

Auteur du projet/ Projektverfasser



Emma+ c/o
Emch+Berger AG Bern
Succursale de Fribourg
Route des Arsenaux 3C
CH-1700 Fribourg
Tel. +41 58 451 60 21
www.emchberger.ch

Axe 1250 Marly-Matran
Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran
Phase 33: Procédure de demande d'autorisation
Construction routière
Viabilité des carrefours

Echelle/ Massstab	Axe	PR	Chantier	Objet	Numéro
1 : 500	1250	0 - 350	PCAM 10712	R	33-2407
Format : A3	Achse	BP	Baustelle	Objekt	Nummer

Ind.	Date/ Datum	Dess./ Zei.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MO/ BH
	04.12.20	grdo		-	
a					
b					
c					

J:\F_STRAB\2018\INF_180023_Marly-Matran\4_PLAN\43_BAUP\Kon\Plot\SIT\Marly_43_2407_si_VIABILITE.dgn

FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET :

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE :

SECTION PROJETS ROUTIERS

Visa :

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE

N° DU

Carrefour de la Crausa

2126

2315

2248

2314

2227

2227

Route cantonale

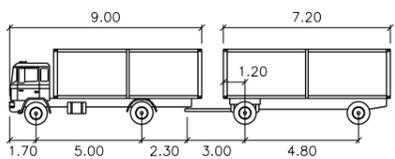
3077

3011

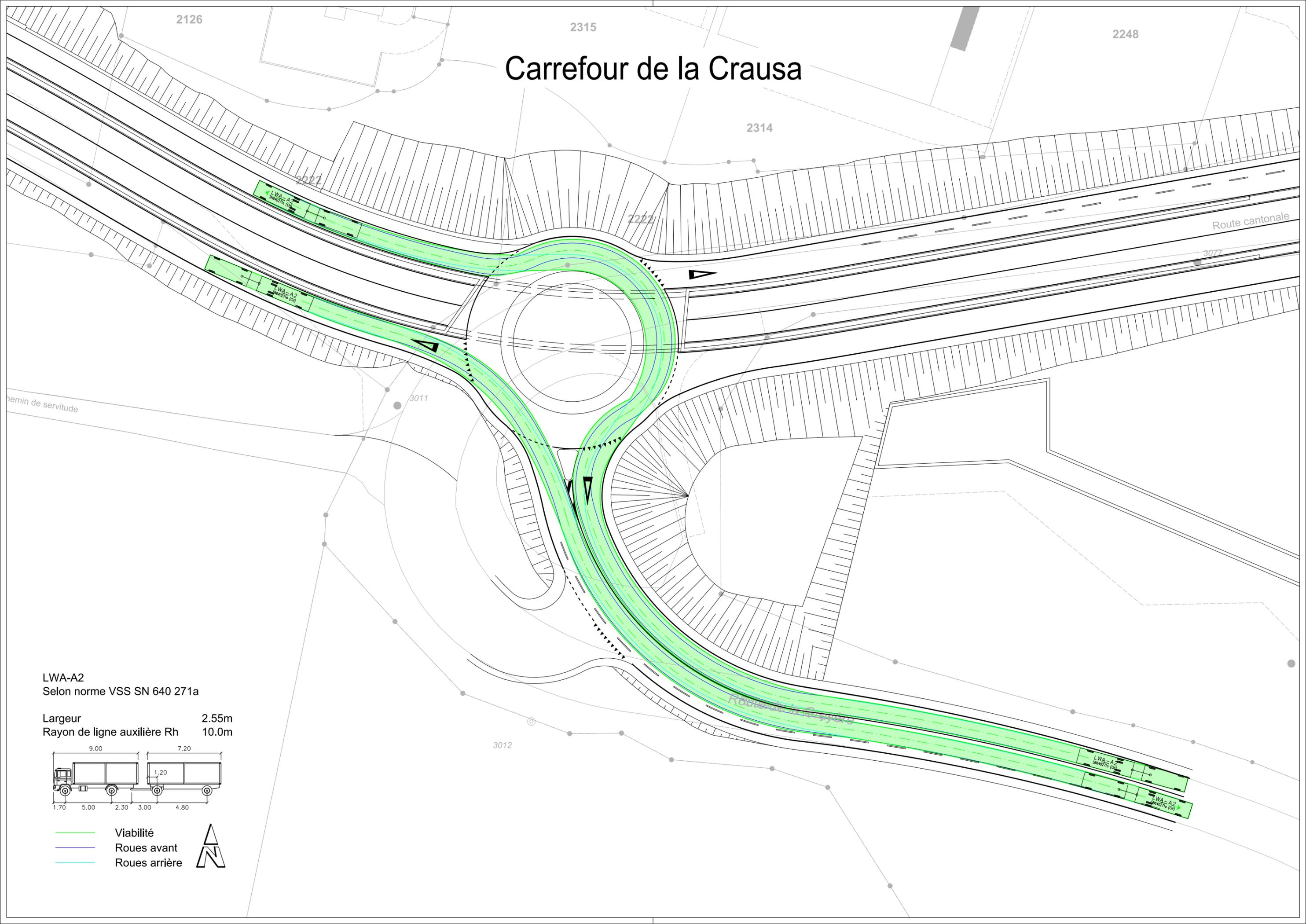
3012

LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

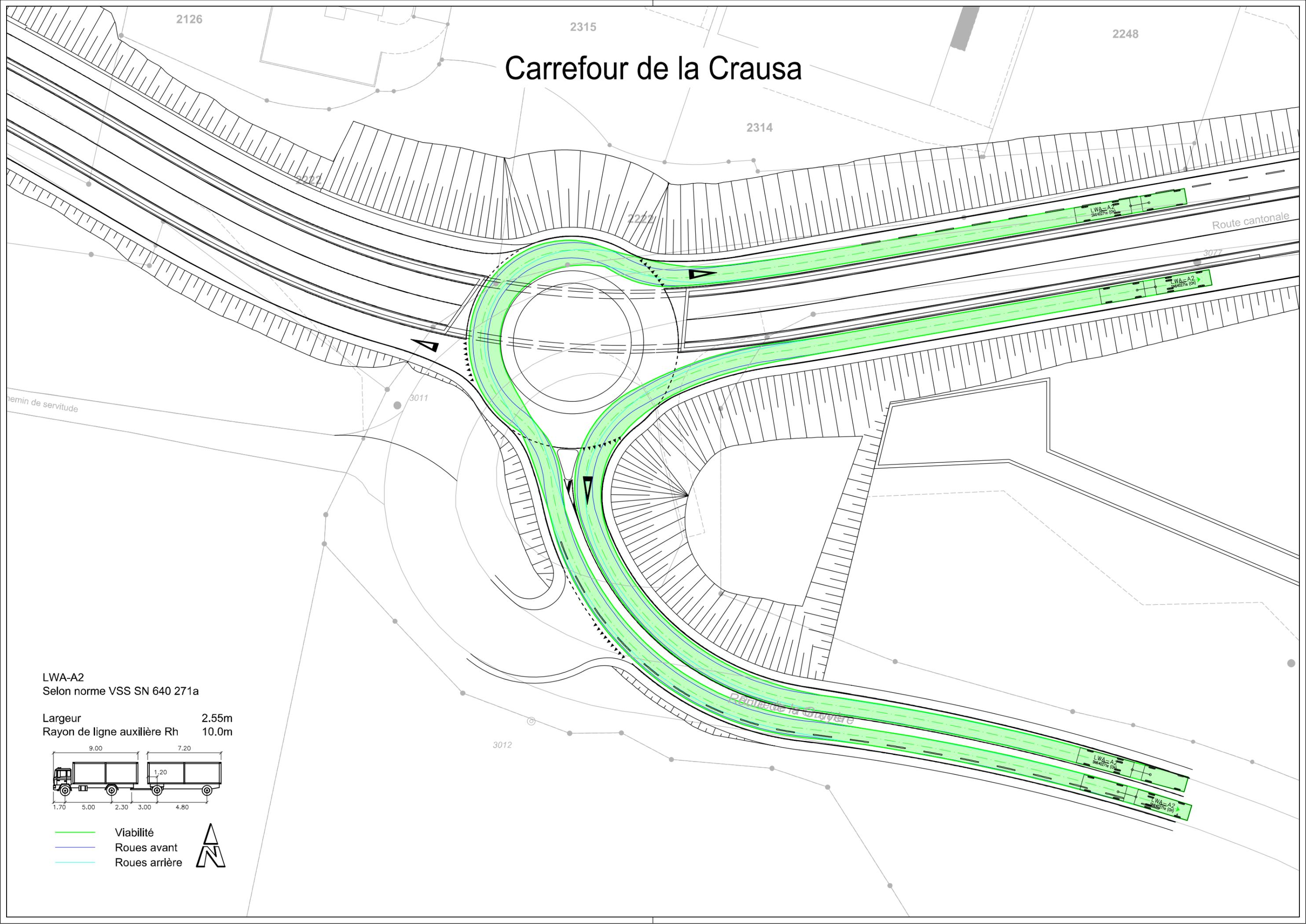
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
 - Roues avant
 - Roues arrière
- 

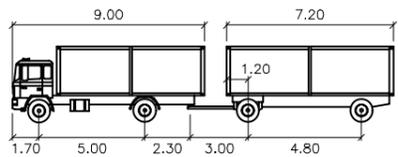


Carrefour de la Crausa



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



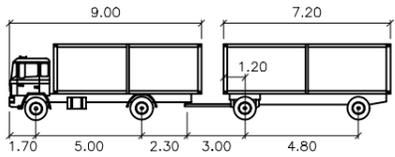
- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière



1253

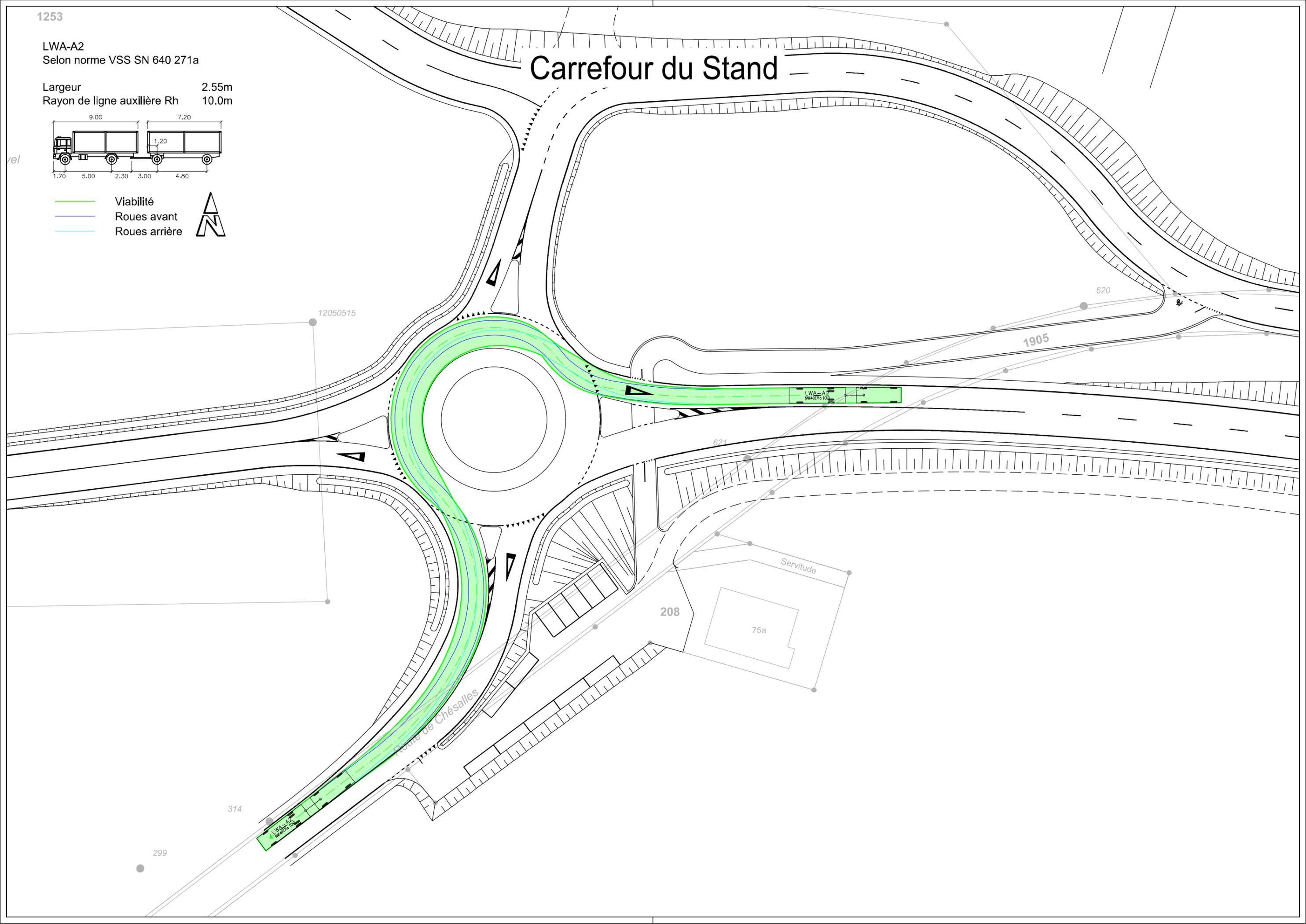
LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
 - Roues avant
 - Roues arrière
- 

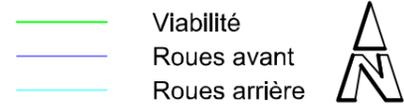
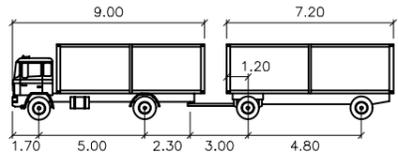
Carrefour du Stand



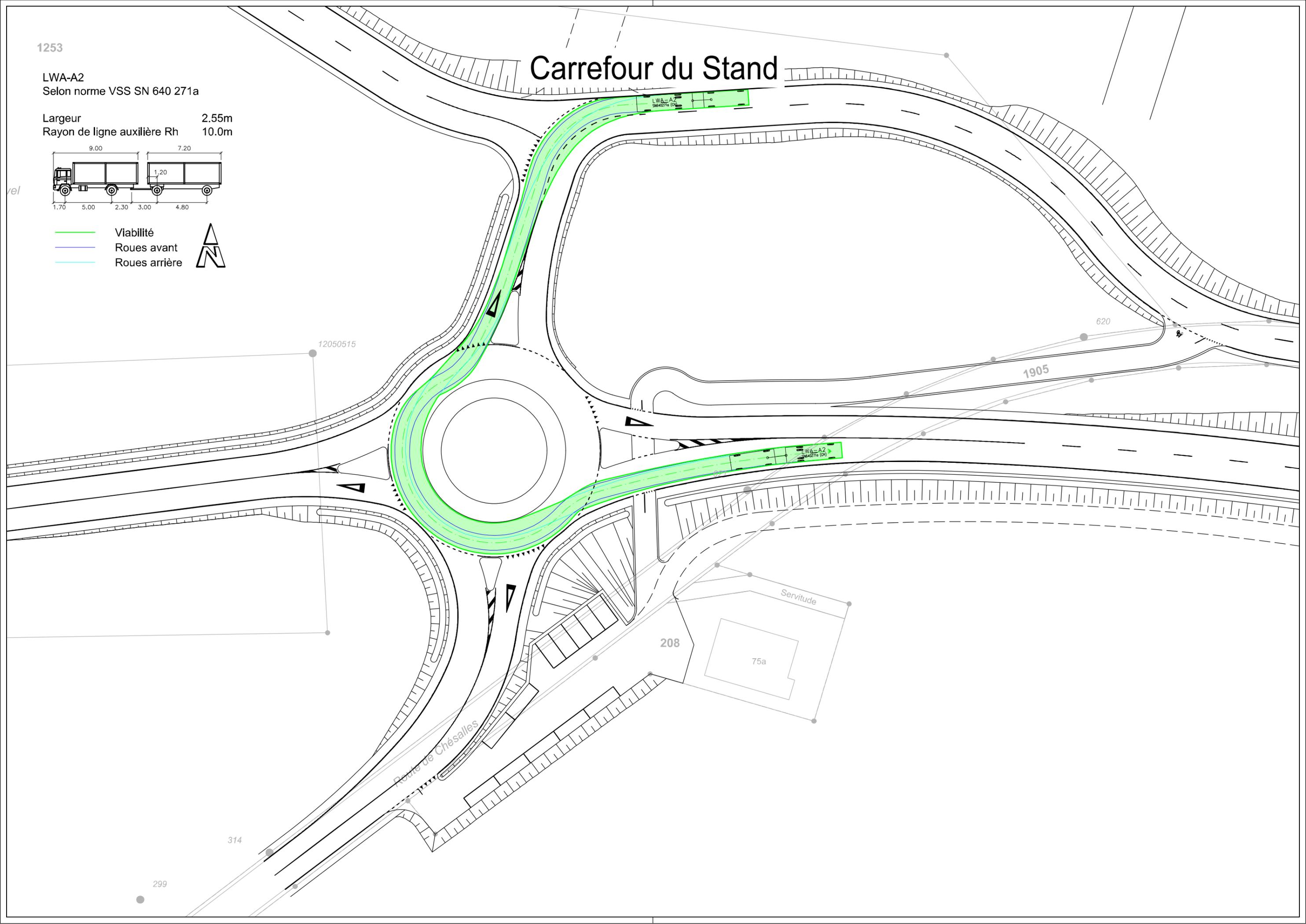
1253

LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m

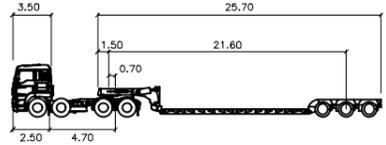


Carrefour du Stand



Transport exceptionnel type II

Largeur 2.55m
 Largeur remorque 3.00m
 Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière



Carrefour du Stand

Pré Novel

12050515

620

1905

Ausdrucksplan Transport Typ II (736.101) ENTWURF
EBWBB_vf

621

Servitude

208

75a

314

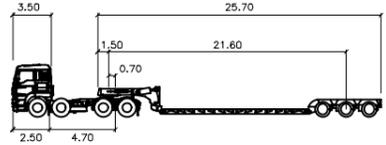
299

Ausdrucksplan Transport Typ II (736.101) ENTWURF
EBWBB_vf

Servitude Chassiss

Transport exceptionnel type II

Largeur 2.55m
 Largeur remorque 3.00m
 Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
 - Roues avant
 - Roues arrière
- 

Carrefour du Stand

Pré Novel

12050515

620

1905

Ausnahmetransport Typ II (736.101) EN 115 RE
EHSB_vif

Servitude

208

75a

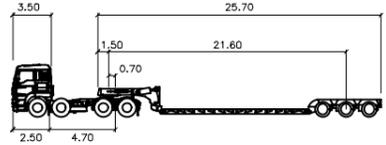
314

299

Ausnahmetransport Typ II (736.101) EN 115 RE
 EHSB_vif
 12050515

Transport exceptionnel type II

Largeur 2.55m
 Largeur remorque 3.00m
 Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
 - Roues avant
 - Roues arrière
- 

Carrefour du Stand

Pré Novel

12050515

620

1905

Ausg. Transport Typ II (736.101) ENTWURF
EBWSB_vif

621

Servitude

208

75a

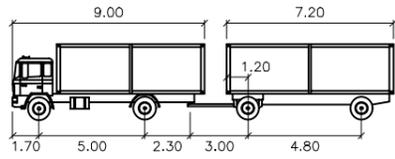
314

299

Ausg. Transport Typ II (736.101) ENTWURF
EBWSB_vif

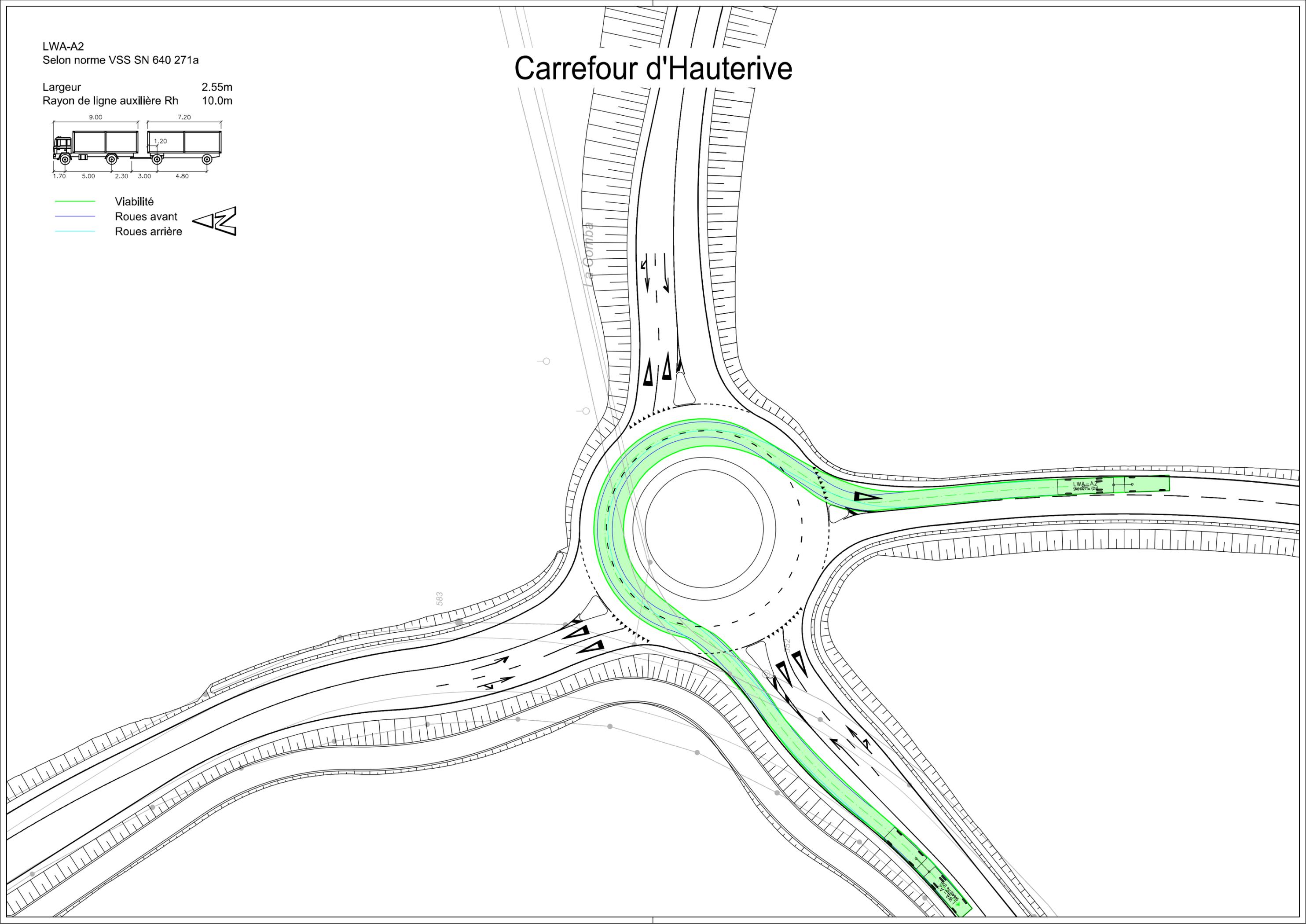
LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



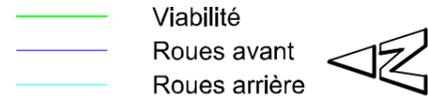
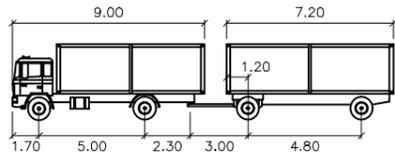
- Viabilité
 - Roues avant
 - Roues arrière
-

Carrefour d'Hauterive

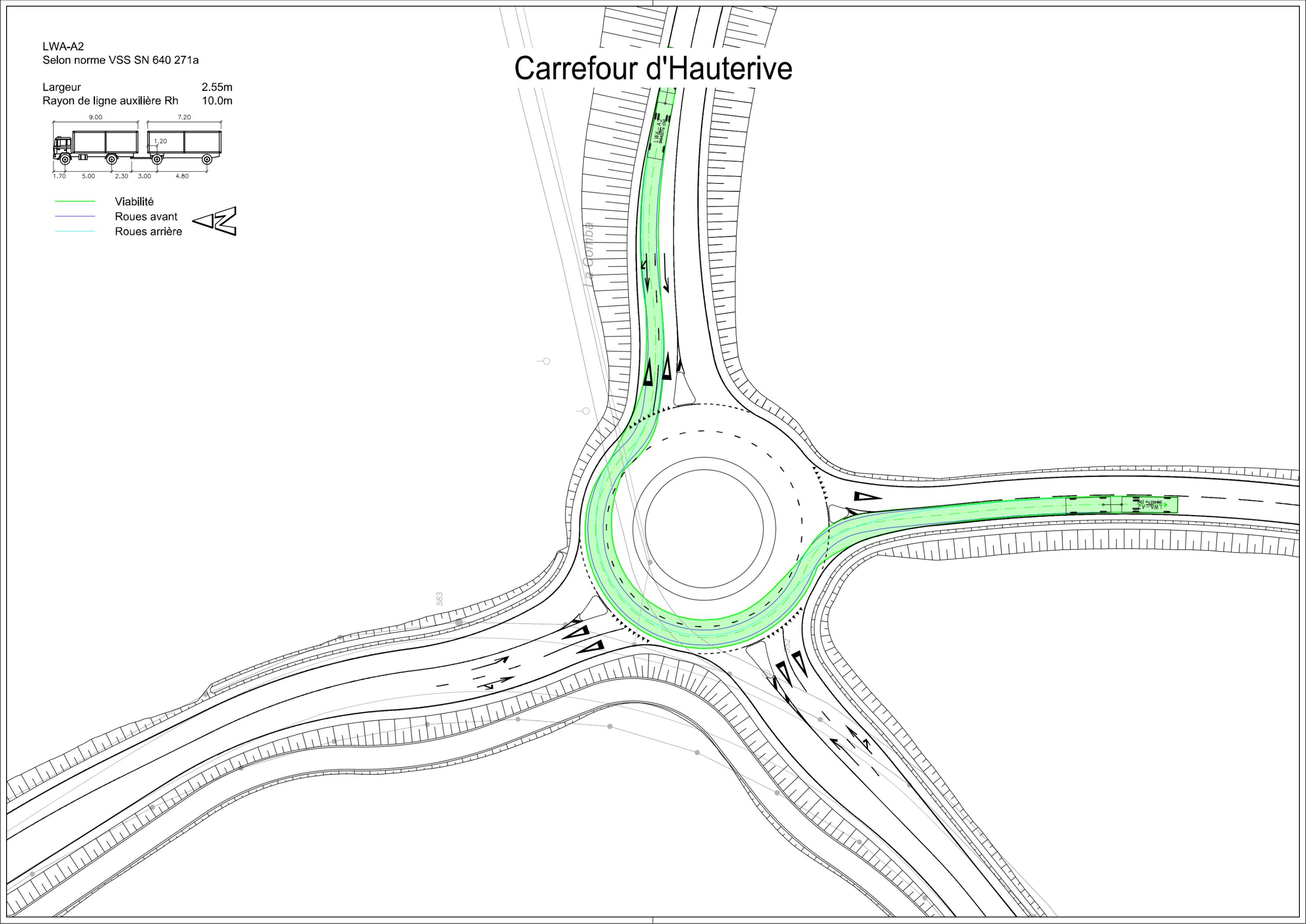


LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m

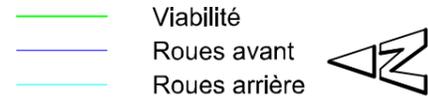
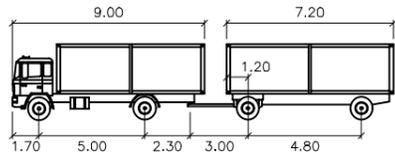


Carrefour d'Hauterive

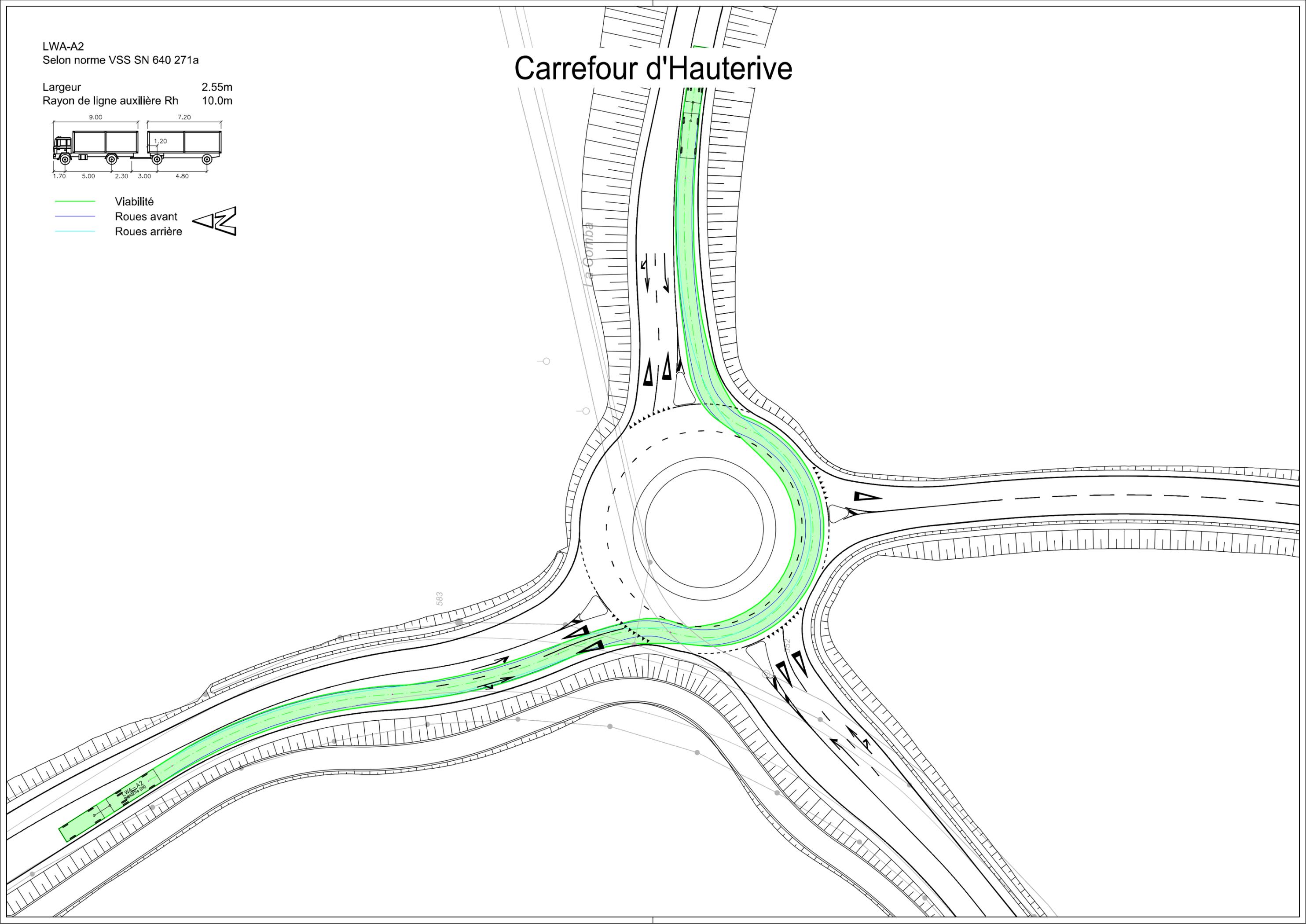


LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m

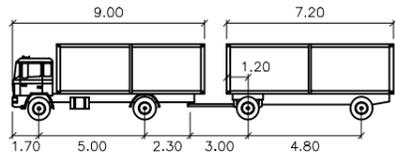


Carrefour d'Hauterive



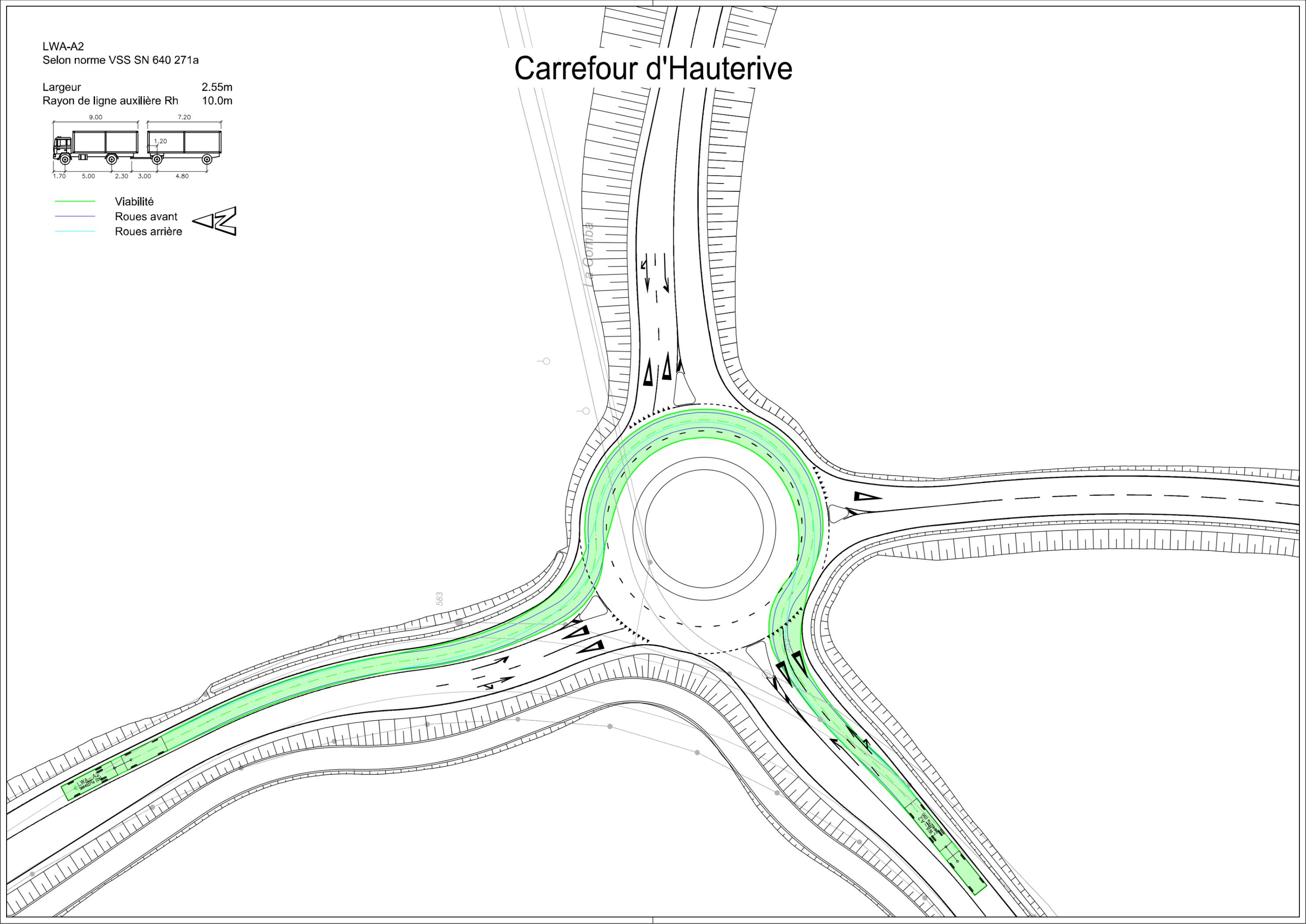
LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



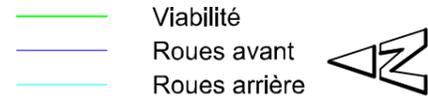
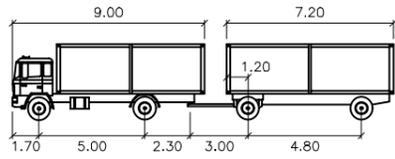
- Viabilité
 - Roues avant
 - Roues arrière
-

Carrefour d'Hauterive



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



Carrefour d'Hauterive

