

ETAT DE FRIBOURG STAAT FREIBURG	Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektion	DAEC	Service des ponts et chaussées Tiefbauamt	SPC	
<b>Axe 1250 Marly-Matran</b> <b>Marly, Nouvelle liaison routière Marly-Matran</b> <b>33 : Procédure de demande d'autorisation</b> <b>Pont de Chésalles</b> <b>Coupe longitudinale</b>					
Auteur du projet <b>Team CONSTANCE</b> ddp Ingénierie + Planer AG Zolliwilstrasse 4 8070 Lobsenz + Spaten Peuboud Partner SA 1/2 Courtois 13 6900 Genève + Feddersen & Klostermann Hauenstein 8 8001 Zürich	Axe	PR	Chantier	Objet	Numéro
1:200	1250	150 - 200	PCAM 10712	P	SPP19807-33-2903
Format: 60x147 cm	Actual	BP	Ébauche	Objet	Numéro

Coupe longitudinale (1:200)

N°	Date/ Datum	Des. / Zsk.	Visa	Désignation/ Beschreibung	Visa MO/ BH
1	04.12.2020	KC	RS	Enquête publique	

USTER, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET : .....

ADOPTÉ PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE : .....

L'INGENIEUR CANTONAL : ..... SECTION PROJETS ROUTIERS

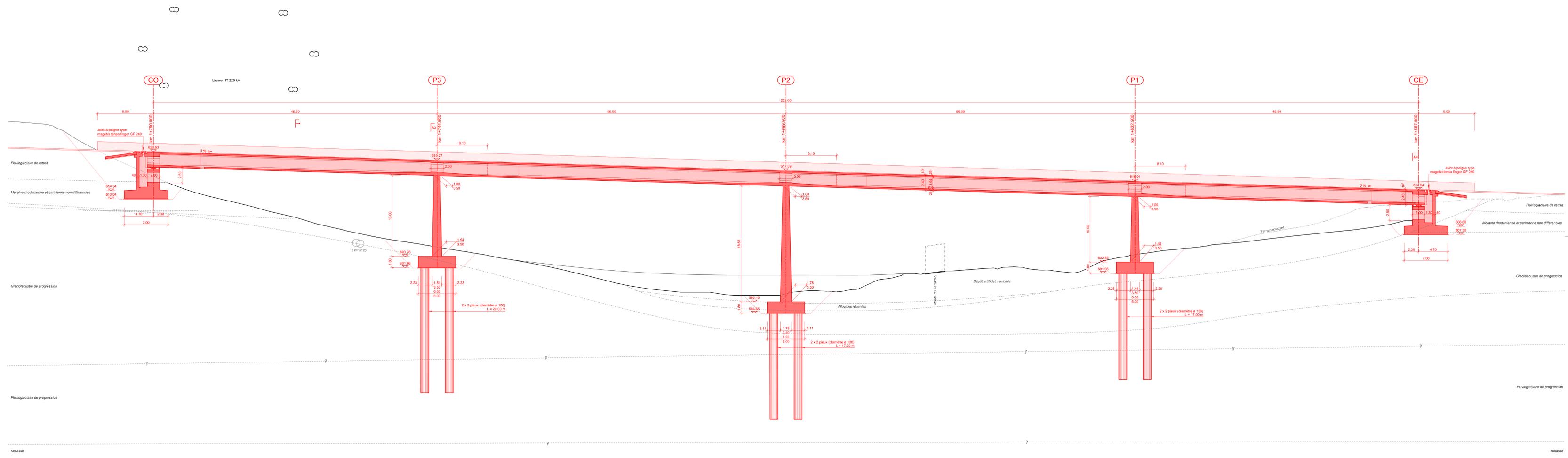
Visa : .....

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE  
N° ..... DU .....

APPROUVE PAR LA DIRECTION DE L'AMENAGEMENT,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CONSTRUCTIONS

FRIBOURG, LE : ..... LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR : .....

Légende	
<b>Béton</b>	Béton selon SN EN 206 et SIA 262
<b>Général</b>	
<b>Tablier / Piles</b>	C35/45, XC4, XD1, XF2 D <sub>max</sub> = 32 mm, CI 0.10, C2/C3, résistant à la RAG (classe de prévention P3)
<b>Parapets</b>	C30/37, XC4, XD3, XF4 D <sub>max</sub> = 32 mm, CI 0.10, C2/C3, résistant à la RAG (classe de prévention P3) Bordures avec ajout de fibres en PP Bordures avec imprégnation hydrophobe classe II selon SN EN 1504-2
<b>Culées</b>	C30/37, XC4, XD1, XF2 D <sub>max</sub> = 32 mm, CI 0.10, C2/C3, résistant à la RAG (classe de prévention P3)
<b>Fondations</b>	C30/37, XC4, XF1 D <sub>max</sub> = 32 mm, CI 0.10, C2/C3, résistant à la RAG (classe de prévention P2)
<b>Pieux</b>	C25/30, XC2 D <sub>max</sub> = 32 mm, CI 0.10, F5, résistant à la RAG (classe de prévention P2)
<b>Acier d'armature</b>	B500B selon SIA 262
<b>Acier de précontrainte</b>	
<b>Torons</b>	0.6" Y1860S7 -15.7 (A <sub>w</sub> = 150 mm <sup>2</sup> ) selon SIA 262 Gaines ondulées en matière synthétique (VSL PT-PLUS), catégorie c, selon directive OFROU n° 12010. Ø115/121 pour les câbles couplés, Ø130/136 pour les câbles continus
<b>Systèmes de précontrainte</b>	selon la liste des systèmes de précontrainte conformes aux normes techniques, OFROU, 2010. Système de protection des câbles de catégorie c
<b>Câbles</b>	27 torons, P <sub>0</sub> (0.7 p <sub>k</sub> ) = 5273 kN
<b>Ancrages</b>	type CS SUPER
<b>Coupleurs</b>	type K EIT
<b>Coffrage</b>	Surfaces apparentes: Type 4-14 Surfaces non apparentes: Type 2
<b>Enrobage de l'armature</b>	En général: 40 mm À la surface supérieure du tablier non coffré: 45 mm Parapets: 65 mm Pieux: 60 mm Précontrainte: 50 mm
<b>Système d'étanchéité</b>	- Enduit d'accrochage avec vérification sur toute la surface, composée d'un glacis saupoudré de sable siliceux et d'une seconde couche de résine époxy - Lé de bitume-polymère (LBP), classe C1 selon SIA 281, collé en plein
<b>Revêtement</b>	Couche de protection MA 11 S 30 mm Couche de liaison MA 11 S 35 mm Couche de roulement MA 11 S 35 mm



Molasse