

# Valtraloc

## Neuheiten und Gedächtnishilfe

---

Präsentation vom 4. Oktober 2022

**Alain Broye**

Sektionschef  
Überwachung des Strassennetzes

# Überblick

---

1. Neuheiten
2. Was ist Valtraloc?
3. Wann wird das Valtraloc-Verfahren angewendet?
4. Wer ist für dieses Verfahren zuständig?
5. Ablauf des Valtraloc-Verfahrens
6. Inhalt eines Valtraloc-Konzepts
7. Zusätzliche Informationen
8. Ihre Fragen

# 1. Neuheiten

---



## Verwaltung des Valtraloc-Büros

2022 wurde die Verwaltung des Valtraloc-Büros an die Sektion Überwachung Strassennetz (UeS) übergeben.

Die neue Kontaktperson für Valtraloc-Konzepte ist:  
Alain Broye, Sektionschef.

Das grundlegende Verfahren ist leicht überarbeitet worden:

### Bis 2022

Absichtskatalog  
Dossier Diagnose, Ziele und Konzept



### Seit 2022

Valtraloc-Konzept

## 2. Was ist Valtraloc?



### Geschichte

Valtraloc steht für **VAL**orisation des espaces routiers en **TRA**versée de **LOC**alités (Aufwertung der Ortsdurchfahrten).

Dieses Instrument wurde 1993 eingeführt und hat zum Ziel, Ortsdurchfahrten so zu gestalten, dass sie Verkehrsberuhigung und Aufwertung des öffentlichen Raums miteinander verbinden.

Ziel ist es, die Interessen der Anwohnerinnen und Anwohner bestmöglich mit den Bedürfnissen der Mobilität und der Verkehrssicherheit im städtischen Umfeld sowie der Berücksichtigung von Aspekten des Kulturerbes in Einklang zu bringen.



# 3. Wann wird das Valtraloc-Verfahren angewendet?



## Grundsätze

### Zwingend bei:

- Projekten zur Verkehrsberuhigung von Ortsdurchfahrten auf Kantonsstrassen
- Ortsdurchfahrtsprojekten in Ortschaften, die im ISOS verzeichnet sind (Kantons- oder Gemeindestrasse)

### Freiwillig bei:

- Projekten zur Verkehrsberuhigung von Ortsdurchfahrten auf Gemeindestrassen

## 4. Wer ist für dieses Verfahren zuständig?



### Steuerung und Finanzierung

#### **Valtraloc-Konzept:**

- > Unabhängig davon, ob es sich um Kantons- oder Gemeindestrassen handelt, liegt diese Planungsphase in der Verantwortung der Gemeinden. Diese tragen auch die Kosten.

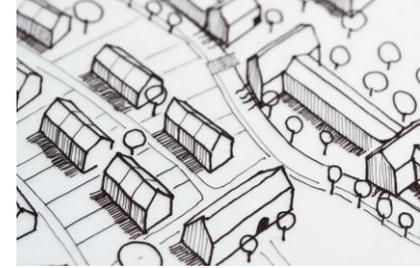
#### **Valtraloc-Projekt auf Kantonsstrassen:**

- > Grundsätzlich übernimmt der Kanton die Projektsteuerung.
- > Die Kostenverteilung (Kanton/Gemeinde) wird in einer Vereinbarung geregelt.

#### **Valtraloc-Projekt auf Gemeindestrassen:**

- > In der Verantwortung und auf Kosten der Gemeinde.

# 5. Ablauf des Valtraloc-Verfahrens



## Valtraloc-Konzept

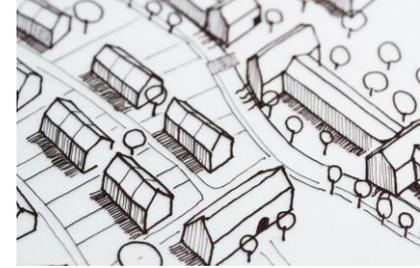
**Die Gemeinde beauftragt ein *Planungsbüro*\*** mit der Erstellung eines Valtraloc-Konzepts, das den Kontext des Projekts beschreibt und insbesondere Folgendes umfasst:

- > eine Analyse der Ist-Situation
- > die Anforderungen und Bedürfnisse betreffend Schutz des baulichen Erbes
- > die Ziele des Ausbaus
- > eine Darstellung des geplanten Konzepts
- > eine Gesamtkostenschätzung

In dieser Planungsphase müssen Überlegungen zu zahlreichen weiteren Bereichen einbezogen werden.

*\*Generalist vom Typ Stadtplaner- und/oder Verkehrsingenieurbüro*

# 5. Ablauf des Valtraloc-Verfahrens



## Valtraloc-Konzept

Das Projekt wird dann an das TBA zuhanden des Valtraloc-Büros weitergeleitet.

Das Valtraloc-Büro setzt sich aus Mitgliedern verschiedener staatlicher Stellen zusammen:

- > Bau- und Raumplanungsamt **BRPA**
- > Tiefbauamt **TBA**
- > Amt für Mobilität **MobA**
- > Amt für Kulturgüter **KGA**

Das Büro versammelt seine Mitglieder für eine Analyse des Dossiers.  
Es erstellt ein Gutachten, in dem die weiteren Schritte festgelegt werden.

# 5. Ablauf des Valtraloc-Verfahrens



## Valtraloc-Projekt

Das validierte Valtraloc-Konzept dient als Planungsgrundlage für die Erstellung eines Detailprojekts, für das ein neuer Planer (Bauingenieurbüro) beauftragt werden muss.

### **Für die Kantonsstrassen:**

Es findet ein Treffen zwischen TBA (Sektion Kantonsstrassenprojekte) und Gemeinde statt, um die Aspekte der Kostenverteilung, der Wahl des Auftragnehmers, der Projektleitung und des Zeitplans zu besprechen.

In der Folge wird ein Strassenprojekt entwickelt.

### **Für Gemeindestrassen:**

Die Gemeinde verwaltet das Verfahren für die Wahl des Auftragnehmers sowie die Projektleitung (idem kommunales Strassenprojekt).

## 6. Inhalt eines Valtraloc-Konzepts

---



### Erwartete Dokumente

Da jedes Projekt einzigartig ist, können sich die unterschiedlichsten Herausforderungen stellen. Dem Projektverfasser wird deshalb eine gewisse Freiheit hinsichtlich der Präsentation und des Inhalts eingeräumt.

Idealerweise sollte die Wiedergabe eines Valtraloc-Konzepts so gestaltet sein, dass es auch von Laien verstanden werden kann, da es sehr oft als Präsentationsgrundlage für die Kreditgenehmigung an der Gemeindeversammlung dient.



# 7. Zusätzliche Informationen



## Dokumente und Links

Auf der Website des TBA:

<https://www.fr.ch/tba>

[Information an die Gemeinden und die Auftragnehmer – Dokumente und Links | Staat Freiburg](#)

## VALTRALOC

-  [Brochure d'information VALTRALOC](#)
-  [Guide VALTRALOC](#)
-  [Valtraloc : Valorisation des espaces routiers en traversées de localités](#)
-  [Modération de trafic](#)

# 7. Zusätzliche Informationen

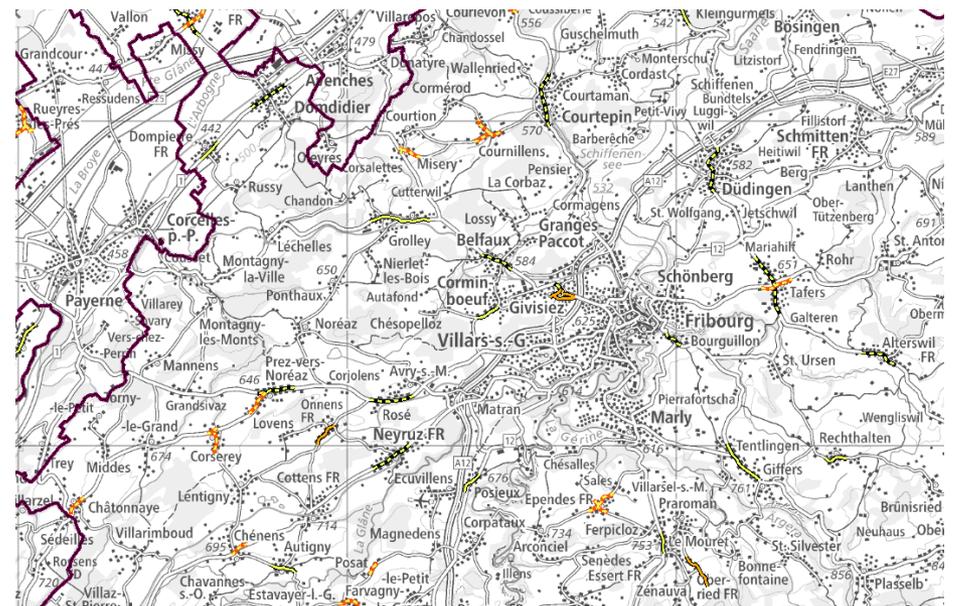
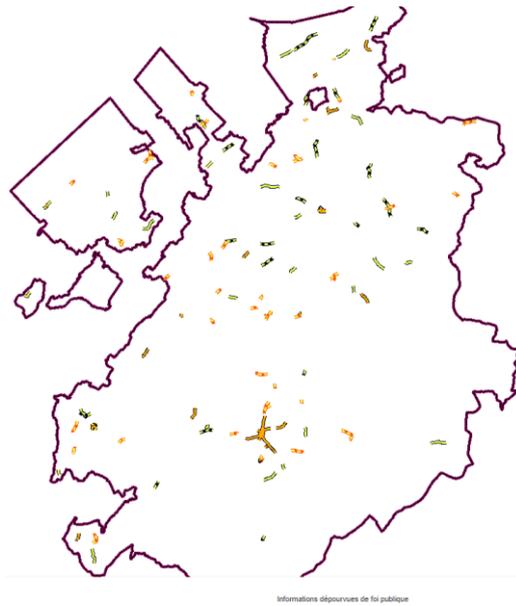


## Kartografierung der Projekte

Auf den Online-Karten des Kantons Freiburg:

<https://map.geo.fr.ch> → Thema Kantonsstrassen → VALTRALOC-Projekte

[Online-Karten des Kantons Freiburg](#)





## 8. Fragen

---

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit**