Cheiry (liaison Granges-Marnand)
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Evaluer la faisabilité de desservir la zone industrielle de Sévaz
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer la desserte de Franex Evaluer la faisabilité d'assurer systématiquement les correspondances avec Yverdon-les-Bains à Estavayer-le-Lac Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire une desserte le week-end Evaluer la faisabilité et les coûts d'optimiser l'horaire du bus selon l'horaire du GYB Vérifier la faisabilité et les conséquences d'une circulation plus tardive de la course 55504 afin de limiter l'attente des élèves du CO
20.917 Fribourg-Tafers-Düdingen-Schmitten-Flamatt-Bern	Evaluer la faisabilité et les conséquences de retarder le départ de 3h30 pour attendre la correspondance de Lausanne (train arrivant à 3h39)
30.131 Flamatt-Albligen	Evaluer le potentiel et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin et en milieu d'après-midi
30.323 Thurnen-Gurnigel-Plaffeien-Schwarzenburg	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne
30.922 M22 Bern-Kerzers-Murten-Sugiez-Ins-Galmiz	Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger la course 92201 vers Morat ou Payerne