

Mise à l'enquête publique de la nouvelle liaison Marly-Matran

Conférence de presse, 11 décembre 2020

Sommaire

1. Objectifs du projet
2. Historique du projet
3. Présentation du projet
4. Calendrier
5. Questions / réponses

Objectifs

- > Axe structurant et maillon essentiel de la mobilité du centre cantonal
- > Stratégie de mobilité du Conseil d'Etat: report modal en faveur des transports publics et de la mobilité douce
- > Volonté du Grand Conseil de soulager l'itinéraire Marly – Route de la Fonderie – Route de la Glâne – jonction autoroutière Fribourg Sud/Centre du trafic individuel motorisé pour donner la priorité aux transports publics et à la mobilité douce
- > Amélioration de la qualité de vie des lieux bordant l'itinéraire
- > Accès direct à la jonction autoroutière de Matran depuis le Plateau du Mouret, sans traversée de localités

Objectifs

- > Décharger les axes d'entrée du centre cantonal au bénéfice des transports publics et de la mobilité douce:
 - Étude tram / tram-train / train
 - Développements des voies cyclables sur l'axe principal d'entrée (fort potentiel de transfert modal)
 - Transfert d'un montant de 3,2 millions de francs pour le développement d'autres infrastructures cyclables à proximité et à fort potentiel de transfert modal
- > Valorisation des terrains de l'Etat au lieu-dit Pré-aux-Moines (zone d'activité stratégique acquise par l'Etat)
- > Accès au MIC

Historique

- > 2006: crédit d'étude de 6 625 000 francs accepté par le Grand Conseil (postulat Piller / Viridis Yerly)
- > Étude de trafic et d'opportunité (2009)
- > Comité de pilotage (4 séances en 2008 et 2009) et groupe de travail
- > 4 octobre 2016: feu vert du Grand Conseil à la motion Kolly/Schorderet demandant la réactivation de l'étude nécessaire à la réalisation de Marly-Matran et la préparation d'un décret pour le Grand Conseil
- > 2016: nomination d'un COFIL par le Conseil d'Etat
- > Développement prévu par la commune de Marly (MIC, PAD Ancienne Papeterie, PAD Falaises, Pré-aux-Moines), conforme aux principes du Plan directeur cantonal
- > 21 février 2017: choix du tracé

Historique

- > 2009: réalisation de la nouvelle liaison selon l'évolution des charges de trafic, une fois les 20 000 v/j sur le Pont de Pérolles atteint
- > Réalisation de mesures d'amélioration des conditions de circulation des bus et de la mobilité douce sur l'axe cantonal par le pont de Pérolles
- > Aménagement de deux bandes cyclables entre le giratoire des Grangettes et le pont de Pérolles (en cours)
- > À réaliser: aménagement de deux bandes cyclables entre le pont de Pérolles et le giratoire de la Pisciculture
- > Augmentation de la fréquence des bus urbains (ligne 1)

Présentation du projet

Plan directeur cantonal

- > Fiche P0405
- > Coordination réglée

P0405

Liaison Marly-Matran

ETAT DE COORDINATION

Coordination réglée

THÈME RATTACHÉ

Transport individuel motorisé

COMMUNES SUR LESQUELLES S'IM-PLANTE LE PROJET

Marly

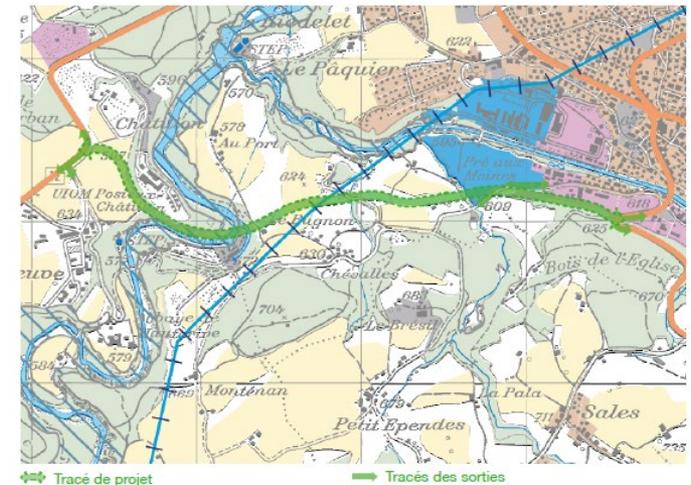
Arconciel

Hauterive

AUTRE INSTANCE CONCERNÉE

Agglomération de Fribourg

Section D / P0405. Liaison Marly-Matran

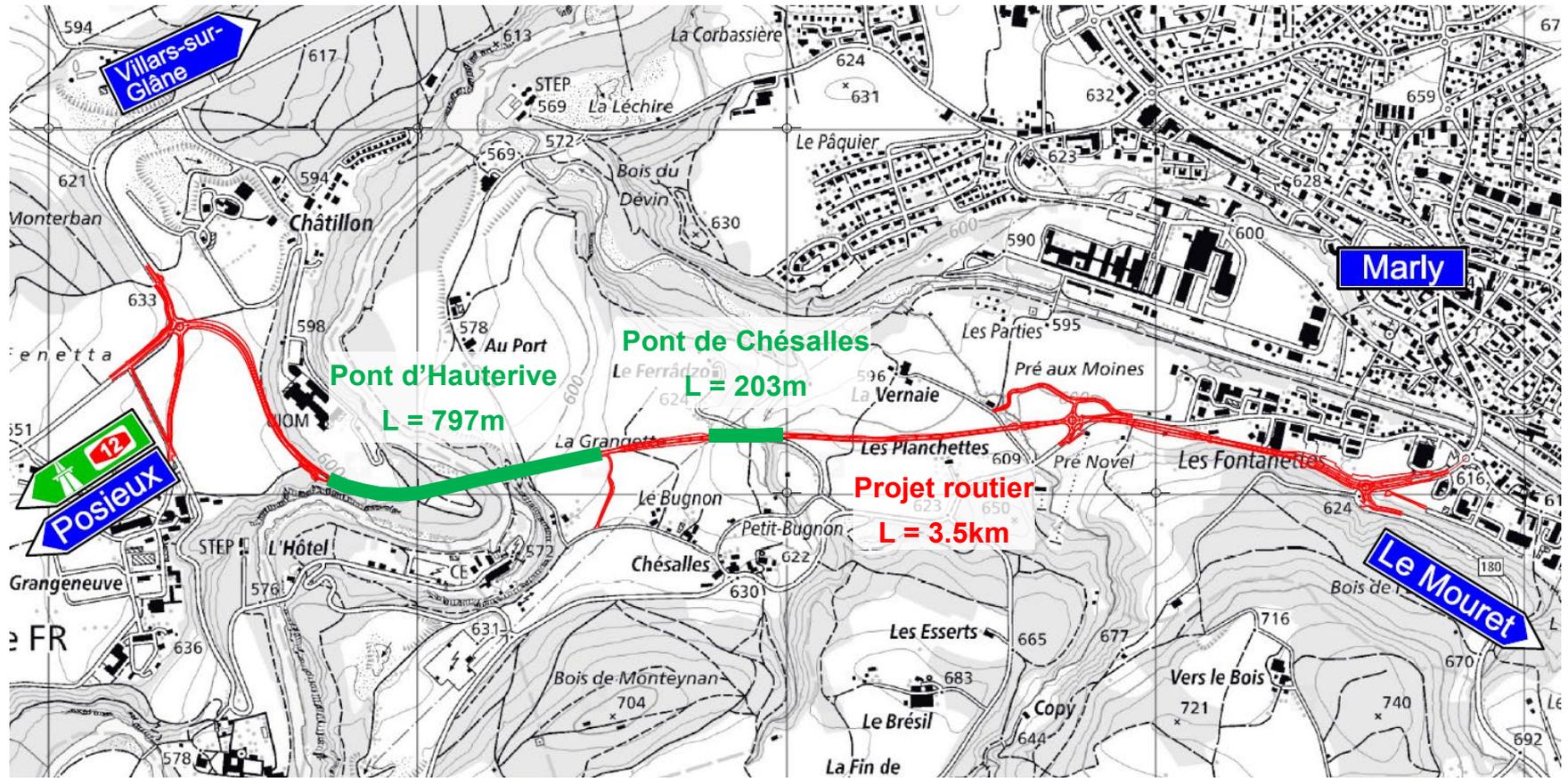


1. Description du projet

La question d'une nouvelle traversée de la Sarine en amont de Fribourg a été abordée déjà au début des années 1990. Parmi les nombreuses variantes étudiées, un nouveau tracé, évitant Marly et permettant le raccordement de plusieurs communes de la rive droite de la Sarine directement à l'autoroute A12 et aux zones commerciales situées à Avry et à Matran, a été analysé. Cette nouvelle traversée permettrait de délester non seulement la traversée de Marly et le pont de Pérolles, mais également d'autres tronçons structurants du réseau routier de l'agglomération fribourgeoise (routes de

Présentation du projet

Situation générale



Présentation du projet

Dossier d'enquête

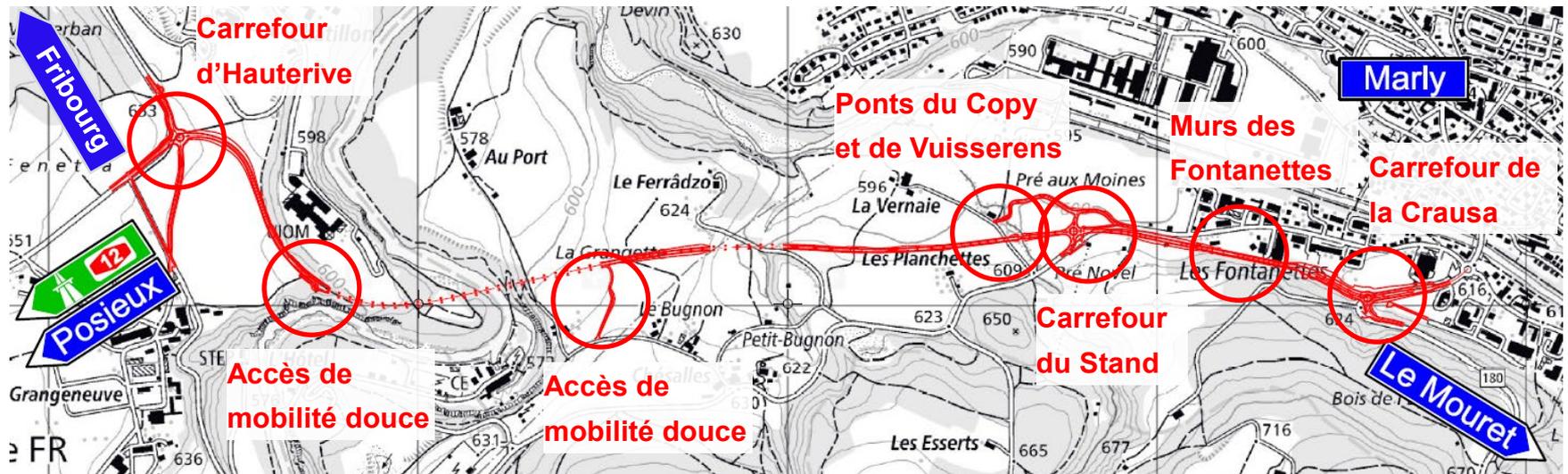


- Projet routier:	59 pièces
- Projets de ponts de Chésalles et d'Hauterive:	14 pièces
- Intégration urbanistique et paysagère:	1 pièce
- Etude d'impact environnementale:	13 pièces
- Etudes géologiques et géotechniques:	8 pièces
- Etude préliminaire du remaniement parcellaire	<u>13 pièces</u>
	103 pièces

Présentation du projet

Projet routier

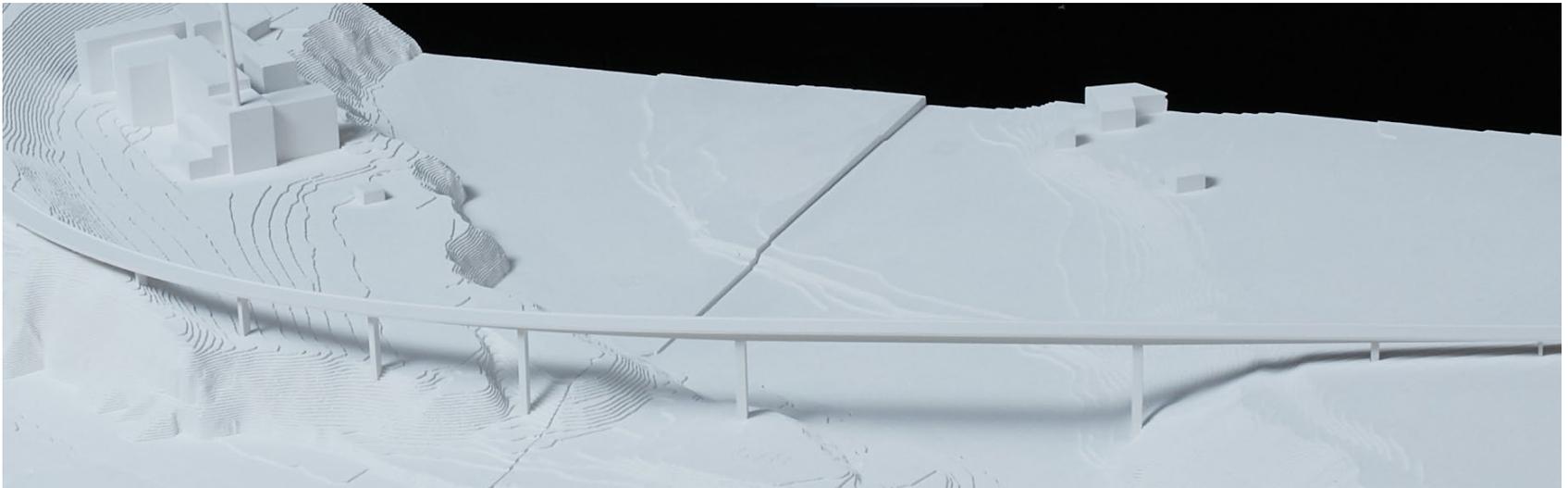
- > Groupement EMMA+ Emch+Berger SA, Fribourg
Mauler SA, Neuchâtel
- > Longueur: 3.5 km
- > Axe implanté depuis le 7 décembre 2020



Présentation du projet

Pont de Hauterive

- > Projet Pegasus
- > GVH Tramelan SA et Studio d'ing. Giorgio Masotti – Bellinzona
- > Longueur: 798 mètres



Présentation du projet

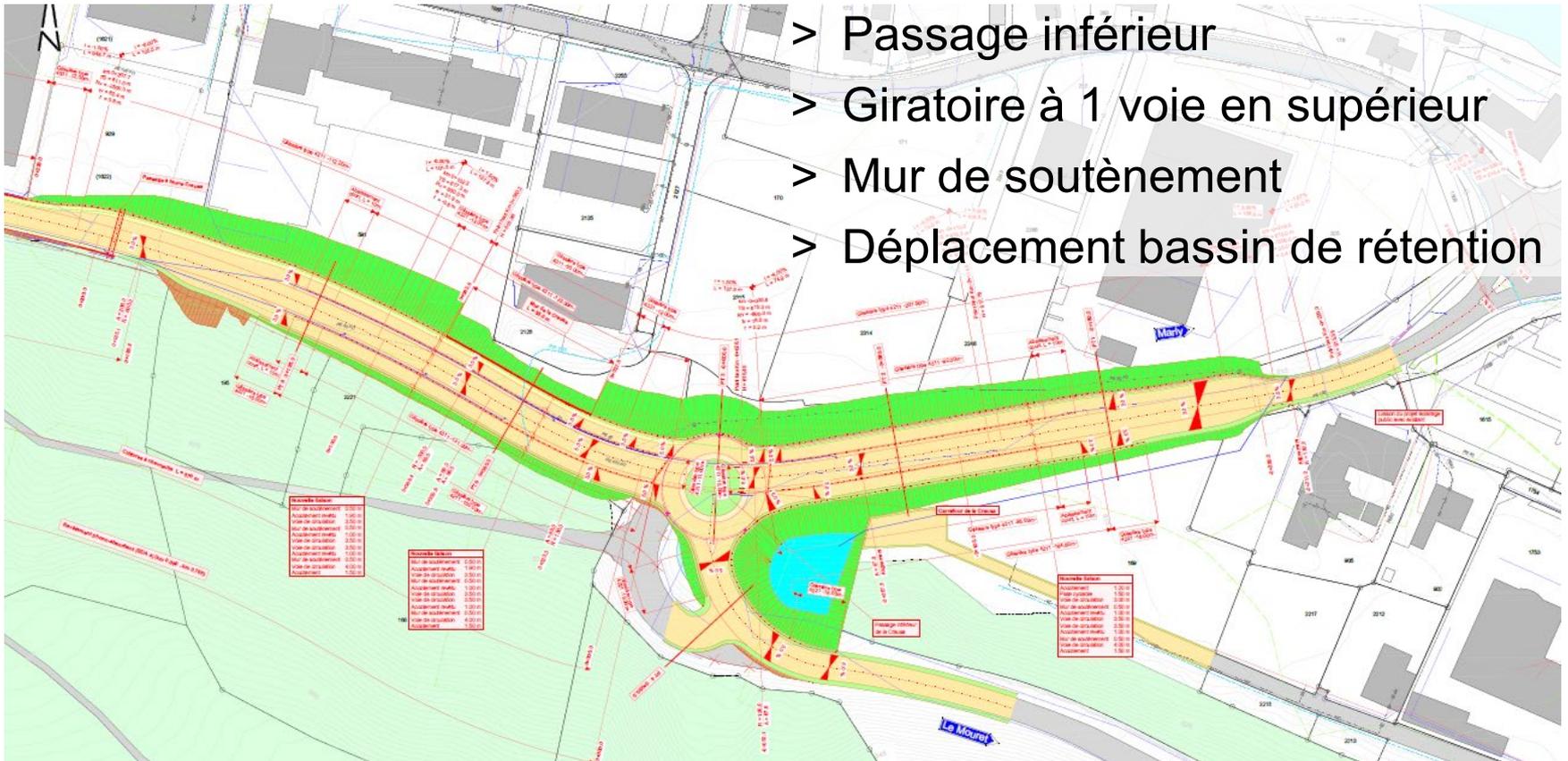
Pont de Chésalles

- > Projet Constance
- > Dsp Ingenieure + Planer AG – Uster et Spataro Petoud Partner SA – Bellinzona
- > Longueur: 203 mètres



Présentation du projet

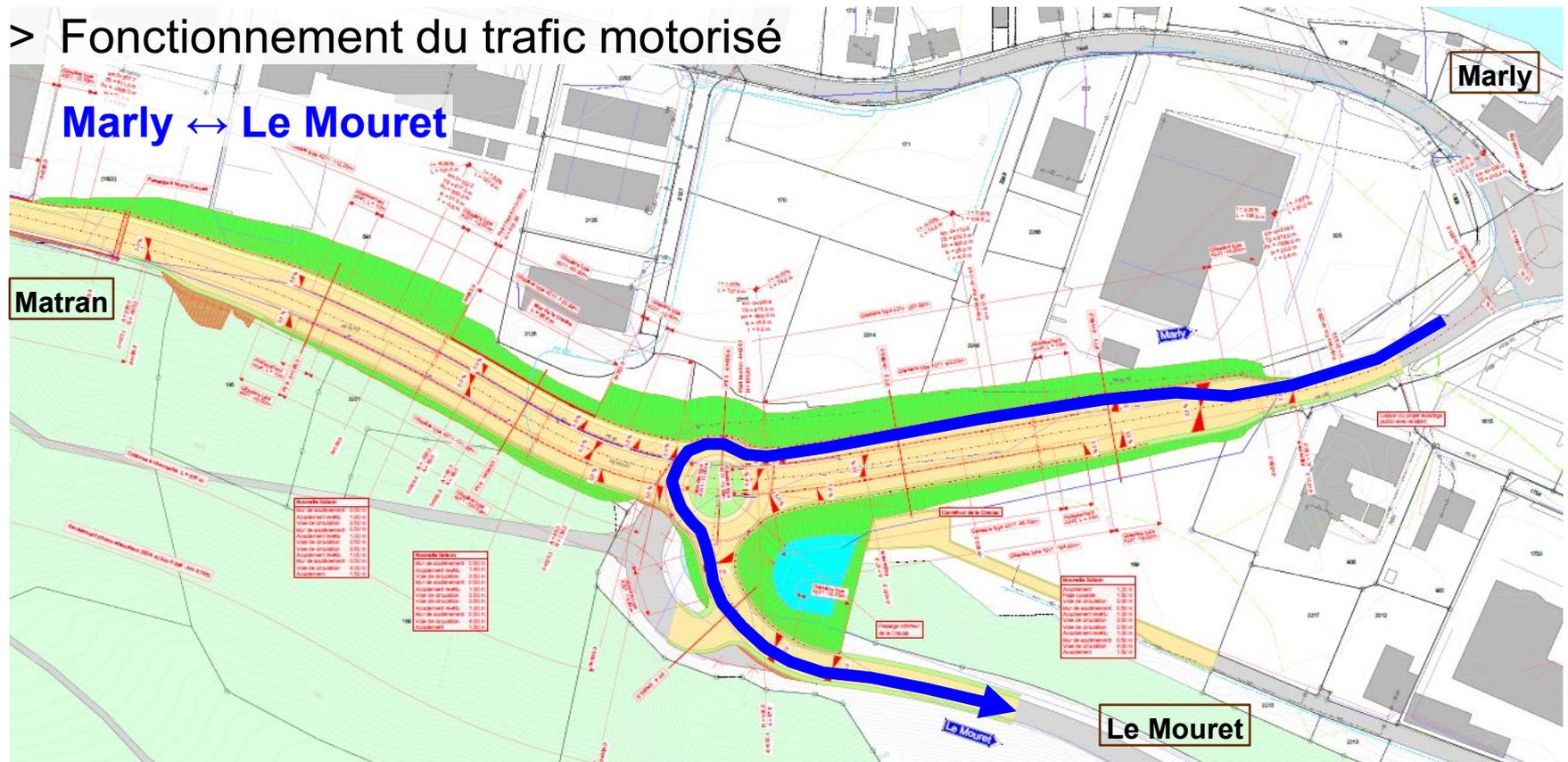
Carrefour de la Crausa



Présentation du projet

Carrefour de la Crausa

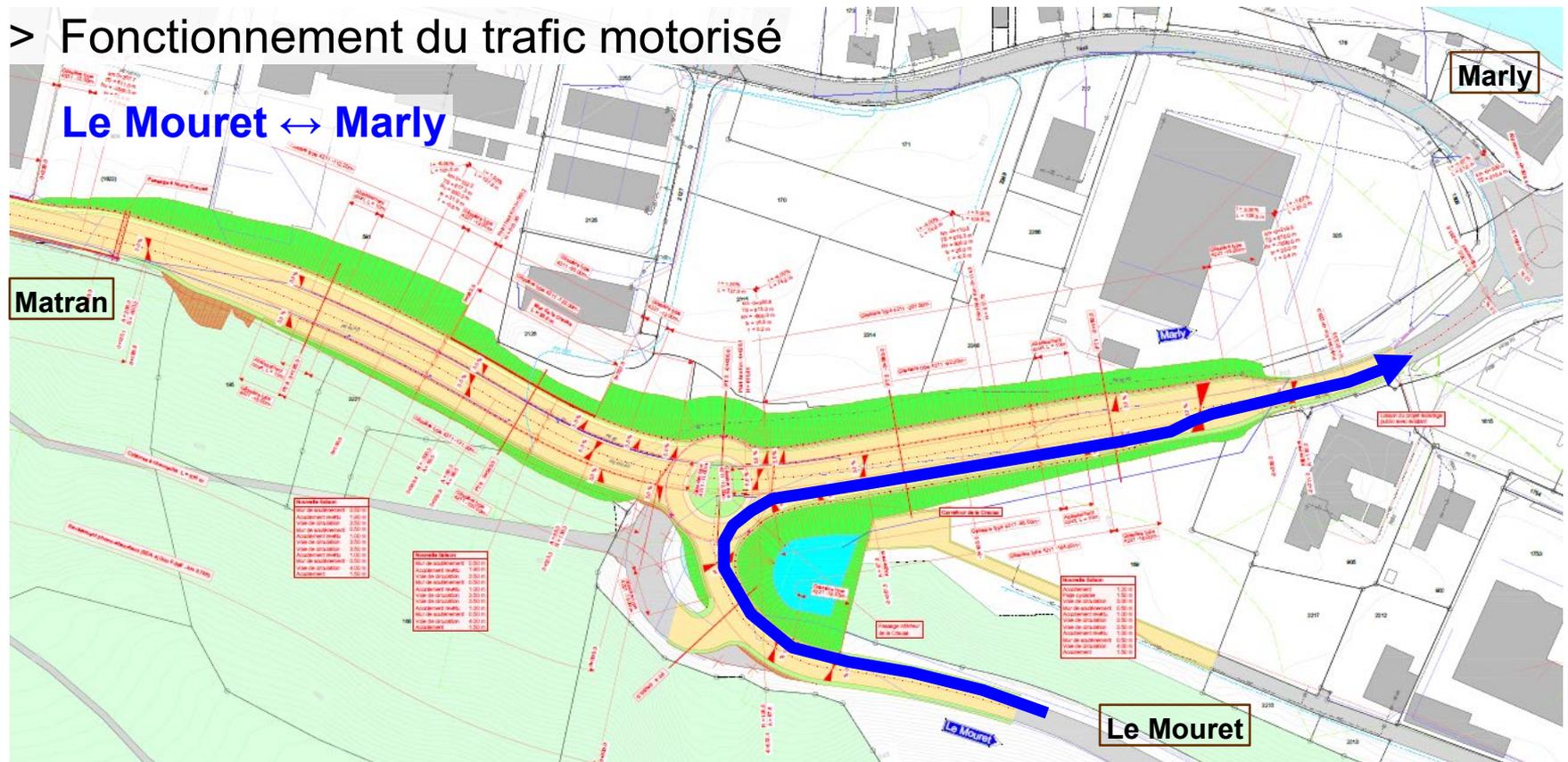
> Fonctionnement du trafic motorisé



Présentation du projet

Carrefour de la Crausa

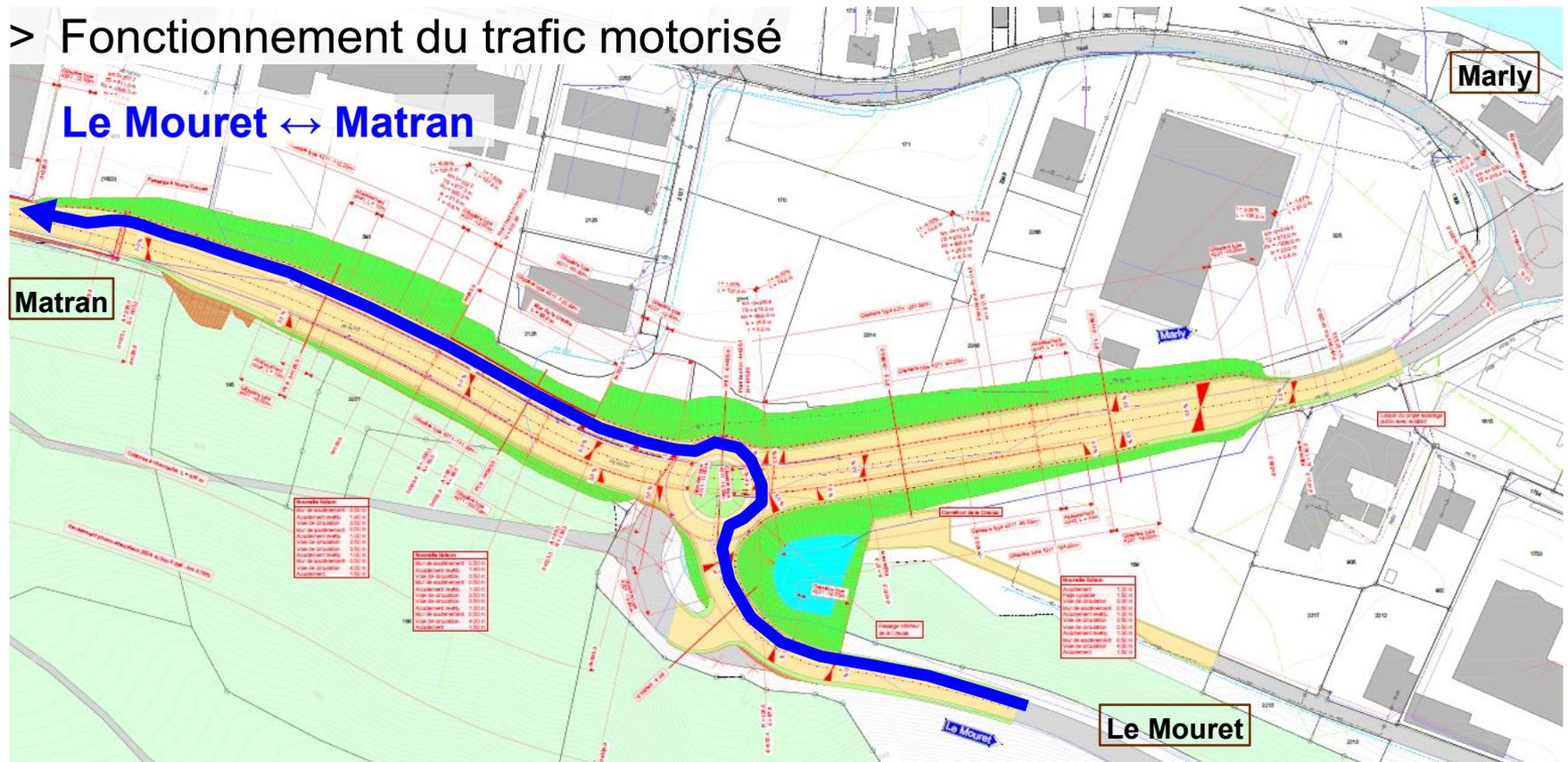
> Fonctionnement du trafic motorisé



Présentation du projet

Carrefour de la Crausa

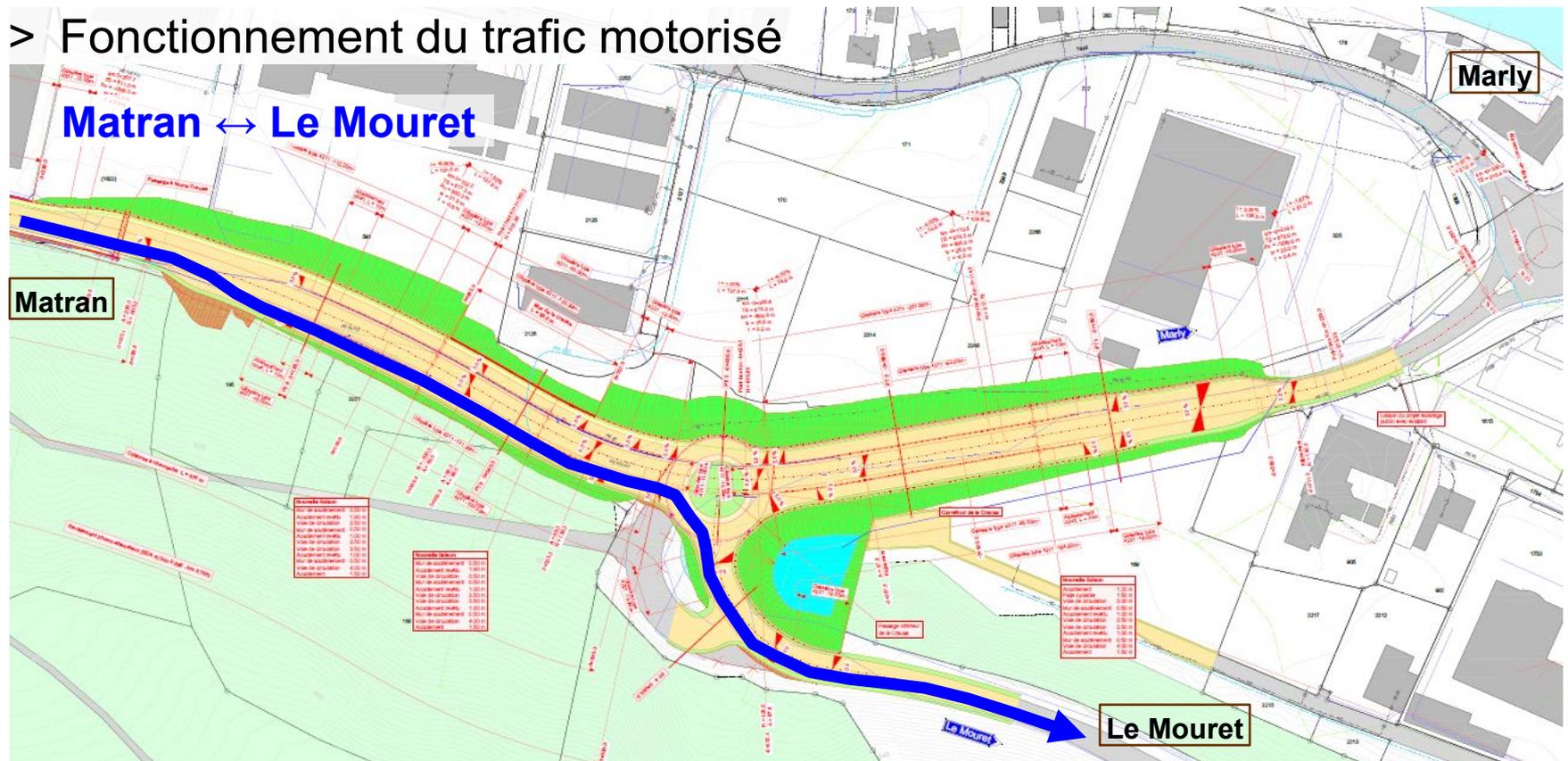
> Fonctionnement du trafic motorisé



Présentation du projet

Carrefour de la Crausa

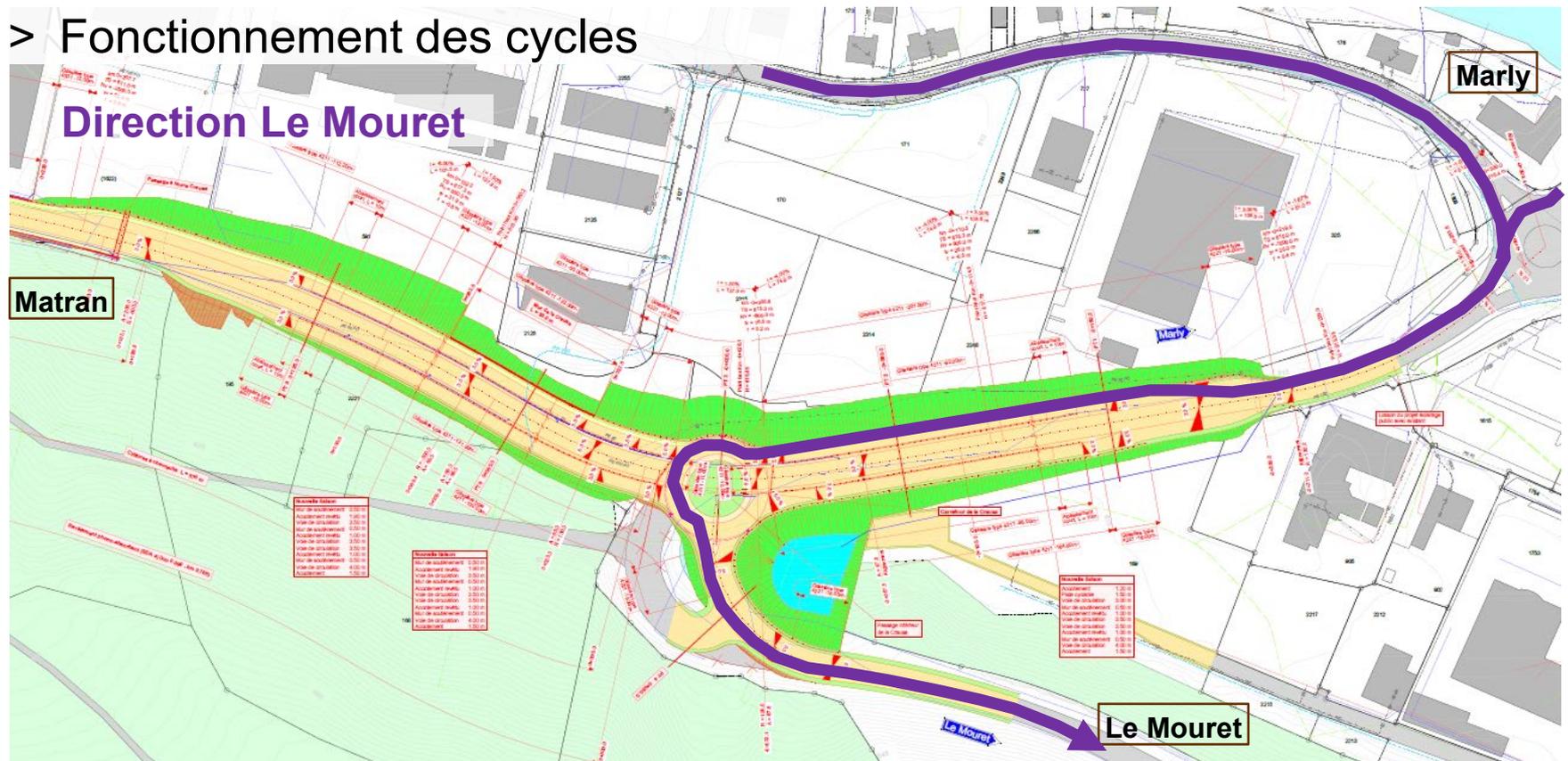
> Fonctionnement du trafic motorisé



Présentation du projet

Carrefour de la Crausa

> Fonctionnement des cycles

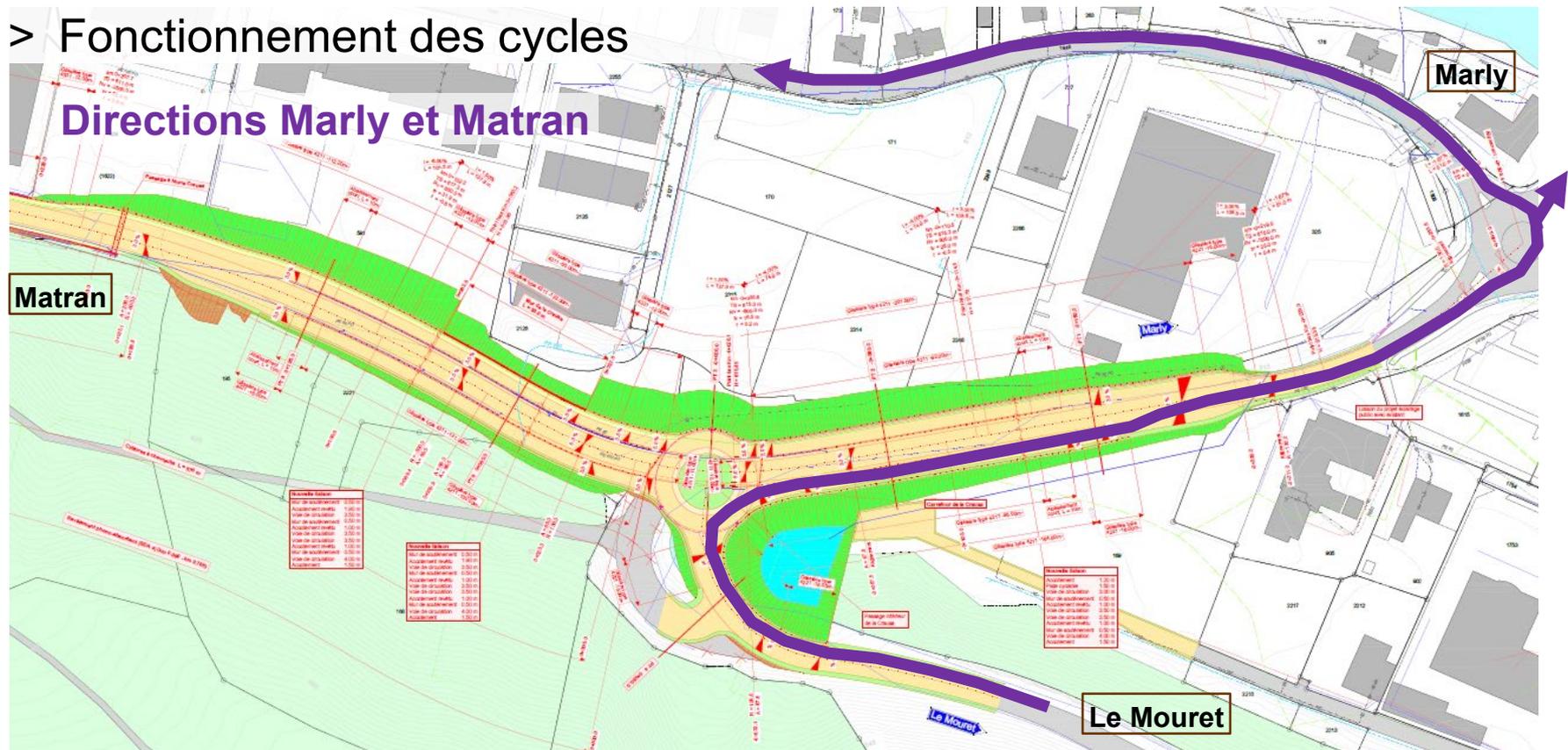


Présentation du projet

Carrefour de la Crausa

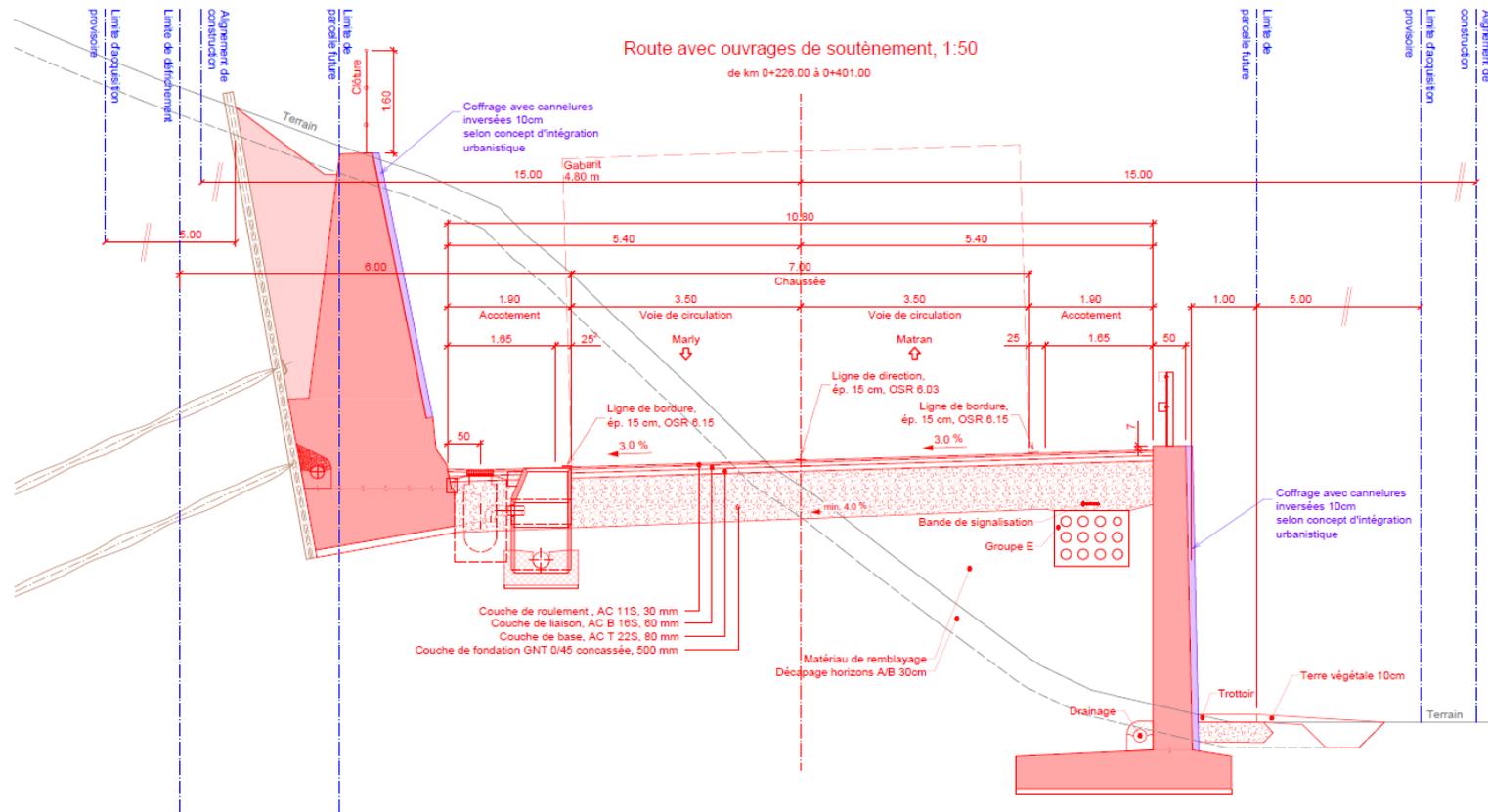
> Fonctionnement des cycles

Directions Marly et Matran



Présentation du projet

Murs des Fontanettes



Présentation du projet

Carrefour du stand

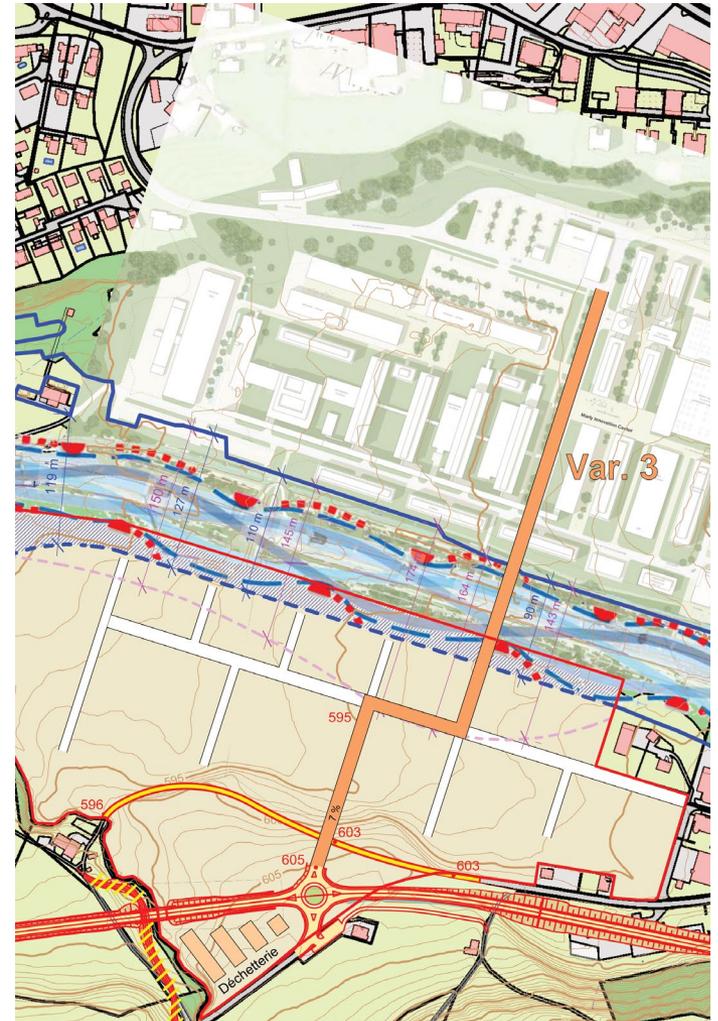
- > Giratoire à 1 voie de circulation
- > Connexion avec la route de Chésalles
- > Futur accès au MIC et Pré-aux-Moines
- > Paroi antibruit
- > Traversée mobilité douce
- > Accès au chemin de Vuissereins



Présentation du projet

Carrefour du stand

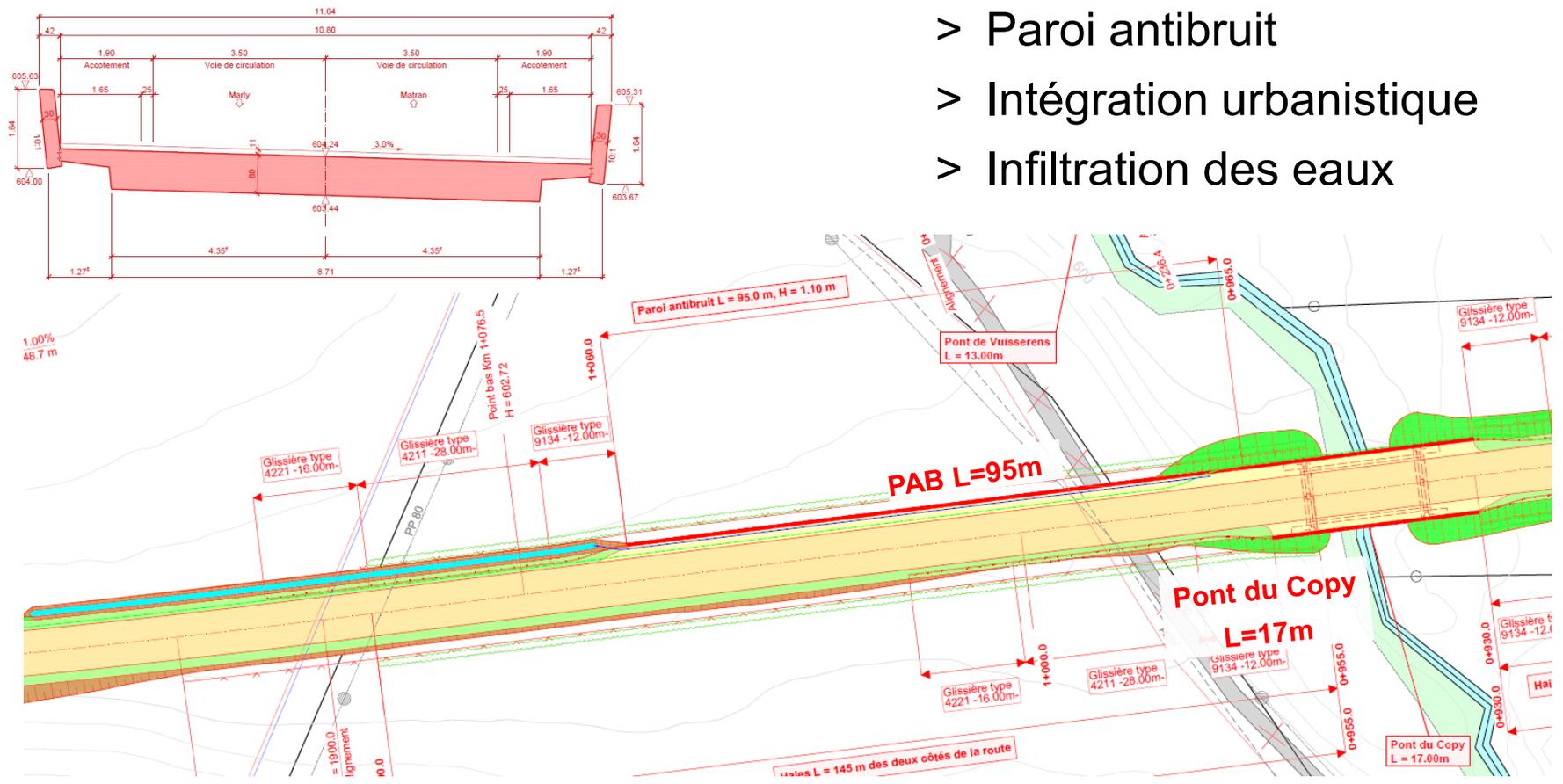
> Liaison MIC et projet Pré-aux-Moines



Présentation du projet

Pont du Copy

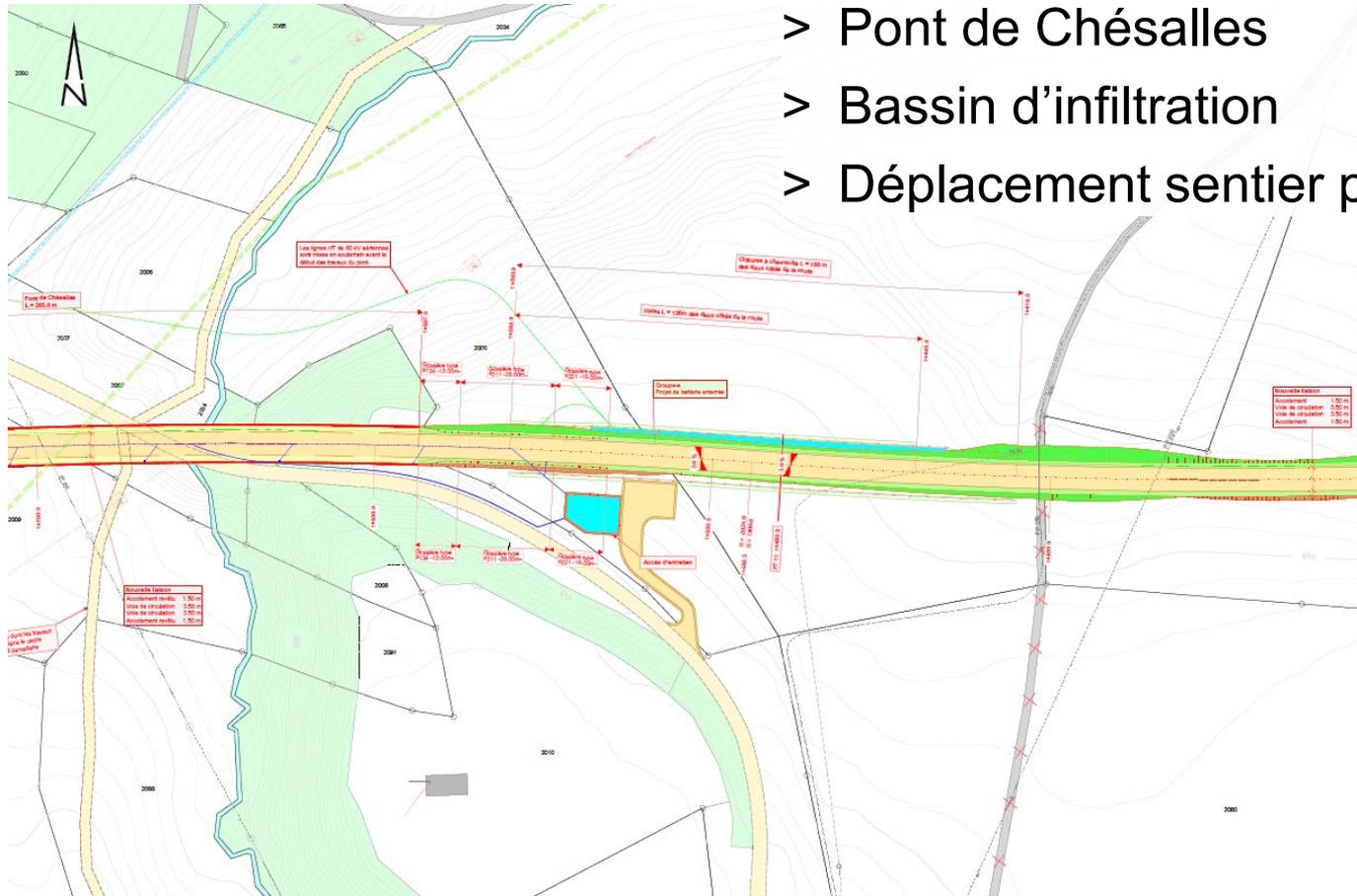
- > Passage à grande faune
- > Paroi antibruit
- > Intégration urbanistique
- > Infiltration des eaux



Présentation du projet

Pont de Chésalles - est

- > Pont de Chésalles
- > Bassin d'infiltration
- > Déplacement sentier pédestre



Présentation du projet

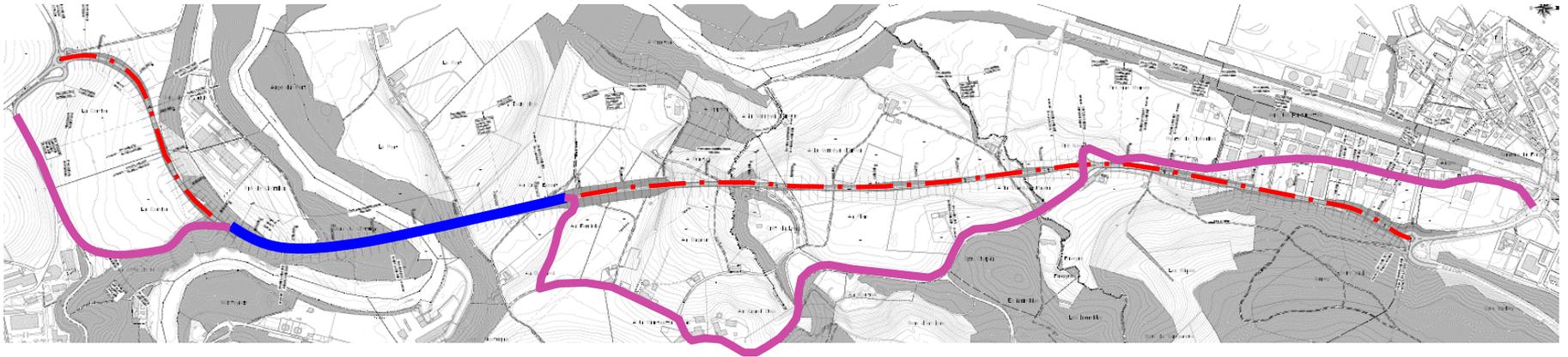
Pont d'Hauterive - ouest

- > Giratoire à deux voies de circulation
- > Piste et aides aux traversées cyclables
- > Route de Grangeneuve



Présentation du projet

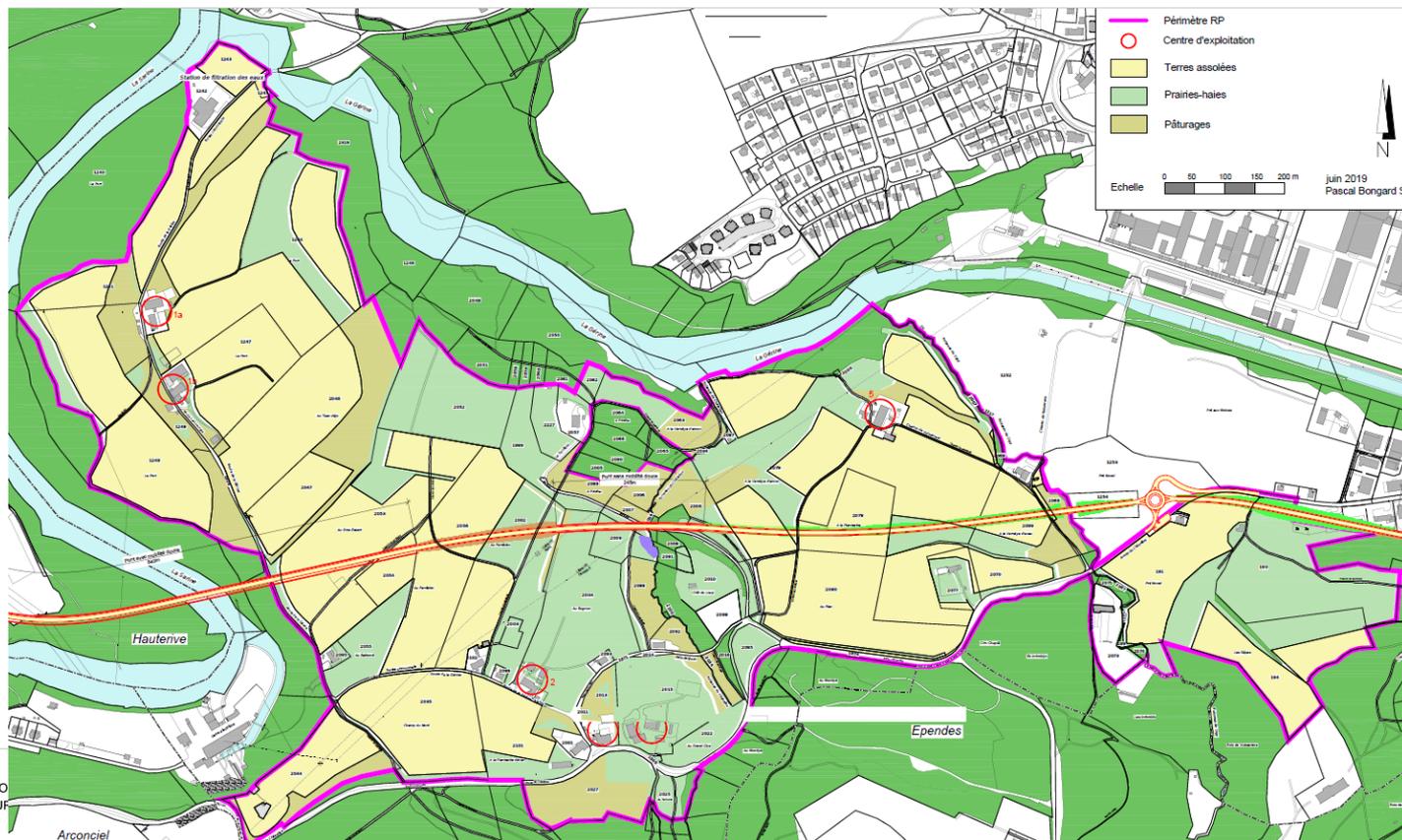
Mobilité douce



Présentation du projet

Remaniement parcellaire

- > Définition du périmètre
- > Caractéristiques des surfaces agricoles



Calendrier

- > 11 décembre 2020: mise à l'enquête publique (jusqu'au 26 janvier 2021)
- > Documents et présentation du projet: www.fr.ch/spc
- > 2021 – 2022: traitement des éventuelles oppositions
- > 2022: appel d'offres entreprises
- > Fin 2022: message au Grand Conseil
- > Début 2023: votation populaire
- > 2023: début des travaux
- > 2027: mise en service

Questions / réponses

—

> VOS QUESTIONS