
Aktuelle Projekte

Route de la Glâne und Knoten Les Daillettes

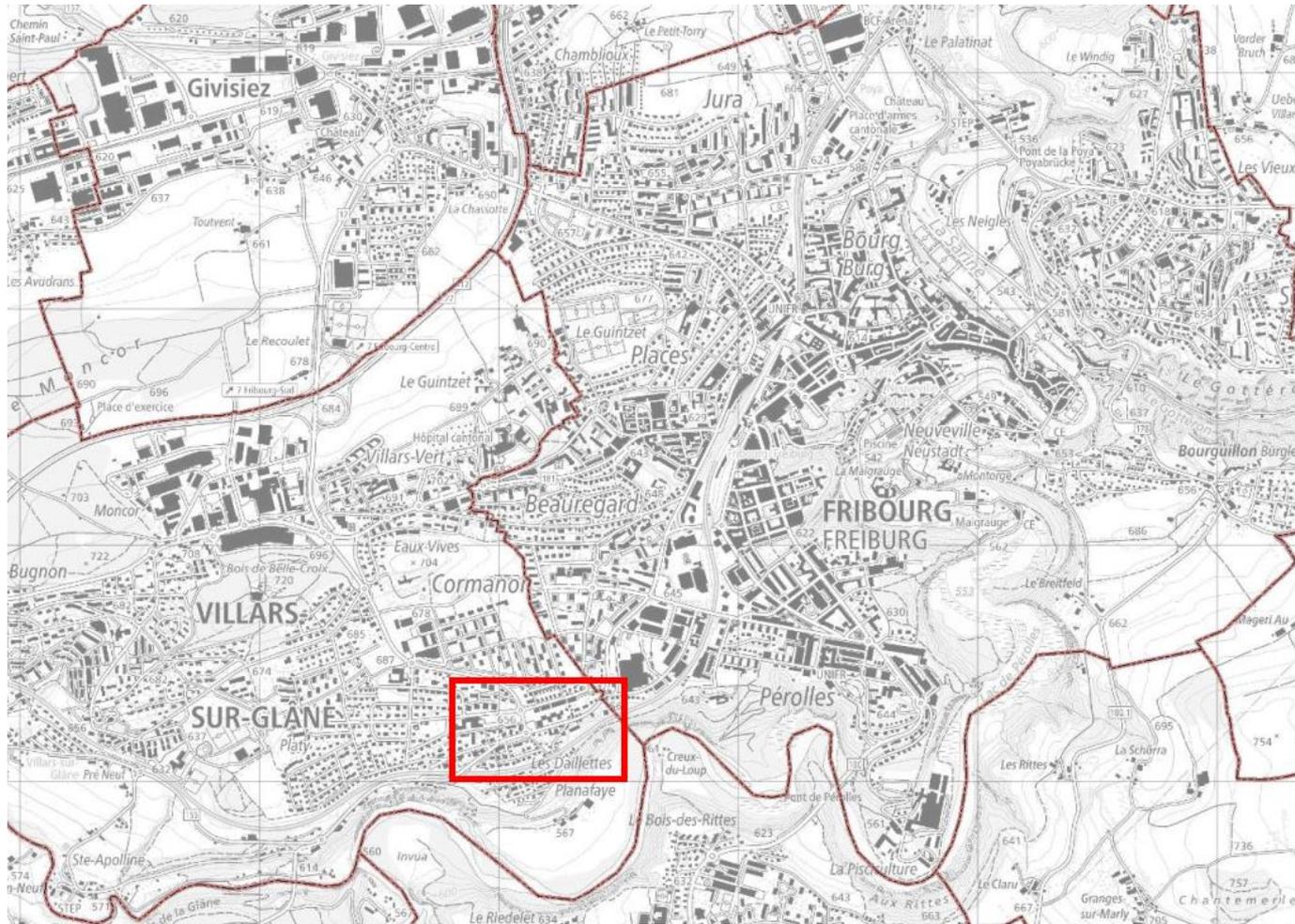
Informationsseminar des TBA und des MobA, **4. Oktober 2022**

Elisa Schneeberger
Projektleiterin, Sektion StrP

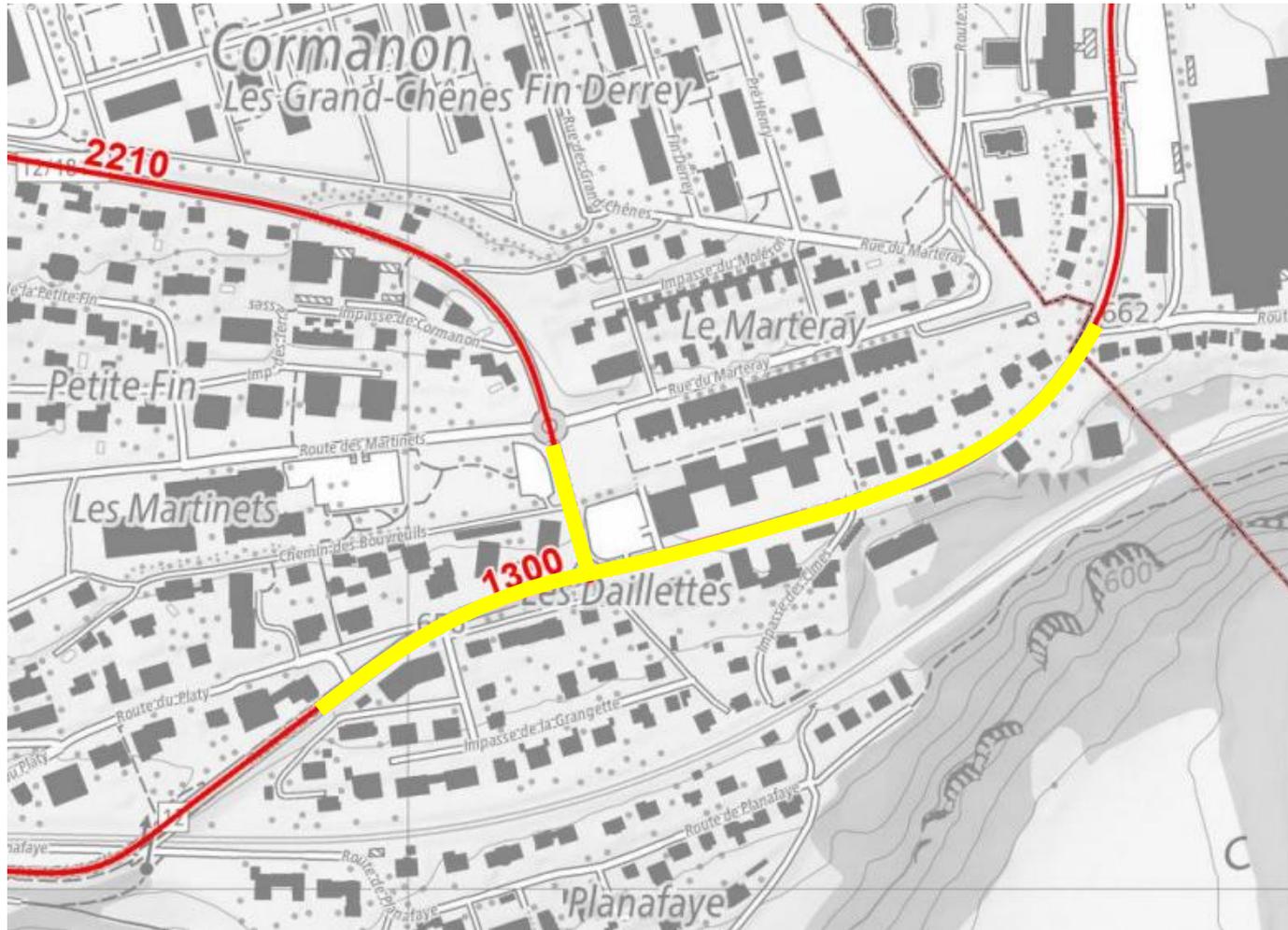
Überblick

1. Situation
2. Ziele
3. Ursprüngliche Planung
4. Rückblick
5. Aktuelle Planung
6. Lehren

Situation



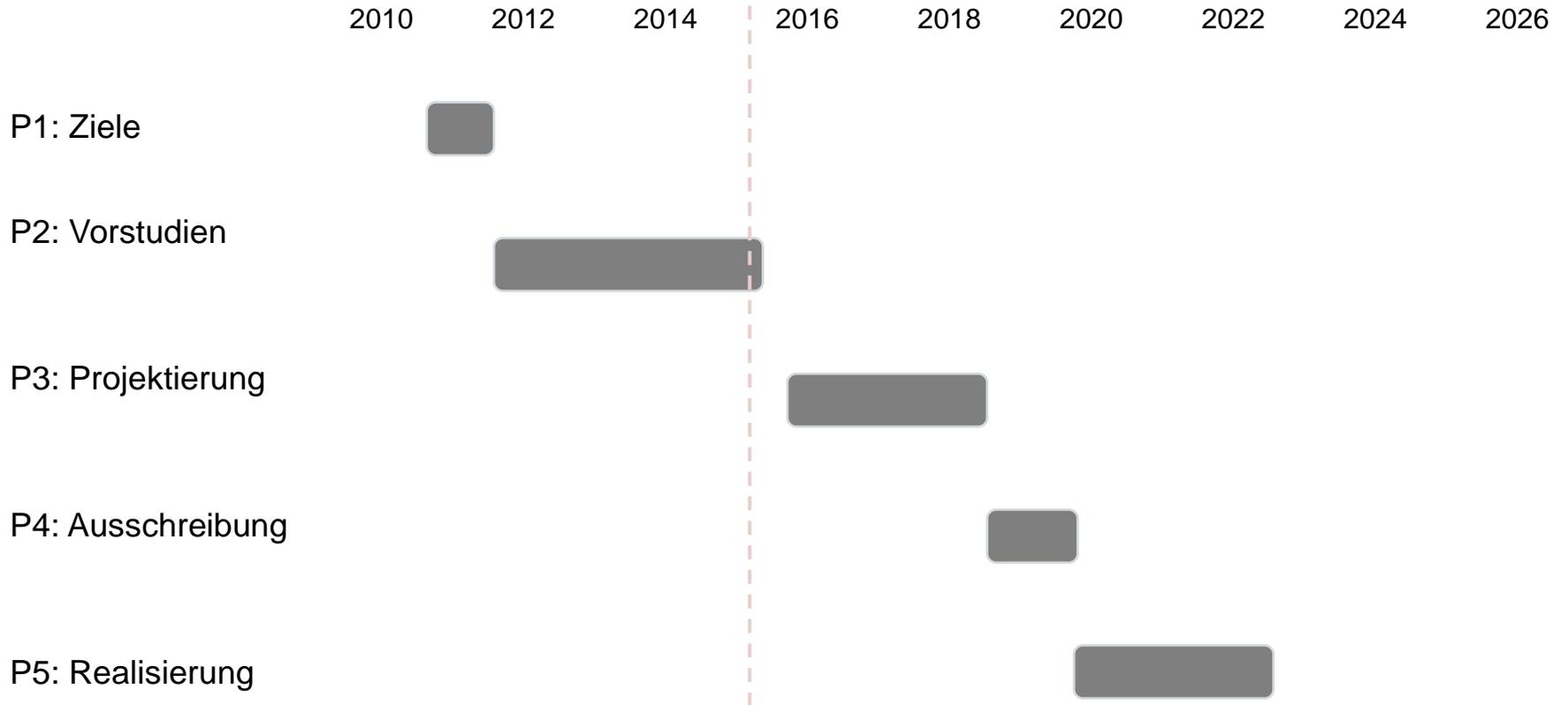
Situation



Ziele des Projekts

- > Verbesserung des Komforts und der Sicherheit für den Fuss- und Veloverkehr
- > Verbesserung der Sichtbarkeit für die Verkehrsteilnehmenden
- > Sicherung der Grundstückzufahrten entlang des Abschnitts
- > Sicherstellung des Verkehrsflusses bei den Knoten
- > Sicherstellung guter Bedingungen für den öffentlichen Verkehr
- > Stärkung des urbanen Charakters der Route de la Glâne
- > Strassenlärmsanierung

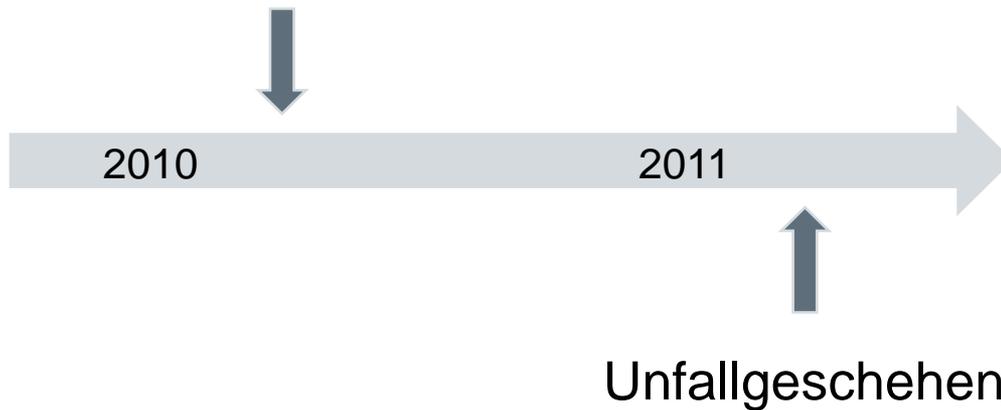
Ursprüngliche Planung (2015)



Rückblick

P1: Strategische Planung

Strassenlärmsanierung



Rückblick



P2: Vorstudien

Geplant:

2011

2012



Rückblick

P2: Vorstudien

Geplant:



2011 2012

Vorstudie
Knoten Les Daillettes

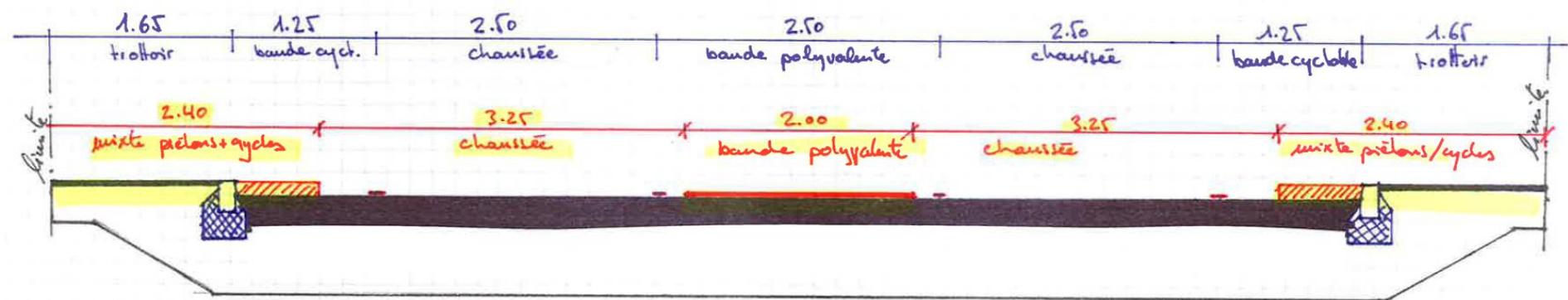


2011 2012

Uneinigkeit über
Lichtraumprofile

Rückblick

TRONÇON B



Rückblick

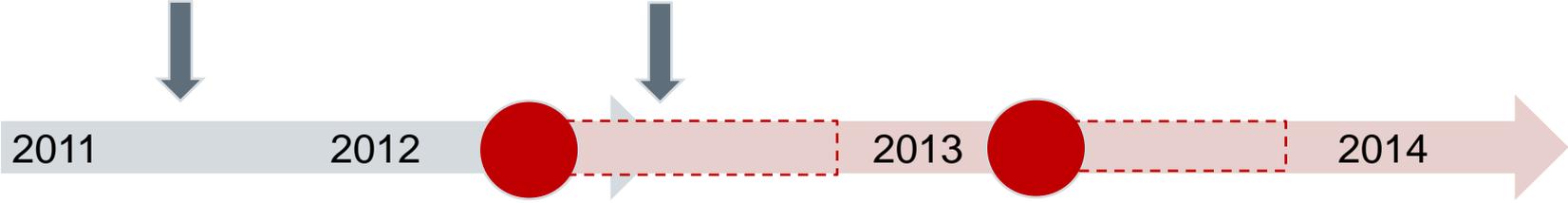
P2: Vorstudien

Geplant:



2011 2012

Vorstudie Knoten Les Daillettes Vorstudie Route de la Glâne



2011 2012 2013 2014

Uneinigkeit über
Lichtraumprofile

Wechsel PL TBA

Rückblick

P2: Vorstudien

Geplant:

2011

2012

2011

2012

2013

2014

2015

Validierung
Lichtraumprofile und
Kostenverteilung

VS Abwasser-
beseitigung

Änderung des
DBP

Rückblick

P3: Projektierung

Geplant:



Rückblick

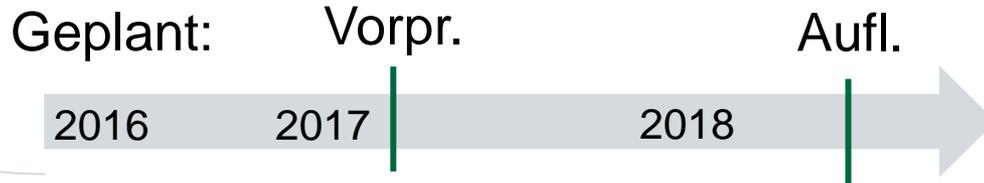
P3: Projektierung

Geplant:



Rückblick

P3: Projektierung



Erste Version des
Vorprüfungs dossiers

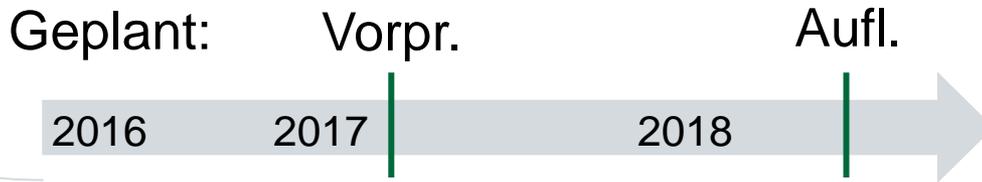


Rückblick



Rückblick

P3: Projektierung



Erste Version des
Vorprüfungs dossiers

Zusatzofferte 2



Rückblick

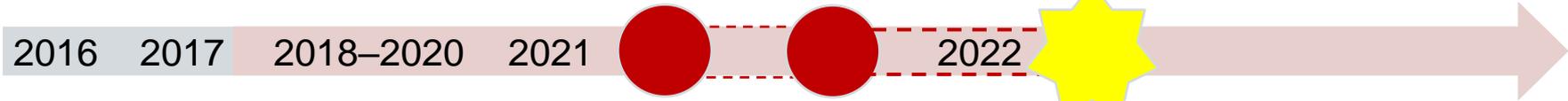
P3: Projektierung

Geplant: Vorpr. Aufl.



2016 2017 2018

Wiederaufnahme
des Dossiers
durch alle



2016 2017 2018–2020 2021 2022

Wechsel
PL TBA

Vorprüfung

Rückblick

P3: Projektierung

Geplant: Vorpr. Aufl.

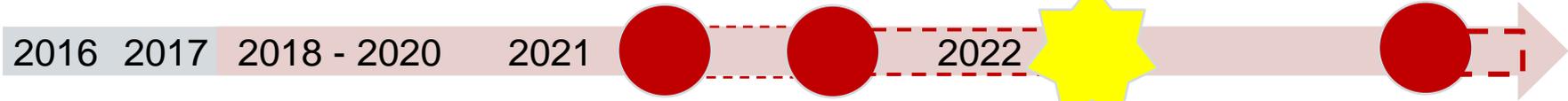


2016 2017 2018

Nachführung

- > Sanfte Mobilität
- > Bushaltestellen
- > Entwässerung
- > Verkehrsdaten

Wiederaufnahme
des Dossiers
durch alle Parteien



2016 2017 2018 - 2020

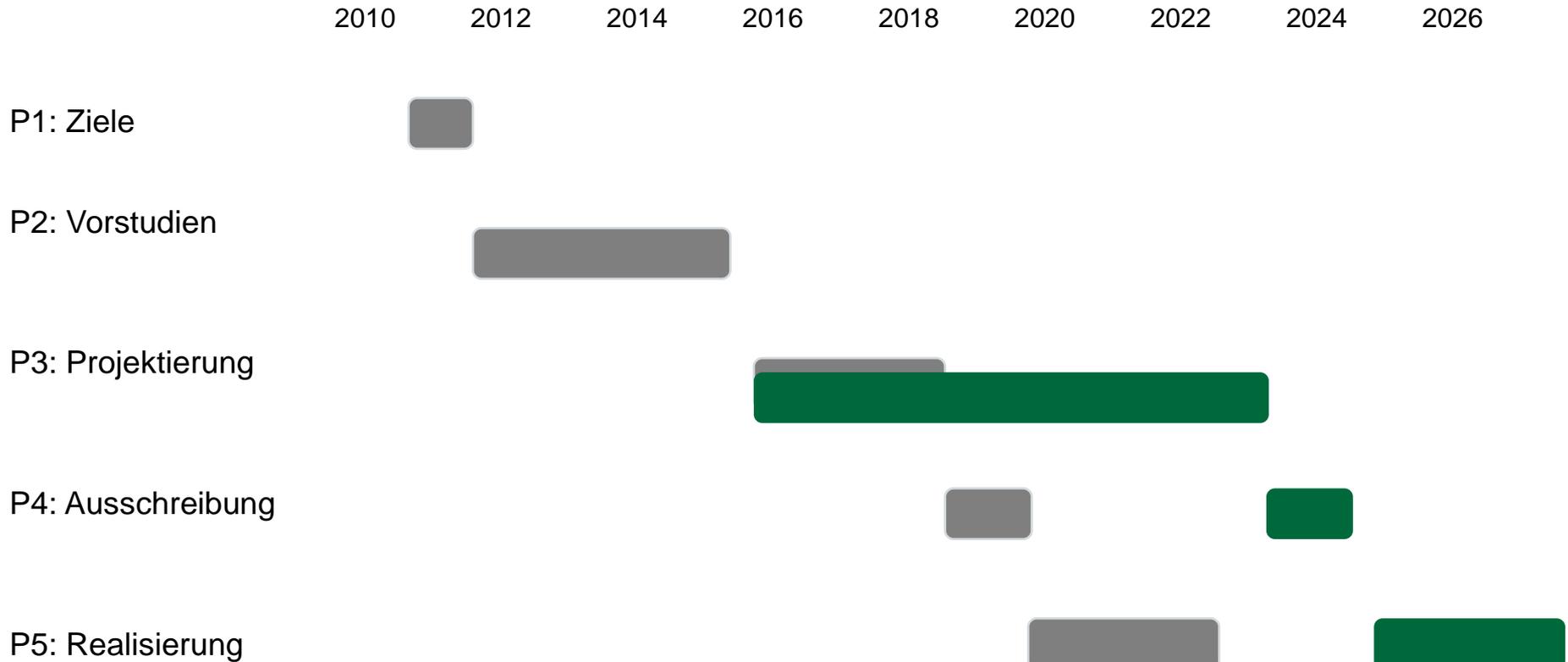
2021

Wechsel
PL TBA

2022

Vorprüfung

Ursprüngliche Planung (2015)



Lehren

- > Gutes Verständnis der besonderen Herausforderungen und Themen
- > Koordinierter Start von Zusatzstudien
- > Einbeziehung von Anfang an der Gemeinde und der verschiedenen betroffenen Ämter
- > Regelmässiger Verweis auf die Ziele
- > Regelmässige Kontrolle der erbrachten Leistungen
- > Aktualisierung des Projektstagebuchs

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

