

Kleinbösingen – 2 Postautohaltestellen



Freiburg, 12. Oktober 2023

Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Inhaltsübersicht

1. Vorgesehene Planung 2017
2. Erstes Ziel 2017: Fussgängerstreifen sanieren
3. Zweites Ziel 2017: Bushaltestellen gemäss BehiG
4. Vorprüfung 2018
5. Öffentliche Auflage 2020
6. Schlussprüfung 2021
7. Ausschreibung 2021
8. Realisierung 2022

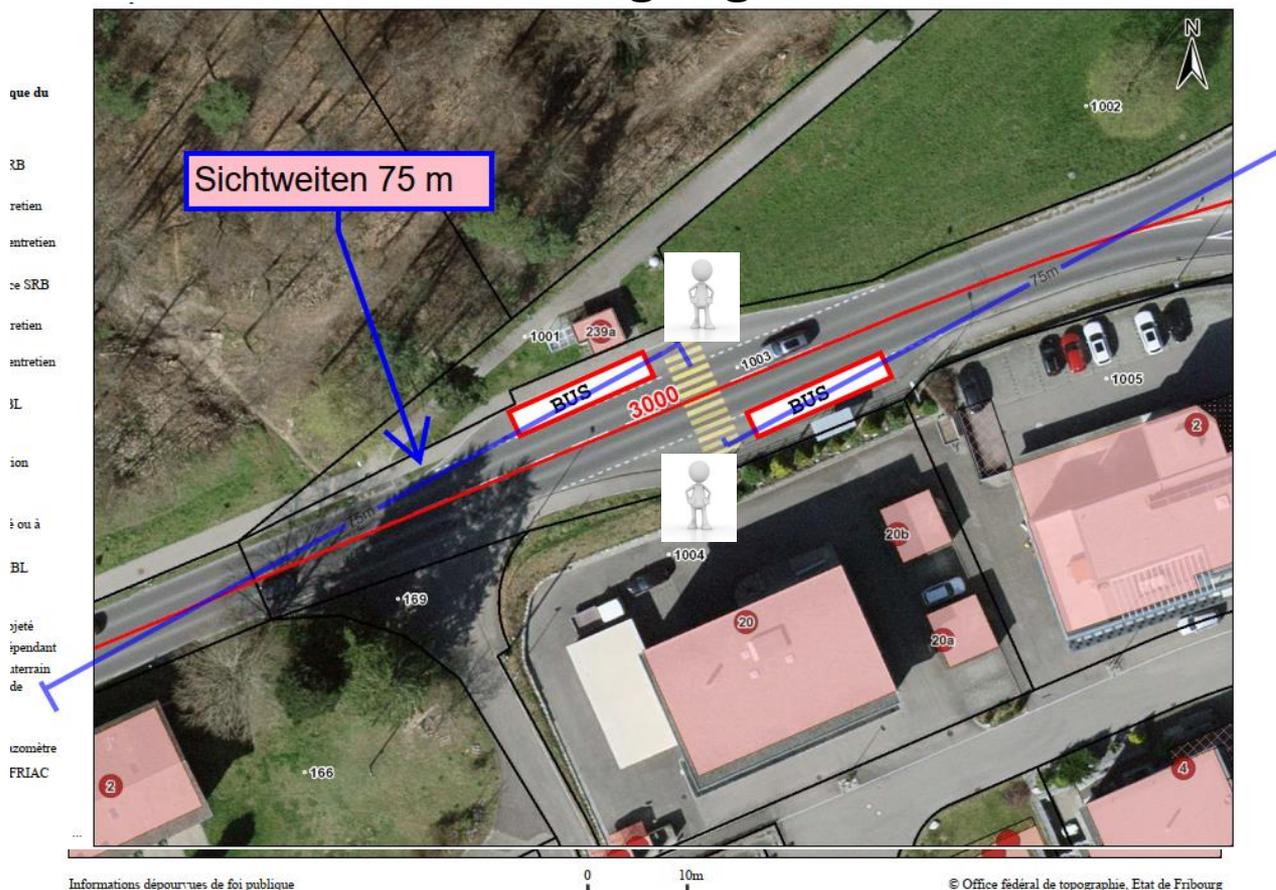
Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Vorgesehene Planung 2017

- Vorstudie **Juli 2017**
- Vorprüfung September 2018
- Öffentliche Auflage Dezember 2018
- Schlussprüfung Februar 2019
- Ausschreibung Bauunternehmung März 2019
- Ausführungsprojekt Juni 2019
- Ausführung August-Oktober 2019
- Inbetriebnahme **Dezember 2019**

Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

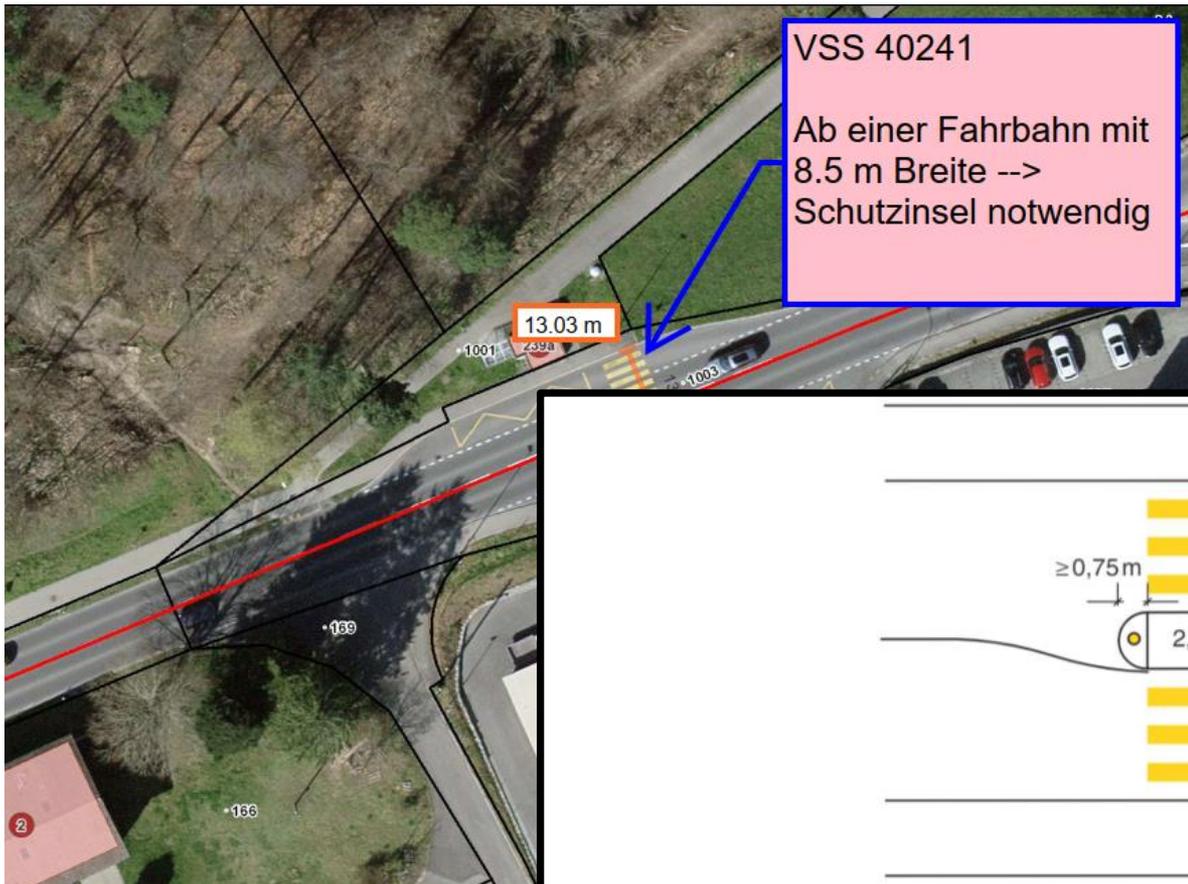
Erstes Ziel 2017: Fussgängerstreifen sanieren



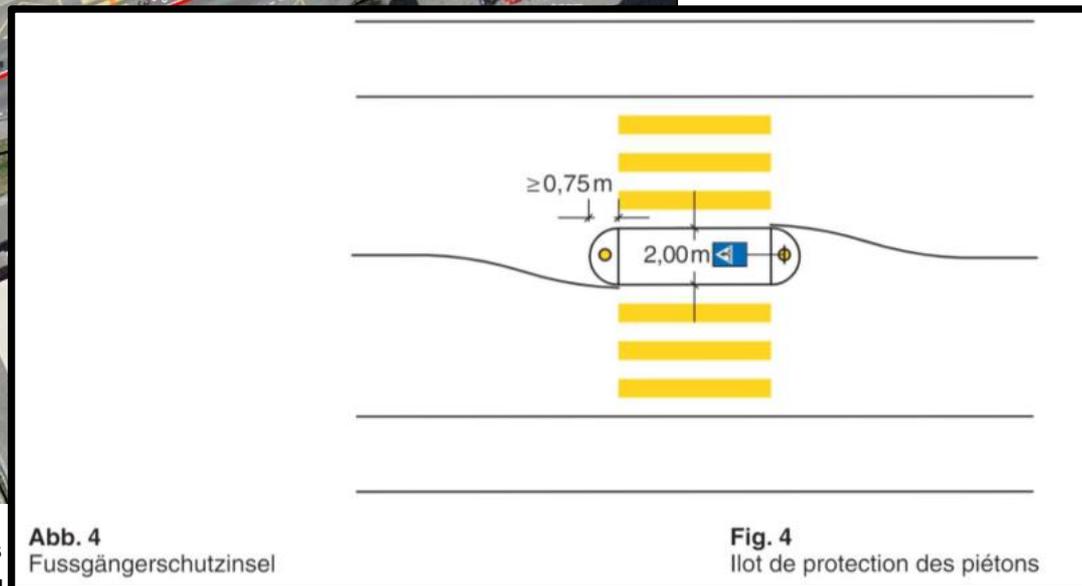
1. Situation vor dem Projekt (Busbuchhaltestellen)
2. Situation mit Bus
3. Situation mit Bus und eingeschränkte Sichtweiten

Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Erstes Ziel 2017: Fussgängerstreifen sanieren



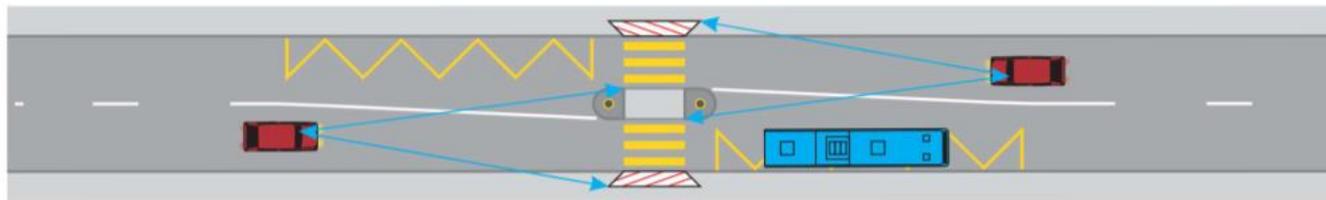
Fussgängerschutzinsel
notwendig



Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Erstes Ziel 2017: Fussgängerstreifen sanieren

> Problematik der Sichtweiten



↔ Sichtweiten

↔ Distances de visibilité

Abb. 7
Mit Fahrbahnhaltestelle nach Fussgängerstreifen

Fig. 7
Avec arrêt sur la chaussée après le passage piétons

Notwendige Sichtweiten <i>Distances de visibilité nécessaires</i>	
Signalisierte Höchstgeschwindigkeit oder V_{85} <i>Vitesse maximale signalée ou V_{85}</i>	Notwendige Sichtweite <i>Distance de visibilité nécessaire</i>
30 km/h	25 m
40 km/h	40 m
50 km/h	55 m
60 km/h innerorts / <i>en localité</i>	75 m
60 km/h ausserorts / <i>hors localité</i>	100 m

Tab. 1
Notwendige Sichtweiten

Tab. 1
Distances de visibilité nécessaires

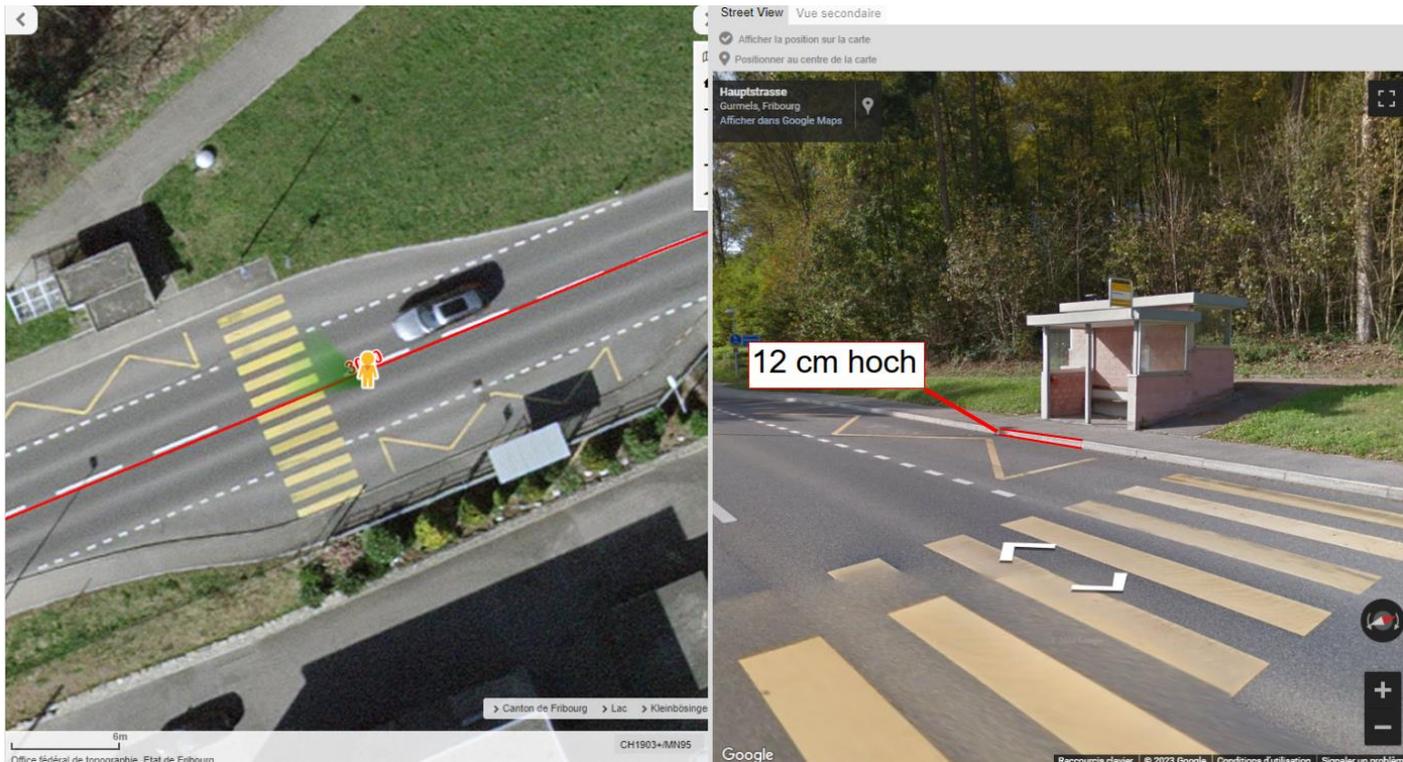
VSS 40 241

Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Zweites Ziel 2017: Bushaltestellen gemäss BehiG

- > Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes
 - Leute mit beschränkter Mobilität helfen

Höhe des Perrons 12 cm

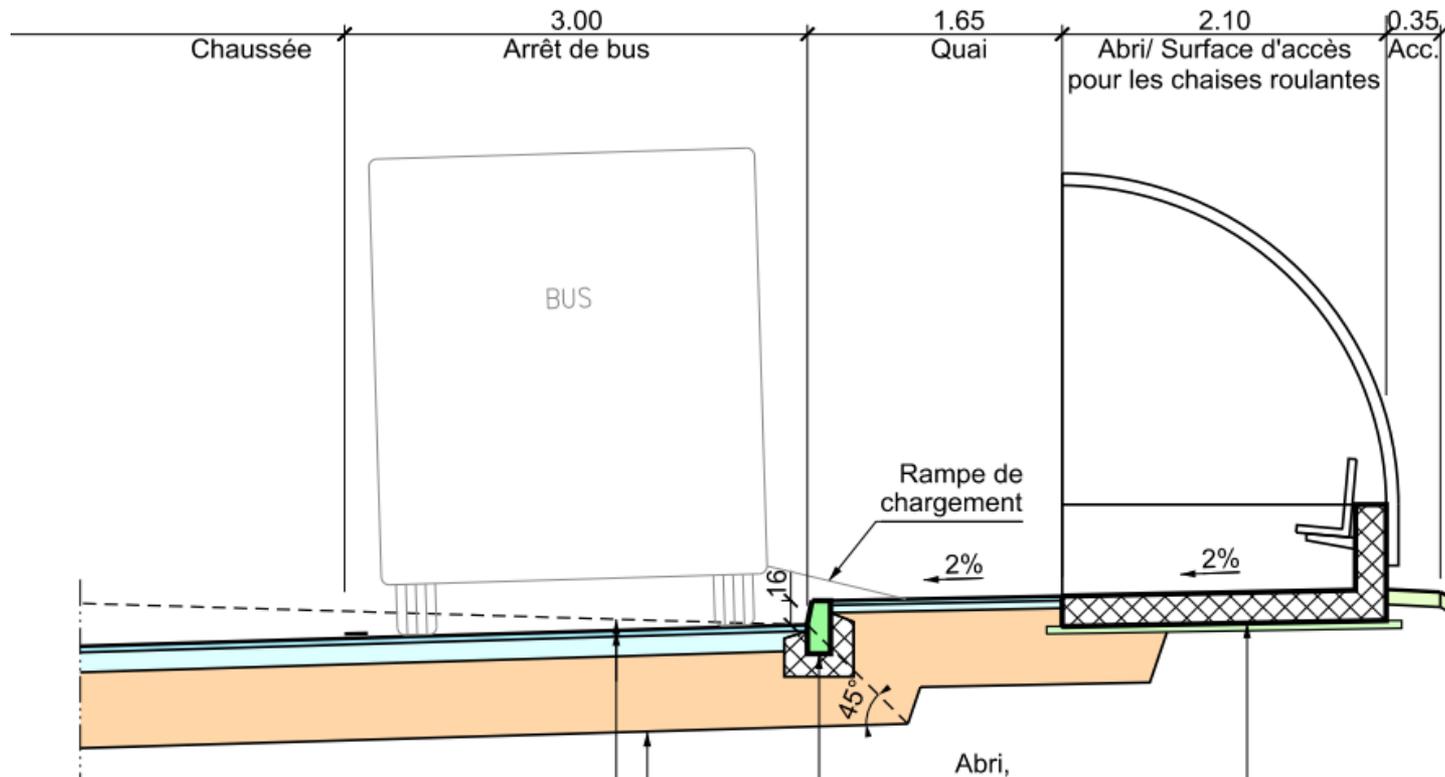


Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Zweites Ziel 2017: Bushaltestellen gemäss BehiG

> Vorherige Pläne der Randsteine (Typenplan 2016)

Perronhöhe von 16 cm



Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

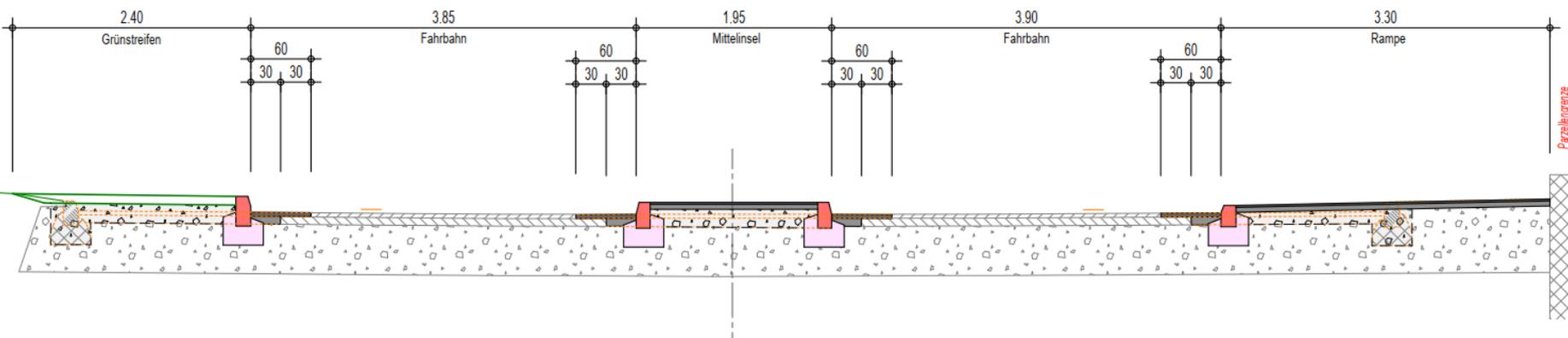
Ziele festgesetzt.

**Start des Projektes
und Vorprüfung**

Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Vorprüfung 2018 (gem. Typenplan 2016)

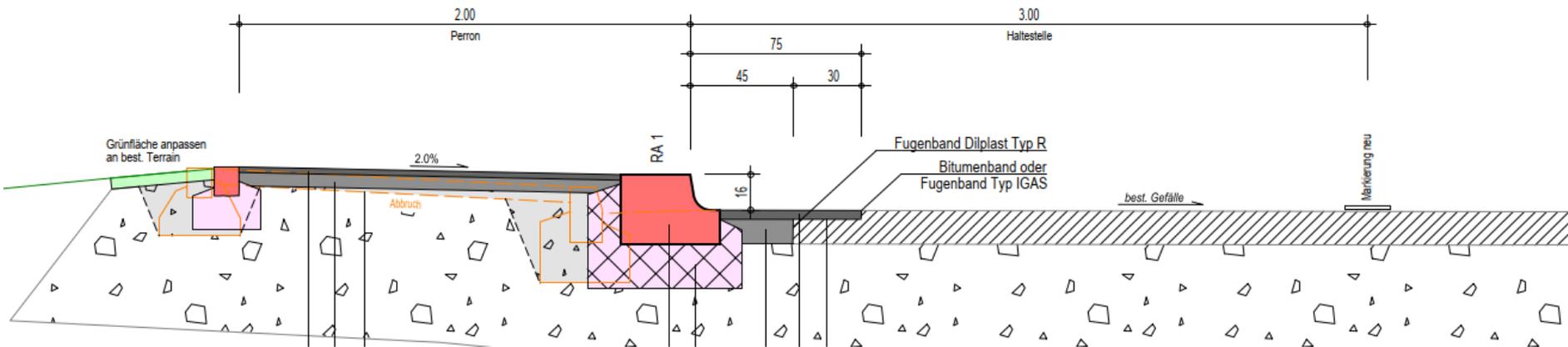
Postautohaltestellen mit 16 cm hoher Haltekante



Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Auflage 2020

Postautohaltestellen mit 16 cm hoher Haltkante, Randstein Sonderbord (gem. Typenplan 2019)

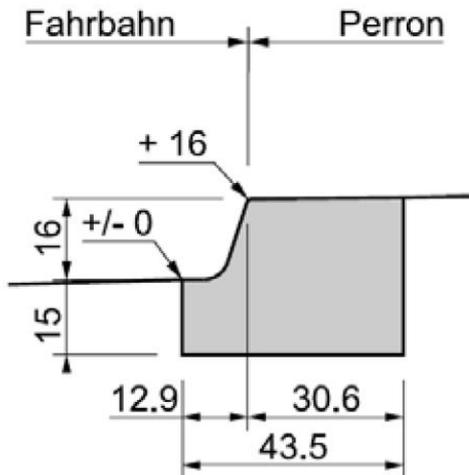


Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

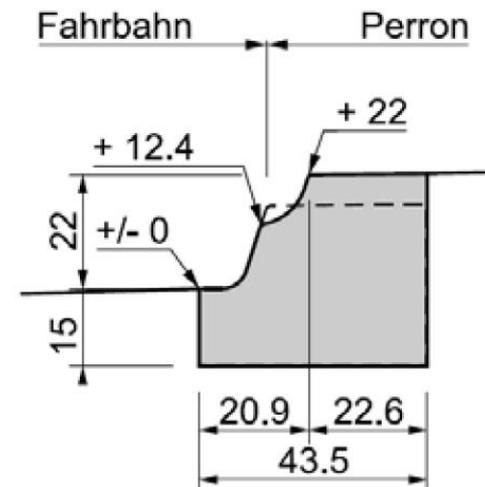
Schlussprüfung 2021

- > Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes respektive Rollmaterial Busbetreiber
- > Änderung des Projektes

Typenplan 2019



Anleitung 2021

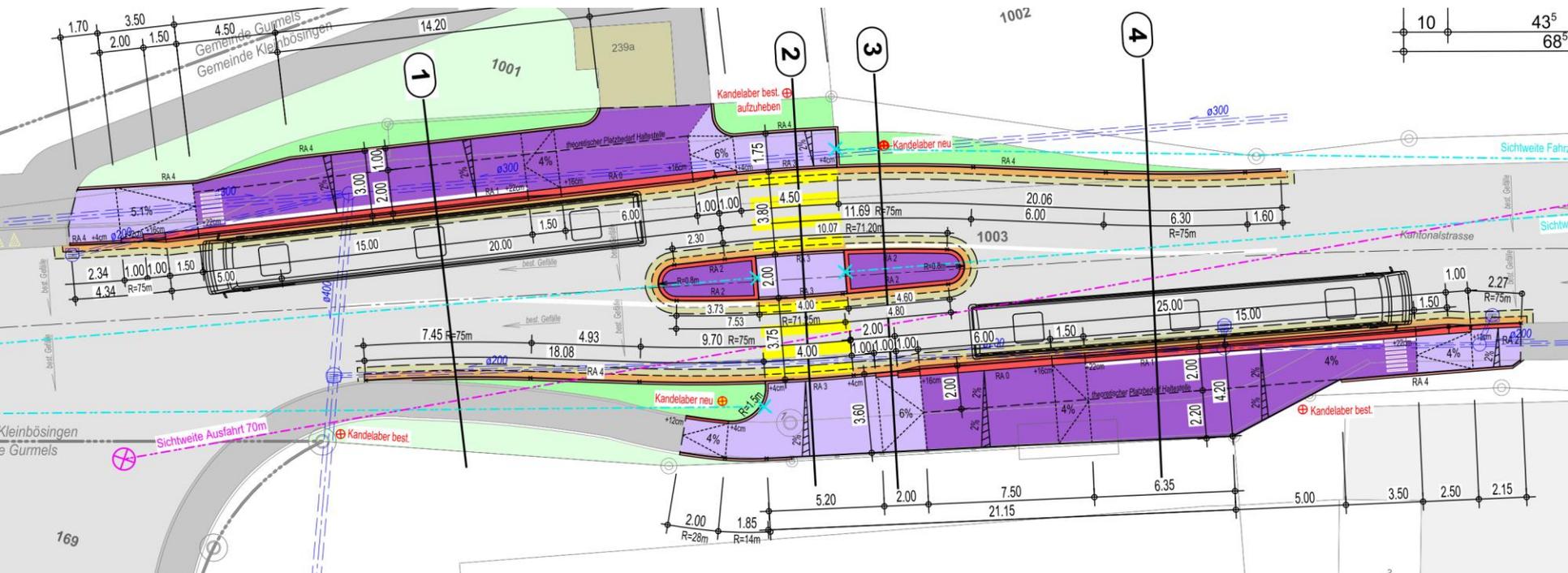


Anleitung TBA,
633_12d, 2021

Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Schlussprüfung 2021

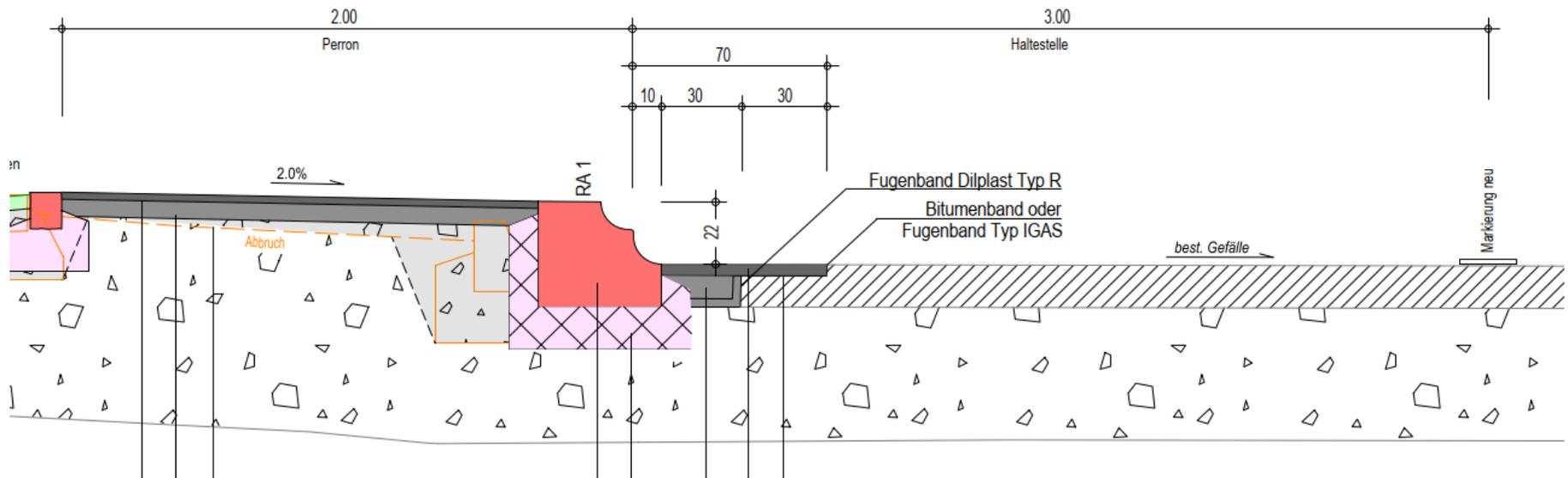
- > Haltestellen: von Busbucht auf der Fahrbahn
- > Randsteine von 22 cm Höhe



Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Schlussprüfung 2021

> Randsteine 22 cm hoch





Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Ausschreibung 2021

- > Freihändiges Verfahren
- > Bauunternehmung Fribag AG von Tifers
 - Offerte Dezember 2021 für CHF 136'400
 - Vergabe Gemeinde und RIMU Februar 2022

Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Baurbeiten 2022

> Anfang der Bauarbeiten Ende März 2022



Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Baurbeiten 2022



Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Baurbeiten 2022

> Ende der Bauarbeiten Mitte Mai 2022

Ausführung mit
Creabetonsteinen wegen zu
langer Lieferfrist von
Randsteinen in Gneiss



Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Fahrversuche Mitte August 2022

- > Vertikal nicht mehr als 5.0 cm
- > Horizontal nicht mehr als 7.5 cm



Kleinböisingen			
Richtung	Vertikal [cm]	Horizontal [cm]	
Beide Richtungen	5	4	1. Tür
	7-8	4	2. Tür

- > Horizontaler Abstand perfekt
- > Vertikaler Abstand bei 2. Tür 2-3 cm zu hoch, jedoch Möglichkeit die Fahrzeuge besser einzustellen
- > Abnahme der Arbeiten Ende November 2022

Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden

Schlussfolgerungen

- > Zeitplan ziemlich gut respektiert;
 - Vorgesehen Juli 2017 – Dezember 2019
 - Effektiv Juli 2017 – November 2022 wegen Änderungen der neuen Anleitung, die Perronhöhe und die Bedürfnisse von Busbetreiber
- > Finanzen perfekt respektiert
- > Angepasste und praktische Realisierung vor Ort mit der Bauunternehmung