



Freiburg, 1. April 2022

Hinweis für Nutzerinnen und Nutzer des Verkehrsbelastungsplans 2020

Fünffährlicher Verkehrsbelastungsplan (Ausgabe 2020)

Situation

Die Covid-19-Pandemie hat die Mobilitätsgewohnheiten der Freiburgerinnen und Freiburger verändert. Diese Veränderungen begannen mit dem Lockdown vom 16. März 2020, bei dem von nicht unbedingt notwendigen Reisen dringend abgeraten wurde. Seitdem hat sich das Verkehrsaufkommen im Zuge der verschiedenen Massnahmen zur Bekämpfung der Pandemie-Wellen fast wieder normalisiert und weist nun geringere Schwankungen aus.

Für das Amt für Mobilität (MobA) fiel das Jahr 2020 mit der Ausarbeitung des neuen fünfjährigen Verkehrsbelastungsplans zusammen. Grundlage für diesen Plan sind die Daten der rund 270 Zählstellen auf dem kantonalen Netz: Bei 40 Zählstellen wird der Verkehr ständig erfasst, bei 30 periodisch (mehrmals pro Jahr). Diese Daten werden durch punktuelle Erhebungen bei 200 temporären Zählstellen ergänzt, wobei der Durchschnitt der an zwei repräsentativen und verschiedenen Wochen durchgeführten Erhebungen berechnet wird.

Verwendete Daten

Die Kampagne begann 2019. Sie hätte bis Ende 2020 fortgesetzt werden sollen, doch musste das MobA wegen der Auswirkungen der Pandemie auf den Verkehr ab dem Frühjahr 2020 umdisponieren und davon absehen, die Zählungen für den Rest des Jahres 2020 fortzusetzen. Da das Amt das Verkehrsaufkommen an rund 40 Zählstellen ständig erhebt, kann die Konsistenz und Relevanz der Daten über das gesamte Netzwerk hinweg trotzdem gewahrt werden. Des Weiteren stehen die Daten aus den Erhebungen der Stadt Freiburg sowie des Bundes zur Verfügung. Nach eingehender Analyse konnte das Amt die Qualität der 200 punktuellen Erhebungen, die 2019 durchgeführt wurden, bestätigen. So wurde, obwohl die zweite punktuelle Erhebung nicht an allen temporären Zählstellen durchgeführt werden konnte, beschlossen, den Verkehrsplan 2020 auf der Grundlage der Daten von 2019 zu erstellen, die teils durch Daten von 2018 oder 2020 ergänzt wurden.

Die so gesammelten Daten wurden untereinander und mit den Daten der früheren Erhebungen verglichen. Ihre Qualität konnte auf diese Weise bewertet und in drei Kategorien eingeteilt werden:

- > Validiert: Die Daten stimmen mit den bisherigen Daten überein und sind stichhaltig.
- > Geschätzt (mit einem E auf der Karte): Die Erhebung ist im Vergleich zu früheren Daten unvollständig, inkonsistent oder uneinheitlich, erscheint aber als plausibel.
- > Nicht berücksichtigt: Der Wert ist nicht plausibel oder unverständlich.

Bereinigung der punktuellen Erhebungen

Eine Neuerung dieses Fünfjahresplans betrifft die Bereinigung der Daten aus den punktuellen Erhebungen. Je nach Zählperiode kann das Verkehrsaufkommen nämlich mehr oder weniger stark schwanken. Um dies zu berücksichtigen, werden die punktuellen Erhebungen, die über eine Woche hinweg durchgeführt werden, in Bezug auf die jährliche Variation bereinigt. Bis 2015 erfolgte diese Bereinigung mit den Koeffizienten gemäss VSS-Normen. Um die Freiburger Gewohnheiten möglichst genau zu widerspiegeln, wurden stattdessen für den neuen fünfjährigen Plan die Jahressganglinien aus den permanenten Erhebungen verwendet. Weitere Einzelheiten sind in einem separaten Bericht festgehalten.

Daten des ASTRA zum Schwerverkehr

Auf dem kantonalen Netz gibt es 5 Messstandorte des ASTRA. Es sind dies:

- > CH279 Enney N, Saussivue
- > CH397 Charmey
- > CH399 Rosé
- > CH501 Sugiez, Le Péage N
- > CH617 Cont.Bulle (Umfahrungsstrasse von Bulle)

Zwischen den Schwerverkehrsdaten des ASTRA und denen des MobA gibt es grosse Unterschiede, weil die Fahrzeuge nicht auf die gleiche Weise in Klassen eingeteilt werden.

Das ASTRA verwendet die Swiss-10-Klassierung, während das MobA die VRX-Klassierung für die Zählungen mit Schlauch und die NTZA-5-Klassierung für die Zählungen mit Induktionsschleife verwendet.

Die kantonalen und eidgenössischen Schwerverkehrsdaten sind nicht vergleichbar. Aus diesem Grund erscheinen sie nicht im Verkehrsbelastungsplan Schwerverkehr. Bei Bedarf sind die Daten des ASTRA auf der Website des Bundes verfügbar: [Schweizerische automatische Strassenverkehrszählung \(SASVZ\)](#).