



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

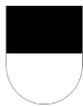
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



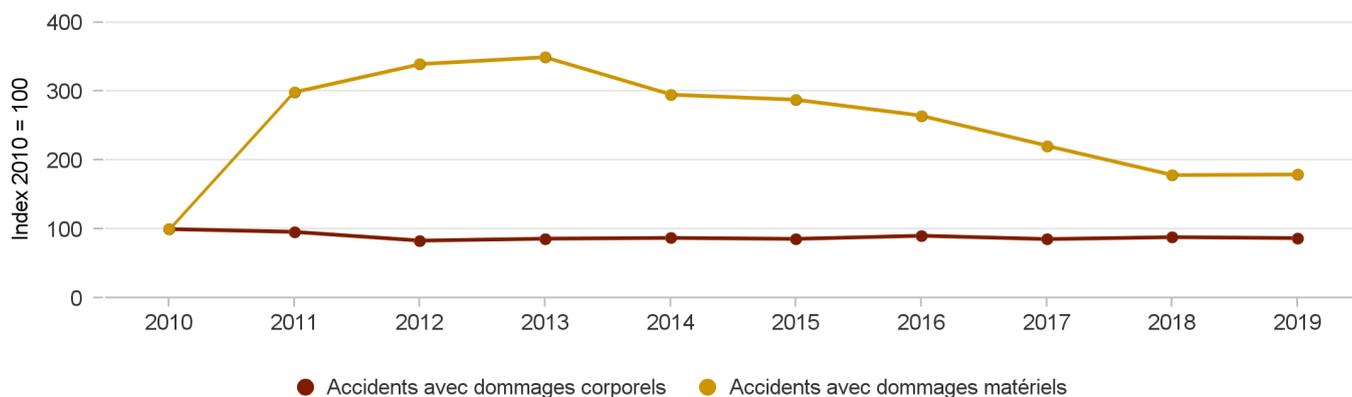
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



Accidents

selon les conséquences de l'accident



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents	929	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082
Accidents avec dommages matériels	298	889	1 011	1 041	879	857	788	658	531	534
Accidents avec dommages corporels	631	605	525	543	550	541	570	539	557	548
Accidents avec tués	11	17	9	11	8	6	7	7	8	4
Accidents avec blessés graves	132	128	123	136	138	115	105	93	92	103
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	9	4	2	7
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	113	96	89	90	96
Accidents avec blessés légers	488	460	393	396	404	420	458	439	457	441

N/A: pas disponible

Victimes

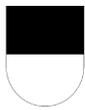
selon les conséquences de l'accident



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des victimes	846	794	690	759	710	695	751	678	704	696
Personnes tuées	11	17	12	11	9	6	7	7	9	4
Blessés graves	147	135	138	147	151	125	115	101	99	113
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	12	4	2	7
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	123	103	97	97	106
Blessés légers	688	642	540	601	550	564	629	570	596	579

N/A: pas disponible

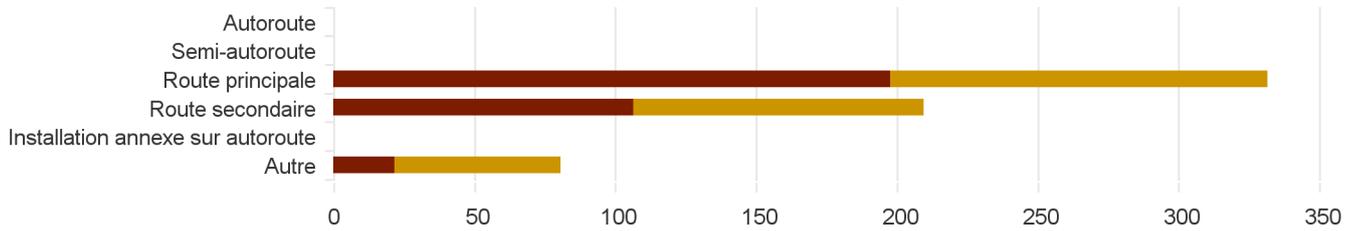
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



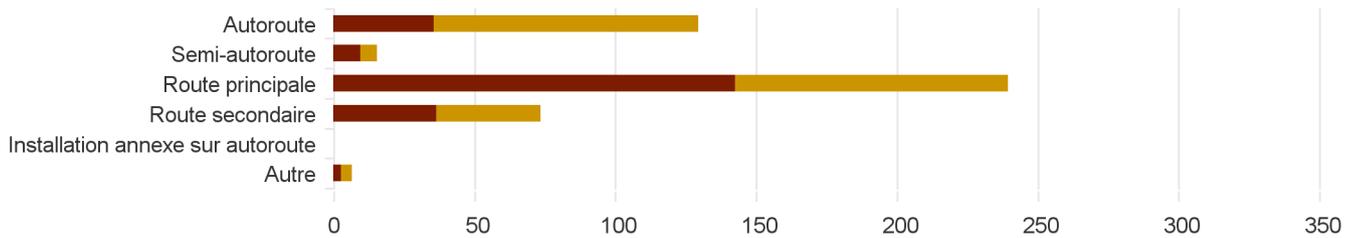
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

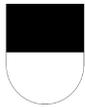
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	534	548	4	113	7	106	579
Autoroute	94	35	0	7	2	5	39
Semi-autoroute	6	9	0	2	0	2	16
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	231	339	4	63	4	59	383
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	134	197	2	28	2	26	215
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	97	142	2	35	2	33	168
Route secondaire	140	142	0	38	1	37	118
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	103	106	0	27	0	27	87
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	37	36	0	11	1	10	31
Autre	63	23	0	3	0	3	23
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	59	21	0	2	0	2	22
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4	2	0	1	0	1	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	534	548	4	113	7	106	579
À l'intérieur d'une localité	296	324	2	57	2	55	324
À l'extérieur d'une localité	238	224	2	56	5	51	255

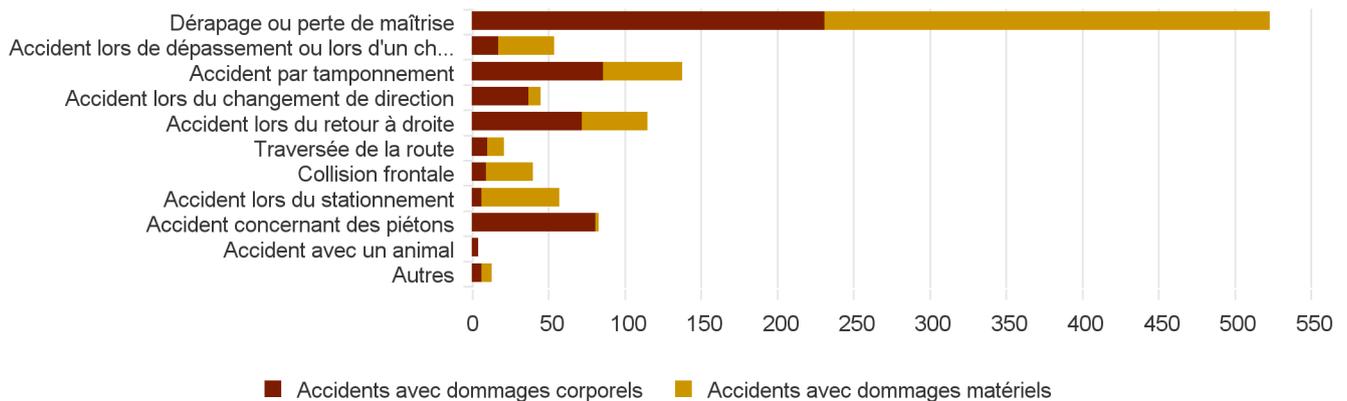
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



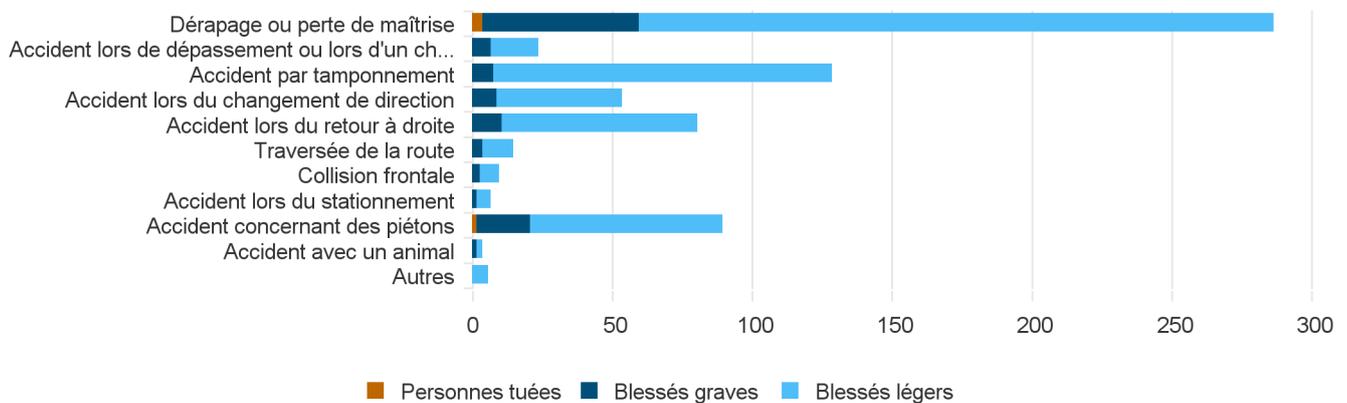
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	534	548	4	113	7	106	579
Dérapiage ou perte de maîtrise	292	230	3	56	2	54	227
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	37	16	0	6	0	6	17
Accident par tamponnement	52	85	0	7	0	7	121
Accident lors du changement de direction	8	36	0	8	2	6	45
Accident lors du retour à droite	43	71	0	10	0	10	70
Traversée de la route	11	9	0	3	0	3	11
Collision frontale	31	8	0	2	1	1	7
Accident lors du stationnement	51	5	0	1	0	1	5
Accident concernant des piétons	2	80	1	19	2	17	69
Accident avec un animal	0	3	0	1	0	1	2
Autres	7	5	0	0	0	0	5

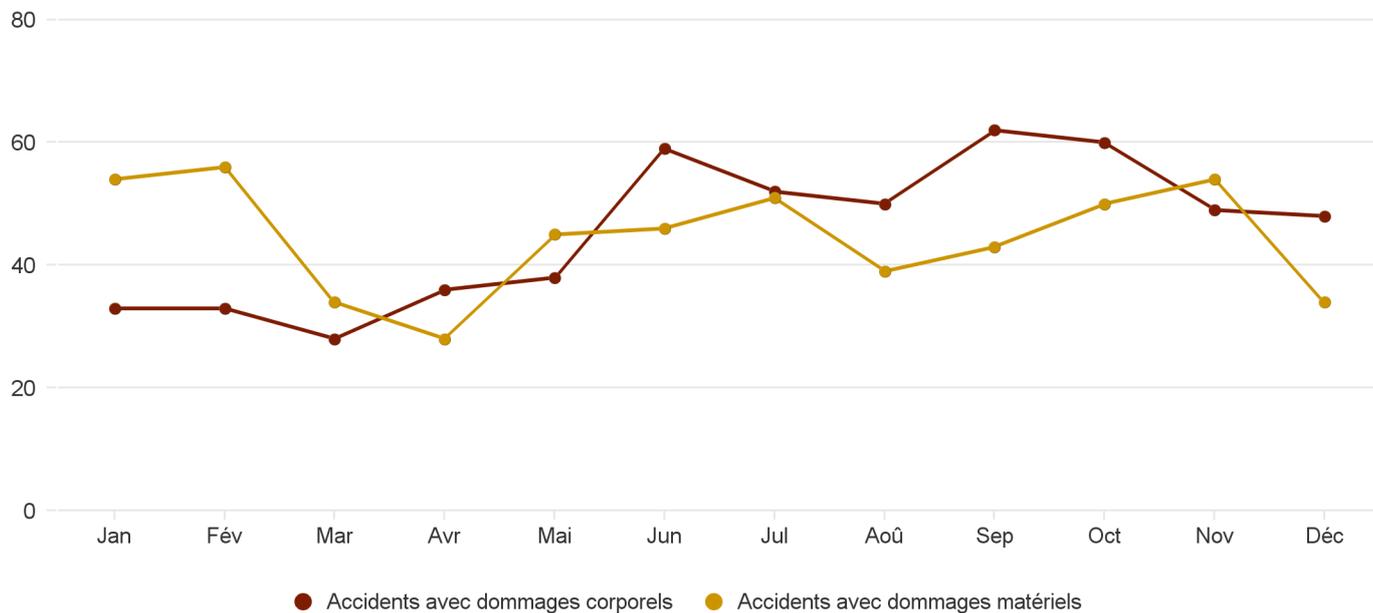
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



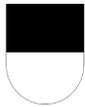
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	534	548	4	113	7	106	579
Janvier	54	33	0	3	1	2	39
Février	56	33	0	5	2	3	41
Mars	34	28	0	7	0	7	24
Avril	28	36	1	6	0	6	37
Mai	45	38	0	9	2	7	41
Juin	46	59	0	10	0	10	68
Juillet	51	52	0	15	0	15	52
Août	39	50	0	20	0	20	41
Septembre	43	62	0	8	0	8	69
Octobre	50	60	2	12	1	11	64
Novembre	54	49	0	7	0	7	49
Décembre	34	48	1	11	1	10	54

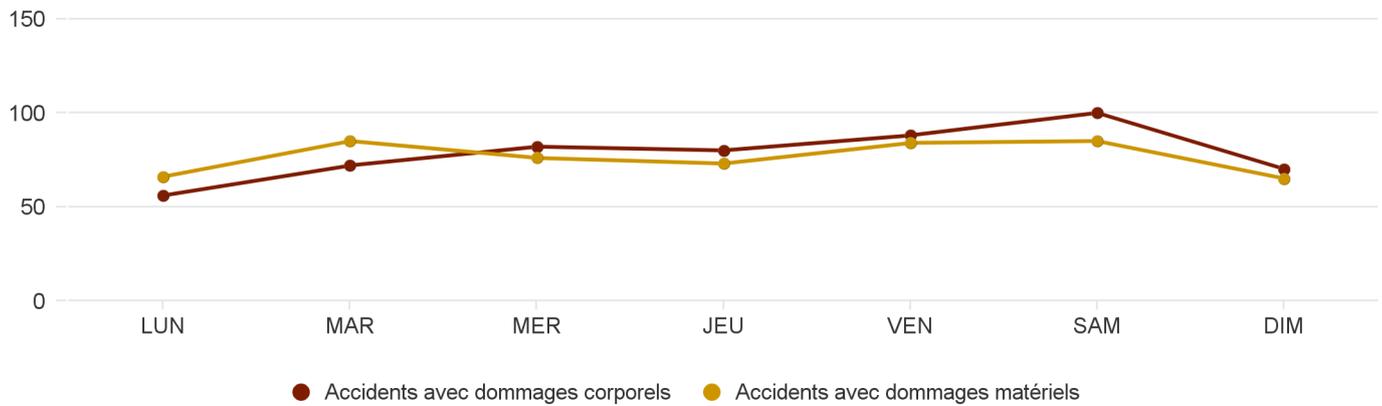
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



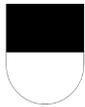
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	534	548	4	113	7	106	579
Lundi	66	56	0	7	0	7	62
Mardi	85	72	1	12	0	12	73
Mercredi	76	82	1	13	1	12	87
Jeudi	73	80	0	13	0	13	89
Vendredi	84	88	2	23	2	21	85
Samedi	85	100	0	23	2	21	106
Dimanche	65	70	0	22	2	20	77

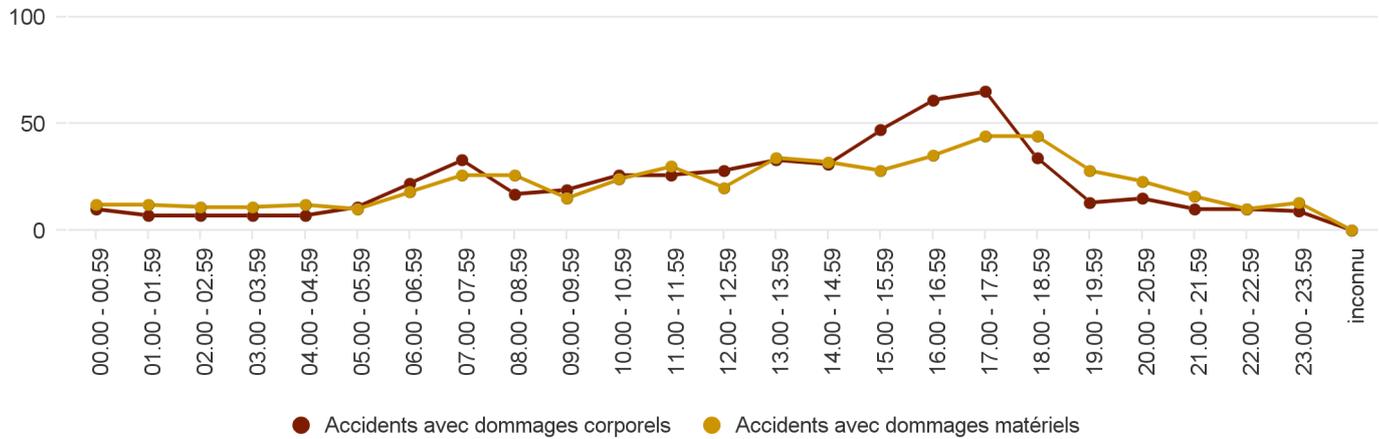
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



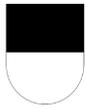
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	534	548	4	113	7	106	579
00.00 - 00.59	12	10	0	1	1	0	12
01.00 - 01.59	12	7	0	2	0	2	8
02.00 - 02.59	11	7	0	1	0	1	6
03.00 - 03.59	11	7	0	3	0	3	6
04.00 - 04.59	12	7	0	0	0	0	10
05.00 - 05.59	10	11	0	0	0	0	14
06.00 - 06.59	18	22	0	2	0	2	20
07.00 - 07.59	26	33	0	7	1	6	29
08.00 - 08.59	26	17	0	1	0	1	16
09.00 - 09.59	15	19	0	3	0	3	20
10.00 - 10.59	24	26	0	6	0	6	30
11.00 - 11.59	30	26	0	5	0	5	25
12.00 - 12.59	20	28	0	7	0	7	28
13.00 - 13.59	34	33	0	9	1	8	33
14.00 - 14.59	32	31	0	12	1	11	30
15.00 - 15.59	28	47	0	12	0	12	49
16.00 - 16.59	35	61	1	15	1	14	66
17.00 - 17.59	44	65	1	7	1	6	75
18.00 - 18.59	44	34	1	6	0	6	44
19.00 - 19.59	28	13	0	1	0	1	15
20.00 - 20.59	23	15	0	5	1	4	11
21.00 - 21.59	16	10	0	1	0	1	10
22.00 - 22.59	10	10	0	4	0	4	13
23.00 - 23.59	13	9	1	3	0	3	9
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

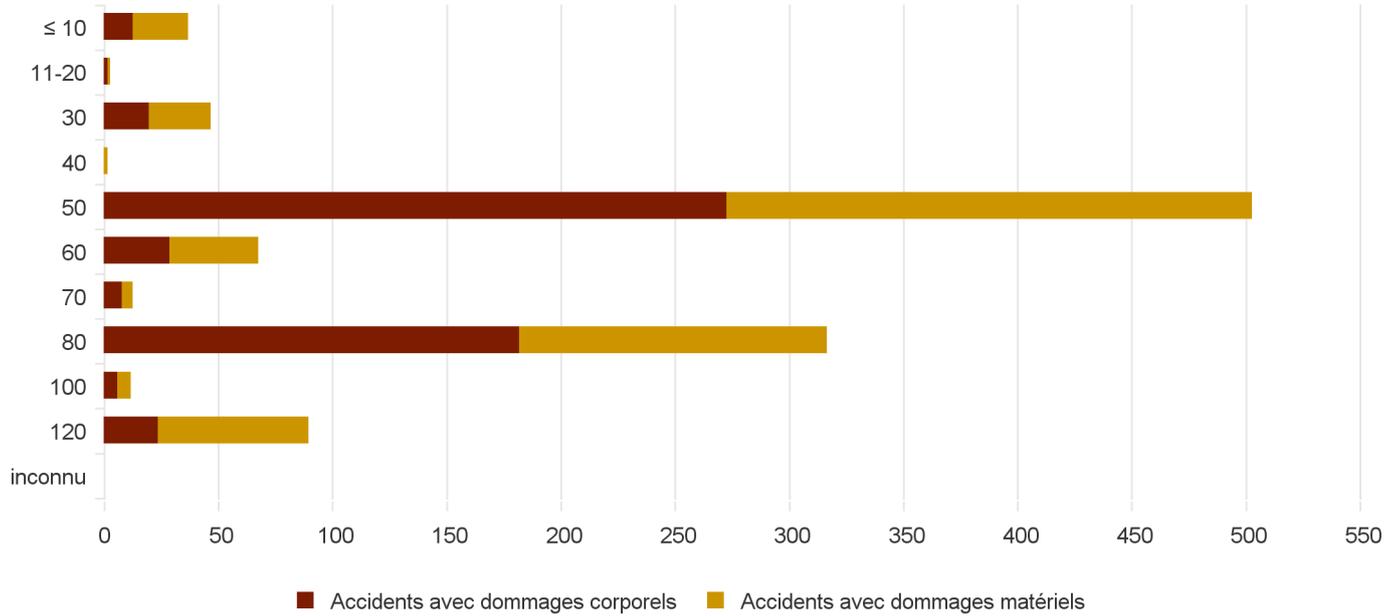
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



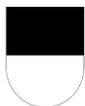
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	534	548	4	113	7	106	579
≤ 10	24	12	0	3	0	3	9
11-20	1	1	0	0	0	0	4
30	27	19	0	3	0	3	17
40	1	0	0	0	0	0	0
50	230	272	2	51	2	49	269
60	39	28	0	1	0	1	35
70	5	7	0	2	0	2	7
80	135	181	2	47	3	44	207
100	6	5	0	1	1	0	5
120	66	23	0	5	1	4	26
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

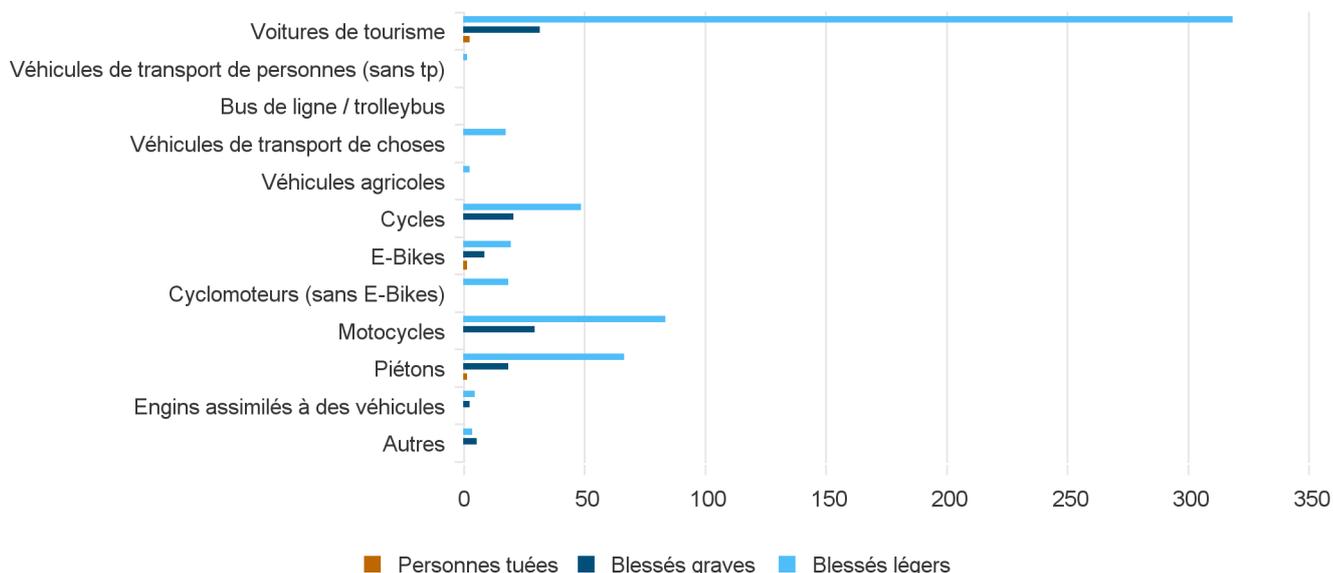
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

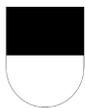
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	4	113	7	106	579
Voitures de tourisme	2	31	3	28	318
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	17
Véhicules agricoles	0	0	0	0	2
Cycles	0	20	0	20	48
E-Bikes	1	8	0	8	19
Vélos électriques lents ²	1	7	0	7	13
Vélos électriques rapides ²	0	1	0	1	6
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	0	0	0	18
Motocycles	0	29	2	27	83
Piétons	1	18	1	17	66
Engins assimilés à des véhicules ³	0	2	1	1	4
Autres	0	5	0	5	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

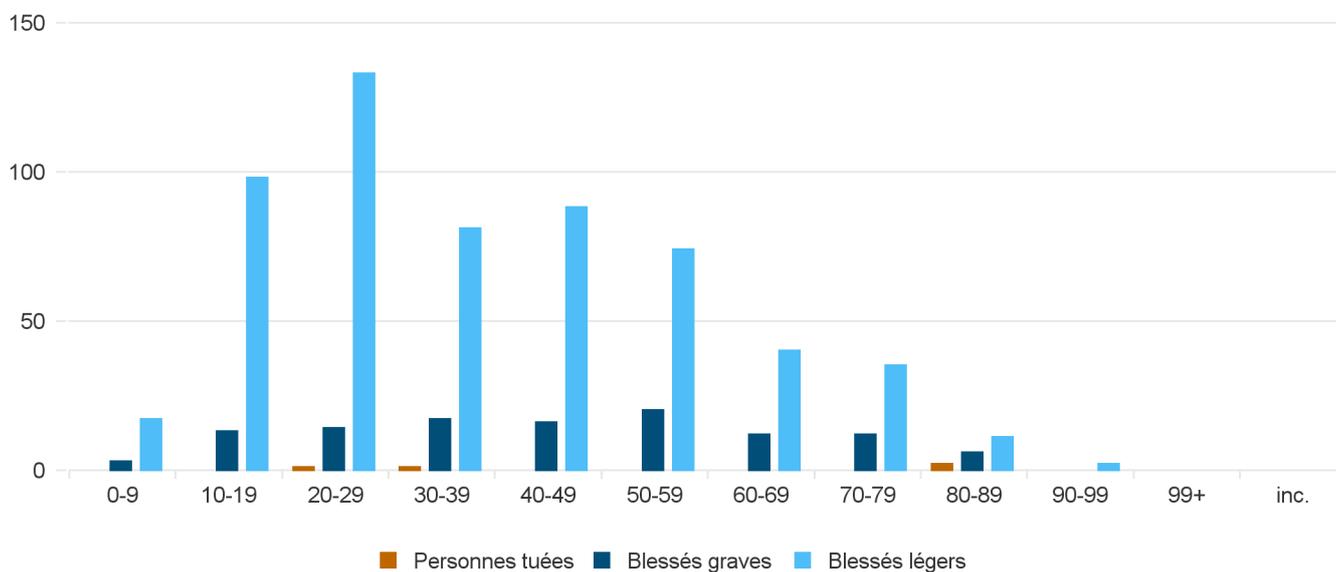


Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2019

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	696	4	113	7	106	579
0-9	20	0	3	1	2	17
10-19	111	0	13	1	12	98
20-29	148	1	14	2	12	133
30-39	99	1	17	1	16	81
40-49	104	0	16	1	15	88
50-59	94	0	20	0	20	74
60-69	52	0	12	1	11	40
70-79	47	0	12	0	12	35
80-89	19	2	6	0	6	11
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2019

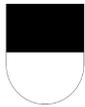
selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	410	3	76	6	70	331
0-9	16	0	2	0	2	14
10-19	63	0	10	1	9	53
20-29	84	1	13	2	11	70
30-39	63	1	12	1	11	50
40-49	59	0	9	1	8	50
50-59	56	0	12	0	12	44
60-69	33	0	9	1	8	24
70-79	25	0	6	0	6	19
80-89	10	1	3	0	3	6
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	286	1	37	1	36	248
0-9	4	0	1	1	0	3
10-19	48	0	3	0	3	45
20-29	64	0	1	0	1	63
30-39	36	0	5	0	5	31
40-49	45	0	7	0	7	38
50-59	38	0	8	0	8	30
60-69	19	0	3	0	3	16
70-79	22	0	6	0	6	16
80-89	9	1	3	0	3	5
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

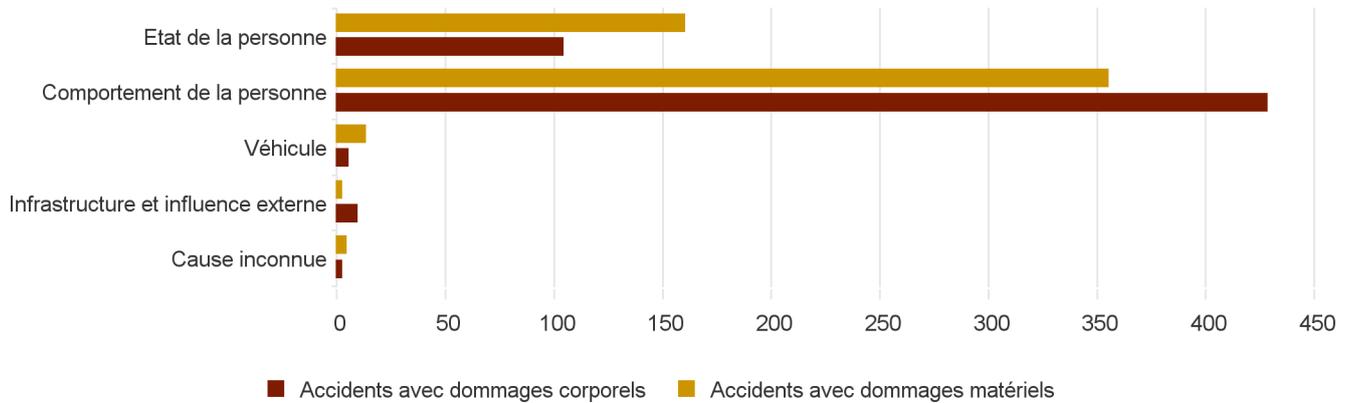
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	534	548
Etat de la personne	160	104
10 Etat de la personne	160	104
Comportement de la personne	355	428
20 Vitesse	88	89
21 Conduite	153	125
22 Dépassement	22	17
23 Priorité	54	145
24 Signalisation lumineuse	2	0
25 Signalisation	0	2
26 Inattention et distraction	14	15
27 Utilisation du véhicule	22	19
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	4
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	12
Véhicule	13	5
30 Etat du véhicule	4	3
31 Entretien du véhicule	2	0
32 Chargement ou passager du véhicule	7	2
Infrastructure et influence externe	2	9
40 Etat de l'infrastructure	0	1
41 Influence externe	1	0
42 Influence de tiers	1	8
Cause inconnue	4	2
50 Cause inconnue	4	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des enfants tués ou blessés	58	42	48	44	54
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	8	9	6	6	6
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	1	0	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	7	9	5	6	5
Blessés légers	50	33	41	38	48
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	12	15	14	8	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	8	8	4	7
Engins assimilés à des véhicules ²	1	7	2	3	5
Cycles	8	5	9	12	12
<i>dont conducteurs</i>	7	5	9	11	12
<i>dont avec un casque</i>	3	4	5	7	6
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	6	1	7	5	7
<i>dont conducteurs</i>	6	1	7	4	7
<i>dont avec un casque</i>	6	1	7	5	7
Motocycles	1	2	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	2	0	0	0
Voitures de tourisme	17	12	15	14	17
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	16	11	14	14	13
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	1	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	13	0	0	2	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	9	9	17	10	15
Pas responsable principal	17	12	13	13	18

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

FR; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des adolescents tués ou blessés	51	51	50	58	41
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	12	9	4	5	3
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	12	8	4	5	3
Blessés légers	38	42	46	53	38
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	5	7	3	6	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	7	2	3	5
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	1	3	0
Cycles	5	6	2	5	3
<i>dont conducteurs</i>	5	6	2	5	3
<i>dont avec un casque</i>	1	4	0	0	0
E-Bikes ³	3	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	3	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	0
Cyclomoteurs	7	6	8	6	6
<i>dont conducteurs</i>	7	6	8	6	6
<i>dont avec un casque</i>	6	6	8	6	6
Motocycles	20	23	30	31	20
<i>dont conducteurs</i>	19	22	29	31	18
<i>dont avec un casque</i>	18	23	27	31	20
Voitures de tourisme	11	8	5	6	3
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	6	6	5	5	3
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	1	1	0
Autres	0	0	0	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	21	16	26	24	18
Pas responsable principal	20	25	16	24	17

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

FR; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des jeunes adultes tués ou blessés	114	124	128	106	121
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	1	1	0
Blessés graves	14	13	13	10	12
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	2	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	14	11	13	10	11
Blessés légers	98	111	114	95	109
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	7	10	11	7	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	6	8	5	5
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	1	1	0
Cycles	9	5	5	10	7
<i>dont conducteurs</i>	9	5	5	10	7
<i>dont avec un casque</i>	4	2	2	4	3
E-Bikes ³	1	1	2	3	2
<i>dont conducteurs</i>	1	1	2	3	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	2
Cyclomoteurs	0	0	1	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	0
Motocycles	22	29	21	24	25
<i>dont conducteurs</i>	21	28	21	22	23
<i>dont avec un casque</i>	22	29	21	24	22
Voitures de tourisme	71	74	85	57	73
<i>dont conducteurs</i>	49	50	66	44	54
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	67	67	84	54	67
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	3	3	2	2	4
Autres	1	2	0	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	46	63	64	49	64
Pas responsable principal	43	35	43	41	36

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des seniors tués ou blessés	83	82	80	92	92
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	1	0	5	2
Blessés graves	24	22	27	18	25
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	2	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	24	20	26	17	25
Blessés légers	56	59	53	69	65
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	18	15	11	12	19
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	6	3	6	6
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	9	9	7	9	4
<i>dont conducteurs</i>	9	9	7	9	4
<i>dont avec un casque</i>	7	6	6	8	4
E-Bikes ³	7	3	3	6	4
<i>dont conducteurs</i>	7	3	3	6	4
<i>dont avec un casque</i>	6	2	3	4	3
Cyclomoteurs	1	2	0	5	3
<i>dont conducteurs</i>	1	2	0	5	3
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	2	3
Motocycles	9	2	8	5	5
<i>dont conducteurs</i>	8	2	8	5	4
<i>dont avec un casque</i>	9	2	8	5	5
Voitures de tourisme	39	50	48	54	55
<i>dont conducteurs</i>	31	36	39	40	42
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	34	45	47	47	49
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	1
Autres	0	1	2	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	32	34	41	42	40
Pas responsable principal	42	33	30	36	38

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

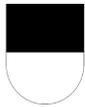


Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des personnes tués ou blessés	389	452	372	404	388
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	6	5	3	2
Blessés graves	67	62	51	60	67
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	7	2	1	5
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	66	55	49	59	62
Blessés légers	322	384	316	341	319
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	34	31	27	29	35
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	11	12	5	16
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	1
Cycles	37	28	31	55	42
<i>dont conducteurs</i>	37	28	31	55	42
<i>dont avec un casque</i>	21	18	18	32	30
E-Bikes ³	11	21	10	7	22
<i>dont conducteurs</i>	11	21	10	7	22
<i>dont avec un casque</i>	6	13	8	4	11
Cyclomoteurs	5	2	1	3	2
<i>dont conducteurs</i>	5	2	1	3	2
<i>dont avec un casque</i>	5	1	1	2	2
Motocycles	59	63	55	53	62
<i>dont conducteurs</i>	56	60	54	51	59
<i>dont avec un casque</i>	59	62	55	53	62
Voitures de tourisme	220	282	227	230	203
<i>dont conducteurs</i>	201	206	186	185	169
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	207	263	215	221	194
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	2	0
Transports publics (tp)	0	5	3	2	0
Véhicules de transport de choses	16	18	17	15	12
Autres	7	2	1	8	9
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	154	179	167	162	157
Pas responsable principal	210	185	158	186	192

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un piéton	70	79	67	60	85
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	1	2	0	3
avec dommages corporels	68	78	65	60	82
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	5	13	10	6	10

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Traversée imprudente de la route	2	3	3	4	8
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	1	2
Tentative de suicide (conséquence de l'accident 970)	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	5	11	10	5	10
Autres	0	1	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	6	7	2	3
15-17	0	0	1	0	2
18-24	1	2	0	2	0
25-44	0	2	0	1	1
45-64	2	3	1	1	3
65+	1	0	1	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

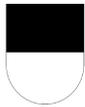
Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des piétons	76	78	66	62	85
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	3	1	2	1
Blessés graves	16	15	17	14	18
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	16	14	17	13	17
Blessés légers	58	60	48	46	66

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	2	10	4	8	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	0	0	0
avec dommages corporels	1	8	4	8	6
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	0	5	1	4	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	2	1
Traversée imprudente de la route	0	3	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	0	4	3

Groupe d'âge du responsable principal ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	4	1	2	2
15-17	0	1	0	1	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers d'EAV	1	8	4	7	6
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	4	0	3	2
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	4	0	3	1
Blessés légers	0	4	4	4	4

selon le système de protection					
Aucun	1	6	4	7	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	2
Inconnu	0	2	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un cycle	74	58	57	88	69
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	6	2	0	2
avec dommages corporels	67	52	55	88	67
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	33	27	37	45	39

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	3	0	0	5	6
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	2	4	6	6
Influence de l'alcool	2	3	3	1	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	0	3	2	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	3	2	3	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	17	14	26	31	27
Accident concernant des piétons	2	1	2	0	4
Accident lors du retour à droite	2	1	3	5	4
Accident par tamponnement	2	2	2	3	2
Accident lors du changement de direction	2	1	2	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	3	3	6	6	7
15-17	4	1	2	3	1
18-24	5	3	3	5	3
25-44	4	7	8	11	6
45-64	12	8	11	13	16
65+	5	5	6	6	4
inconnu	0	0	1	1	2

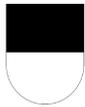
Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de cycle	68	53	54	91	68
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	1	1	0
Blessés graves	17	13	17	13	20
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	17	12	17	13	20
Blessés légers	51	39	36	77	48
selon le système de protection					
Aucun	30	19	22	36	25
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	36	34	31	51	43
Inconnu	2	0	1	4	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	23	28	15	16	29
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	0	0	0
avec dommages corporels	22	26	15	16	29
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	14	13	11	11	19

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	5	1	0	0	4
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	1	2	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	1	0	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	3	2	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	1	3	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	1	1	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	14	10	8	6	14
Accident par tamponnement	0	0	1	0	3
Accident concernant des piétons	0	1	1	1	1
Autres	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	0	0	0	0
18-24	1	0	2	0	3
25-44	3	1	2	2	8
45-64	2	9	6	5	6
65+	5	2	1	4	2
inconnu	0	1	0	0	0

Victimes

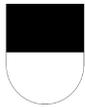
	2015	2016	2017	2018	2019
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	22	25	15	16	28
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	9	5	4	6	8
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	9	5	4	6	8
Blessés légers	13	20	11	10	19
selon le système de protection					
Aucun	9	10	3	7	12
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	13	15	12	9	16
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Genre d'usager: motocycle
FR; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un motocycle	121	124	126	125	117
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	15	11	13	10	12
avec dommages corporels	106	113	113	115	105
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	56	66	73	69	66

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	8	6	11	13	13
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	9	15	8	7
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	7	11	6	6
Inadaptée aux conditions du trafic	1	3	6	5	6
Influence de l'alcool	8	11	8	7	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	31	37	46	43	47
Accident par tamponnement	12	11	17	9	6
Accident lors du retour à droite	0	2	2	2	3
Accident avec un animal	1	4	1	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	1	5	5	2
Accident lors du changement de direction	1	8	1	5	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	12	10	21	18	13
18-24	10	21	14	11	13
25-44	11	18	19	18	17
45-64	18	16	15	17	20
65+	5	1	4	4	3
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

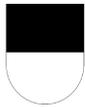
	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de motocycle	111	119	114	113	112
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	0	0
Blessés graves	34	34	31	27	29
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	1	2	0	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	33	33	29	27	27
Blessés légers	76	84	82	86	83

selon le système de protection					
Aucun	2	1	2	0	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	109	118	111	113	109
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	1 207	1 156	1 027	910	873
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	767	709	598	485	471
avec dommages corporels	440	447	429	425	402
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	377	385	356	349	352

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Suivre de trop près le véhicule qui précède	37	60	47	65	49
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	58	45	43	31	40
Influence de l'alcool	46	33	21	30	38
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	20	29	24	14	31
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	29	33	46	15	24

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	106	117	147	112	121
Accident par tamponnement	69	87	59	77	64
Accident concernant des piétons	48	51	39	40	56
Accident lors du retour à droite	48	50	51	49	54
Accident lors du changement de direction	31	27	25	31	26

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	1
15-17	2	0	0	0	0
18-24	70	76	70	67	76
25-44	131	143	124	118	115
45-64	116	81	99	87	90
65+	47	76	57	66	62
inconnu	11	9	6	11	8

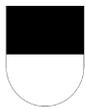
Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	358	426	380	361	351
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	4	4	2
Blessés graves	36	35	30	32	31
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	6	1	1	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	36	29	29	31	28
Blessés légers	319	389	346	325	318
selon le système de protection					
Aucun	26	30	9	14	20
Ceinture de sécurité	330	392	365	341	326
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	2	4	6	6	5

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

**Accidents**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	7	4	7	8	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	4	6	5	4
avec dommages corporels	0	0	1	3	2
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	0	1	0	1

Accidents avec dommages corporelsavec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹**Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹**

	2015	2016	2017	2018	2019
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	1	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	0
Non-respect du signal de priorité Stop	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	1
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹

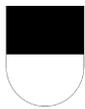
	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	0	0	0	2	1
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	0	2	1
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	2	1
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

**Accidents**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	11	10	13	16	11
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	5	7	8	8
avec dommages corporels	3	5	6	8	3
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	1	1	2	0

Accidents avec dommages corporelsavec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	0	0	1	2	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	0	5	4	2	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	5	4	2	0
selon le système de protection					
Aucun	0	5	4	2	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	177	153	151	146	135
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	116	95	99	85	86
avec dommages corporels	61	58	52	61	49
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	38	38	28	41	30

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	1	0	0	0	4
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	3	0	4	3
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	3	8	0	7	3
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	3	1	0	1	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	2	11	8	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	10	7	7	11	8
Accident concernant des piétons	5	8	4	5	6
Accident par tamponnement	8	7	13	11	6
Accident lors du retour à droite	1	10	1	9	5
Accident lors du changement de direction	3	1	1	1	3

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	4	6	5	7
25-44	17	17	9	17	10
45-64	13	13	11	16	13
65+	3	3	1	2	0
inconnu	2	1	1	1	0

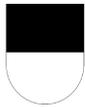
Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	19	21	21	18	17
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	5	1	1	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	3	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	2	2	1	1	0
Blessés légers	17	16	20	17	17
selon le système de protection					
Aucun	2	7	2	1	0
Ceinture de sécurité	17	14	18	17	17
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	829	786	662	617	620
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	533	468	388	316	296
avec dommages corporels	296	318	274	301	324

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	22	34	25	22	34
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	37	32	30	29	34
Influence de l'alcool	30	32	19	25	31
Suivre de trop près le véhicule qui précède	32	37	35	46	31
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	11	12	17	3	15

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	77	93	96	96	118
Accident concernant des piétons	57	71	55	50	71
Accident lors du retour à droite	28	38	43	38	52
Accident par tamponnement	55	51	44	53	36
Accident lors du changement de direction	24	15	14	22	20

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	55	52	36	48	46
09:00 - 14:59	89	86	97	95	95
15:00 - 17:59	74	82	81	83	110
18:00 - 20:59	54	59	42	52	36
21:00 - 05:59	24	39	18	23	37

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

FR; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	415	394	358	331	318
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	207	204	149	121	138
avec dommages corporels	208	190	209	210	180

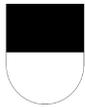
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Suivre de trop près le véhicule qui précède	11	30	27	22	26
Influence de l'alcool	30	18	13	12	21
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	18	13	22	19	19
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	24	19	34	22	14
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	26	25	17	16	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	94	70	112	108	87
Accident par tamponnement	24	39	31	27	35
Accident lors du retour à droite	23	28	20	27	18
Accident lors du changement de direction	15	23	17	19	15
Accident concernant des piétons	6	4	5	5	9
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	16	7	6	6	9

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	22	22	34	30	19
09:00 - 14:59	68	56	66	63	63
15:00 - 17:59	58	57	57	61	50
18:00 - 20:59	34	27	27	39	18
21:00 - 05:59	26	28	25	17	30

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	154	178	177	140	144
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	117	116	121	94	100
avec dommages corporels	37	62	56	46	44

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	9	17	16	10
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	15	14	3	8
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	5	4	8	3	6
Influence de l'alcool	3	3	0	5	6
Etat de faiblesse	0	2	1	1	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	17	34	32	18	25
Accident par tamponnement	12	19	21	20	14
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	5	2	6	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	1	0	1	0	1
Collision frontale	0	1	0	0	1
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	7	15	13	16	7
09:00 - 14:59	10	12	10	7	5
15:00 - 17:59	6	15	11	9	13
18:00 - 20:59	8	10	15	3	8
21:00 - 05:59	6	10	7	11	11

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur le chemin de l'école	16	18	18	16	23
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	0	2
avec dommages corporels	16	17	18	16	21

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	4	8	3	3	10
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	1	2
Traversée imprudente de la route	0	2	0	0	2
En dépassant de trop près (latéral)	1	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	0	0	0	0	1
Non-respect de la priorité de droite	0	0	1	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	3	1	1	2	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	2	0	1	1	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	3	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	7	13	10	5	13
Dérapage ou perte de maîtrise	2	0	4	3	3
Accident lors du retour à droite	1	2	2	2	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	0	0	1
Accident lors du changement de direction	3	0	1	1	1
Accident par tamponnement	0	1	0	3	1
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	6	10	6	7	8
09:00 - 14:59	6	5	9	6	7
15:00 - 17:59	4	2	3	3	6
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un passage pour piétons	37	54	31	29	40
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	4	0	0	1
avec dommages corporels	31	50	31	29	39

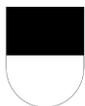
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	23	34	25	22	37
Influence de l'alcool	0	0	0	1	1
Traversée imprudente de la route	0	1	0	0	1
Etat de faiblesse	0	0	0	1	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	25	36	29	23	39
Dérapage ou perte de maîtrise	1	1	2	1	0

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	8	17	6	11	14
09:00 - 14:59	6	13	11	7	10
15:00 - 17:59	13	13	4	4	10
18:00 - 20:59	4	6	10	6	3
21:00 - 05:59	0	1	0	1	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un chantier	6	3	6	11	24
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	3	7	15
avec dommages corporels	5	3	3	4	9

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	1	0	1	2
Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.)	0	1	0	0	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	1	1
Manque d'égards en changeant de voie	1	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	1	1	0	1	3
Dérapage ou perte de maîtrise	3	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	0	1	2	2	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	0	0	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Autres	0	1	1	0	1

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	1	0	0	2
09:00 - 14:59	4	2	2	2	4
15:00 - 17:59	0	0	1	2	1
18:00 - 20:59	1	0	0	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	164	175	156	138	153
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	101	122	124	96	95
avec dommages corporels	63	53	32	42	58

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	22	24	13	15	19
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	4	4	1	4	9
Collision avec un obstacle sur la chaussée	11	6	6	8	9
Sans collision	9	10	4	4	9
Collision avec un véhicule à l'arrêt	3	1	1	0	3

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	2	2	3	1
09:00 - 14:59	4	2	3	3	6
15:00 - 17:59	9	5	1	6	14
18:00 - 20:59	19	16	6	11	10
21:00 - 05:59	29	28	20	19	27

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	3	2	1	0
18-24	12	9	4	4	12
25-44	17	20	15	18	28
45-64	27	17	6	10	12
65+	7	4	5	9	6
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	51	47	27	38	54
Féminin	12	6	5	4	4
Inconnu	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	180	216	255	168	177
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	105	124	126	76	88
avec dommages corporels	75	92	129	92	89

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	24	25	49	28	30
Sans collision	13	13	19	19	21
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	20	9	24	16	15
Collision avec un obstacle sur la chaussée	5	12	16	10	8
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	2	3	1	4	4

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	12	17	16	15	17
09:00 - 14:59	30	22	40	25	24
15:00 - 17:59	11	24	40	21	28
18:00 - 20:59	14	19	19	20	7
21:00 - 05:59	8	10	14	11	13

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	4	1	3
15-17	8	2	7	12	5
18-24	19	30	30	22	27
25-44	27	37	49	34	23
45-64	18	18	27	15	23
65+	3	3	9	7	8
inconnu	0	2	3	1	0

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	51	55	83	63	64
Féminin	24	36	45	28	25
Inconnu	0	1	1	1	0
	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011