

Auteur du projet/ Projektverfasser



Emma+ c/o  
Emch+Berger AG Bern  
Succursale de Fribourg  
Route des Arsenaux 3C  
CH-1700 Fribourg  
Tel. +41 58 451 60 21  
www.emchberger.ch

**Axe 1250 Marly-Matran**  
**Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran**  
**Phase 33: Procédure de demande d'autorisation**  
**Construction routière**  
**Visibilité**

Echelle/ Massstab	Axe	PR	Chantier	Objet	Numéro
1 : 500	1250	0	PCAM 10712	R	33-2408
Format : A3	Achse	BP	Baustelle	Objekt	Nummer

Ind.	Date/ Datum	Dess./ Zei.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MO/ BH
	04.12.20	grdo		-	
a					
b					
c					

J:\F\_STRAB\2018\INF\_180023\_Marly-Matran\4\_PLAN\43\_BAUP\Kon\Plot\SIT\Marly\_43\_2408\_si\_VISIBILITE.dgn

FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET : .....

**SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES**

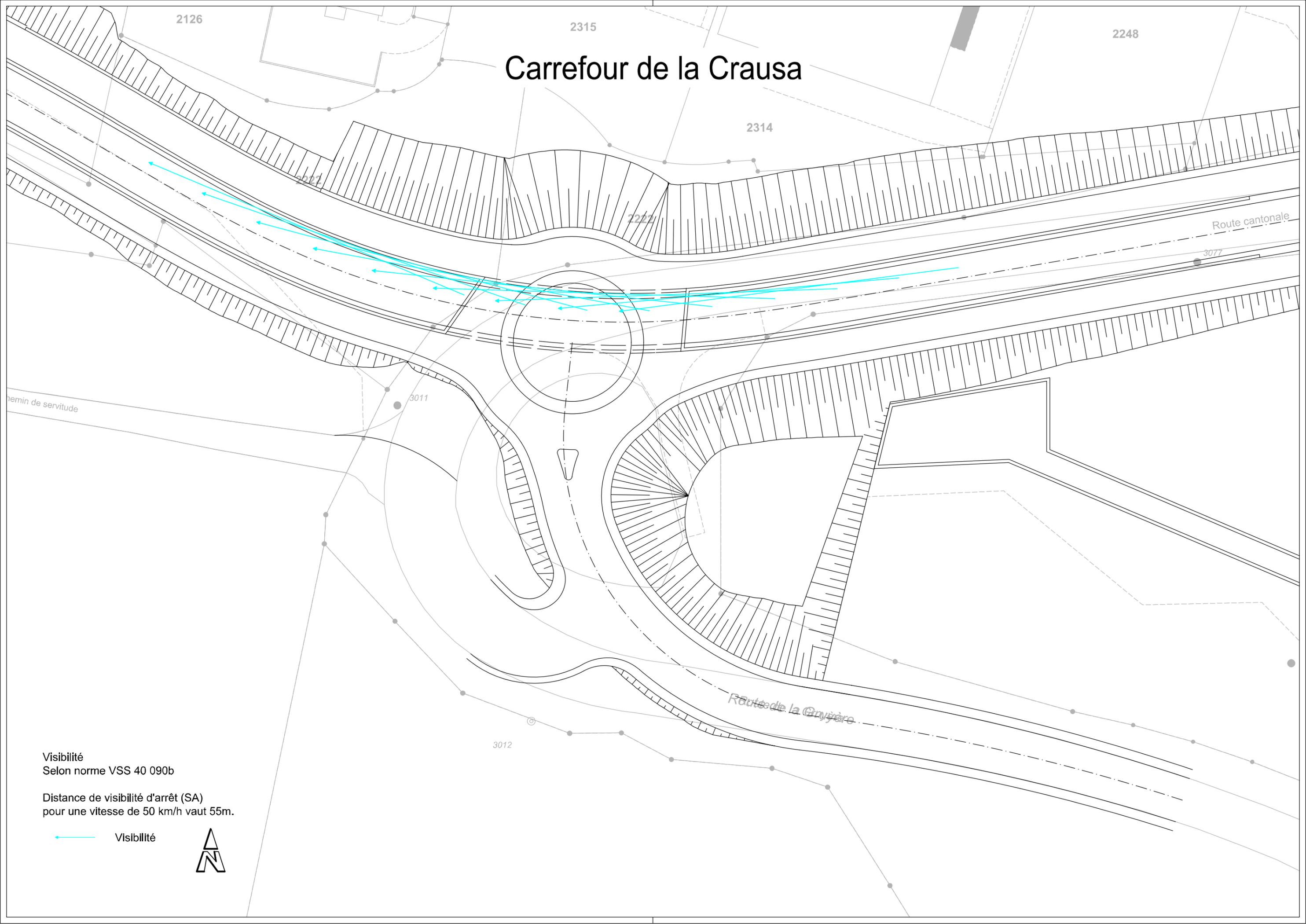
FRIBOURG, LE : .....

SECTION PROJETS ROUTIERS

Visa : .....

**MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE**  
N° ..... DU .....

# Carrefour de la Crausa



Visibilité  
Selon norme VSS 40 090b

Distance de visibilité d'arrêt (SA)  
pour une vitesse de 50 km/h vaut 55m.

← Visibilité



# Carrefour de la Crausa

Visibilité verticale  
Selon normes VSS 40 090b et 40 110

Distance de visibilité d'arrêt (SA)  
pour une vitesse de 50 km/h vaut 55m.

Pour une meilleure lisibilité, le profil est  
déformé de facteur 10 en hauteur.

← Visibilité

