



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Freiburg, August 2022

Fahrplanentwurf 2023: Ergebnisse der Vernehmlassung

Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2022 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

| Linie | Das weitere Vorgehen |
|--|--|
| 250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern | Machbarkeit prüfen, die Wartezeit in Palézieux der S6 während der Bauarbeiten zu verkürzen |
| 254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont | Die Veröffentlichung korrigieren, indem die Ankunfts- und Abfahrtsminuten in Bulle angegeben werden |
| 20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee | Den Fahrplan veröffentlichen |
| 20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux | Den Anschluss N23-N24 in Palézieux auf dem Online-Fahrplan angeben |
| 20.234 Fribourg-La Roche-Bulle | Den Kurs 23424 um 10 Minuten vorverschieben Die Kursnummern überprüfen |
| 20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen | Die Koordination mit den Bedürfnissen der Schulen in Gruyères sicherstellen Den Anschluss zwischen den Kursen 26005 und 25901 bei der Haltestelle Jaun, Bergbahnen sicherstellen Neue Haltestelle im Zentrum von Epagny hinzufügen |
| 20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard | Wochenendfahrplan veröffentlichen Neue Haltestelle im Zentrum von Epagny hinzufügen |
| 20.266 Bulle-Montbovon | Fahrplanfeld löschen |
| 20.470 Fribourg-Farvagny-Romont | Die Bedienung der Haltestellen Romont, Epicentre und Arruffens klären |
| 20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle | Das Fahrplanfeld mit den fehlenden Kursen ergänzen |
| 20.472 Romont-Bouloz-Palézieux | Die Kapazität der Kurse, die von den Schülerinnen und Schülern der OS genutzt werden, überprüfen |
| 20.473 Romont-Ursy-Palézieux | Eine ausreichende Kapazität für die Armee sicherstellen Während der Arbeiten auf der Bahnlinie die Anschlüsse mit den Zügen sicherstellen Die Bedienung der Haltestellen Romont, Epicentre und Arruffens klären |
| 20.474 Romont-Vauderens-Moudon | Die Bedienung der Haltestellen Romont, Epicentre und Arruffens klären |
| 20.477 N12 Fribourg-Neyruz-Romont | Den Hinweis auf den Zuschlag auf Nachtlinien streichen |
| 20.481 Palézieux-Attalens | Im Kursbuch die Haltestelle Attalens, Montessinge hinzufügen |
| 20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital | Auf dem Kurs mit Abfahrt ab Gurmels um 7.21 Uhr eine ausreichende Kapazität sicherstellen |
| 20.559 N13 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac | Den Anschluss N13-N14 in Vallon, Musée romain auf dem Online-Fahrplan angeben |

Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2022 oder Dezember 2023 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

| Linie | Das weitere Vorgehen |
|--|--|
| 20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra | Verbesserungen bei den Anschlüssen zwischen den Linien 20.234 und 20.235 in La Roche vorschlagen |
| 20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard | Verbesserungen bei den Abendverbindungen vorschlagen und Kosten dafür abschätzen |
| 20.472 Romont-Bouloz-Palézieux | Prüfen, ob der Anschluss zwischen dem Bahnhof Oron und Oron-le-Châtel, Post kommuniziert werden kann |

Kategorie B geplant: Änderungen, die bereits für einen späteren Fahrplan vorgesehen sind

| Linie | Das weitere Vorgehen |
|---|--|
| 250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern | Ausweitung des Halbstundentakts am Abend und an den Wochenenden planen, sobald der neue Bahnhof Avry-Matran in Betrieb ist |
| 253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux | Wartezeit am Bahnhof Bulle so schnell wie möglich verkürzen |
| 255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg | So bald wie möglich eine zweite stündliche Verbindung zwischen Freiburg und Neuenburg einrichten |

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

| Linie | Das weitere Vorgehen |
|--|--|
| Mehrere Linien | Machbarkeit der Anträge der OS Tafers analysieren |
| Mehrere Linien | Zu den verschiedenen Anträgen der Gemeinde Belmont-Broye Stellung nehmen |
| 250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern | Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses der S20/21 mit Abfahrt ab Romont um 23.25 Uhr analysieren Machbarkeit und Kosten eines integralen Halbstundentakts zwischen Romont und Lausanne evaluieren Machbarkeit einer neuen Verbindung Palézieux–Vevey ohne Umweg über Lausanne prüfen |
| 252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg | Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg mit Bern anstreben Verbesserung der Anschlüsse in Yverdon-les-Bains mit Neuenburg anstreben Machbarkeit einer systematischen Bedienung auf der gesamten Strecke überprüfen |
| 253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux | Zu den Vorschlägen des Regionalen Naturparks Stellung nehmen Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, 2 Kurspaare am Abend im Intyamon hinzuzufügen Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts zwischen Palézieux und Gruyères an den Wochenenden evaluieren |
| 254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont | Zweckmässigkeit und Kosten einer Verlängerung der letzten Abendzüge evaluieren Machbarkeit prüfen, die Umsteigezeit in Bulle zu verringern |
| 255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg | Machbarkeit analysieren, die Anschlüsse mit Lausanne zu gewährleisten Bessere Anschlüsse mit der S9 in Murten anstreben Machbarkeit evaluieren, die Fahrzeit zwischen Murten und Freiburg zu verkürzen Die Abfahrt Kurses von 23.12 Uhr auf 23.19 Uhr verschieben (wie für den Kurs 14689 im Jahr 2022) Machbarkeit analysieren, einen Schnellzug vom Typ RE hinzuzufügen Potenzial und Kosten für eine frühere Bedienung am Morgen bewerten Machbarkeit prüfen, Munterlier-Löwenberg mit der S20 zu bedienen |
| 301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun | Machbarkeit prüfen, Flamatt mit dem RE zu bedienen Machbarkeit einer systematischen Verlängerung der RE bis Bern prüfen Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg der S1-S30 anstreben |
| 355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern | Machbarkeit, Potenzial und Kosten eines RE zwischen Murten und Bern bewerten Verbesserung der Anschlüsse in Payerne der S30-S5 anstreben Bessere Anschlüsse mit der S20/21 in Murten anstreben Zweckmässigkeit und Kosten eines Betriebs des Kurses 15817 an den Wochenenden prüfen Machbarkeit einer Verlängerung der S5 bis Avenches beurteilen Machbarkeit und Kosten einer zweiten umsteigefreien Verbindung zwischen Murten und Bern evaluieren Machbarkeit evaluieren, mit der S52 in Bern den Anschluss mit dem IC zu gewährleisten |
| 10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis | Potenzial und Kosten für ein Nachtkurspaar freitags und samstags mit Anschluss mit der N23 in Châtel-St-Denis evaluieren |
| 10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens | Prüfen, ob es möglich ist, nachts den Anschluss in Tafers mit der Linie N23 sicherzustellen |
| 20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen | Möglichkeiten analysieren, Wallenbuch zu bedienen Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares abends an den Wochenenden analysieren |
| 20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers | Prüfen, ob es möglich ist, den Anschluss in Gurmels mit der Linie 20.549 sicherzustellen Machbarkeit und Kosten einer Verdichtung des Angebots zu den Hauptverkehrszeiten bewerten |
| 20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee | Zweckmässigkeit und Kosten bewerten, die Anschlüsse mit Lausanne zu gewährleisten Machbarkeit und Kosten eines Kurses mit Abfahrt ab Freiburg um 22.03 Uhr analysieren |
| 20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen | Potenzial für eine neue Haltestelle in Tafers (St. Ursenstrasse) analysieren Machbarkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen |

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

| Linie | Das weitere Vorgehen |
|---|---|
| 20.125 Düdingen-Altswil-Plaffeien-Schwarzsee | Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, den Anschluss mit der S1 sicherzustellen Machbarkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen |
| 20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien | Prüfen, ob es möglich ist, in Freiburg den Anschluss mit Lausanne/Genf sicherzustellen Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses am Morgen (Rechthalten, Dorf ab 8.05 Uhr) evaluieren |
| 20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien | Machbarkeit und Kosten für eine Ausweitung des Stundentakts auf den Abend abklären Machbarkeit und Kosten eines Angebotsausbaus zu den Hauptverkehrszeiten bewerten |
| 20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez | Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen späteren Kurspaares analysieren Machbarkeit einer Verschiebung der Abfahrt in Freiburg auf 2.30 Uhr und die betrieblichen Auswirkungen beurteilen |
| 20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg | Zweckmässigkeit und Kosten, die Kurse 18111 und 18114 alle Tage fahren zu lassen, evaluieren |
| 20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten-Wünnewil | Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses morgens für einen Anschluss mit der S1 um 6.52 Uhr in Schmitten analysieren |
| 20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux | Zweckmässigkeit und Kosten bewerten, Nachtbusse in der Nacht von Christi Himmelfahrt auf Freitag fahren zu lassen |
| 20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaupass-Boltigen | Stichhaltigkeit der Aufrechterhaltung der systematischen Bedienung von Broc-Fabrique nach der Wiederherstellung der Bahnlinie evaluieren Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts zwischen Broc und Jaun evaluieren |
| 20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard | Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Abends- und Wochenendangebots beurteilen Machbarkeit und Kosten eines Halbstundentakts zu den Hauptverkehrszeiten bewerten Die Linie bis Villars-sous-Mont verlängern, sobald die Bushaltestelle im Rahmen der Modernisierung der Haltestelle realisiert wurde |
| 20.334 Cousset-Montagny-Mannens | Kosten für eine Verbesserung des Angebotsumfangs bewerten Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses zwischen 12 und 13 Uhr bewerten |
| 20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle | Machbarkeit beurteilen, die Fahrt 33615 auf 7.08 Uhr nach hinten zu verschieben |
| 20.340 Rosé-Grolley | Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens analysieren |
| 20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre | Verbesserungen des Angebots der Linie vorschlagen, insbesondere abends und am Wochenende Machbarkeit und Kosten, den Kurs 46028 jeden Tag fahren zu lassen, bewerten |
| 20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle | Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Abends- und Wochenendangebots beurteilen |
| 20.472 Romont-Bouloz-Palézieux | Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Ende des Tages analysieren Verbesserungen für die Erschliessung von Chapelle vorschlagen |
| 20.473 Romont-Ursy-Palézieux | Zweckmässigkeit und Kosten für eine Ausweitung des Stundentakts auf den Abend abklären Eine Busverbindung zum Bahnhof Ecublens-Rue vorschlagen |
| 20.474 Romont-Vauderens-Moudon | Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Abfahrt ab Romont um 8.24 Uhr analysieren Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Ankunft in Romont um 5.33 Uhr analysieren |
| 20.478 Romont-Hennens-Lucens | Die Gemeinde Billens-Hennens über die Vorgehensweise für eine Finanzierung über den RPV informieren |
| 20.481 Palézieux-Attalens | Machbarkeit beurteilen, eine Ankunft in Palézieux um 16.25 Uhr statt um 14.25 Uhr anzubieten |
| 20.530 Kerzers-Sugiez-Lugnorre | Machbarkeit prüfen, in Sugiez die Anschlusszeit mit der Bahn zu verringern |
| 20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz | Kosten für ein ganzjähriges Kurspaar mittags evaluieren und abklären, ob mangels Passagiere ein Kurspaar entfernt werden könnte |
| 20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens | Verbesserungen zwischen St-Aubin und Domdidier vorschlagen |
| 20.545 Fribourg-Misery-Courtepin | Prüfen, ob es möglich ist, in Courtepin den Anschluss mit Freiburg sicherzustellen Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens analysieren |
| 20.546 Murten-Courlevon-Courtepin | Möglichkeit beurteilen, die Linienführung anzupassen, um die Attraktivität der Linie zu verbessern |
| 20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital | Machbarkeit und Folgen einer Vorverlegung der Fahrten, um in Düdingen den Anschluss mit dem RE zu gewährleisten, abklären Machbarkeit und Kosten einer Verbindung Murten-Gurmels-Kerzers zur Ergänzung der Linien 20.547 und 20.122 evaluieren Zweckmässigkeit und Kosten einer Verdichtung des Angebots beurteilen |

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

| Linie | Das weitere Vorgehen |
|--|--|
| 20.549 Courtepin-Gurmels | Potenzial einschätzen und Verbesserungen des Angebots vorschlagen |
| 20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand | Zweckmässigkeit und Kosten für eine Verbesserung der Erschliessung von Franex beurteilen Machbarkeit und Kosten eines Kurses mit Anschluss in Cugy mit dem Zug von 16.18 Uhr analysieren Verbesserungen für die Erschliessung von Cheiry vorschlagen (Verbindung Granges–Marnand) |
| 20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés | Machbarkeit der Erschliessung des Industriegebiets von Sévaz bewerten |
| 20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens | Zweckmässigkeit und Kosten für eine Verbesserung der Erschliessung von Franex beurteilen Prüfen, ob es möglich ist, in Estavayer-le-Lac die Anschlüsse mit Yverdon-les-Bains systematisch sicherzustellen Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebots an den Wochenenden evaluieren Machbarkeit und Kosten bewerten, den Busfahrplan auf den GYB-Fahrplan abzustimmen Machbarkeit und Folgen einer späteren Zirkulation des Kurses 55504 abklären, um die Wartezeit der Schüler der OS zu verringern |
| 20.917 Fribourg-Tafers-Düdingen-Schmitten-Flamatt-Bern | Machbarkeit und Folgen evaluieren, den Bus von 3.30 Uhr später abfahren zu lassen, um den Anschlusszug in Lausanne abzuwarten (kommt um 3.39 Uhr an) |
| 30.131 Flamatt-Albigen | Potenzial und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens und nachmittags analysieren |
| 30.323 Thurnen-Gurnigel-Plaffeien-Schwarzenburg | Vorschläge für die Verbesserung des Angebots der Linie unterbreiten |
| 30.922 M22 Bern-Kerzers-Murten-Sugiez-Ins-Galmiz | Machbarkeit und Kosten einer Verlängerung des Kurses 92201 bis Murten oder Payerne bewerten |