

# Seminar 2021 des Amts für Mobilität und des Tiefbauamts

## — Bauliche Unterhaltsprojekte auf Kantonsstrassen

HTA-FR, Donnerstag, 7. Oktober 2021

# Überblick

---

1. Planungsverfahren
2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung
3. Ihre Fragen

# Überblick

---

1. Planungsverfahren
2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung
3. Ihre Fragen

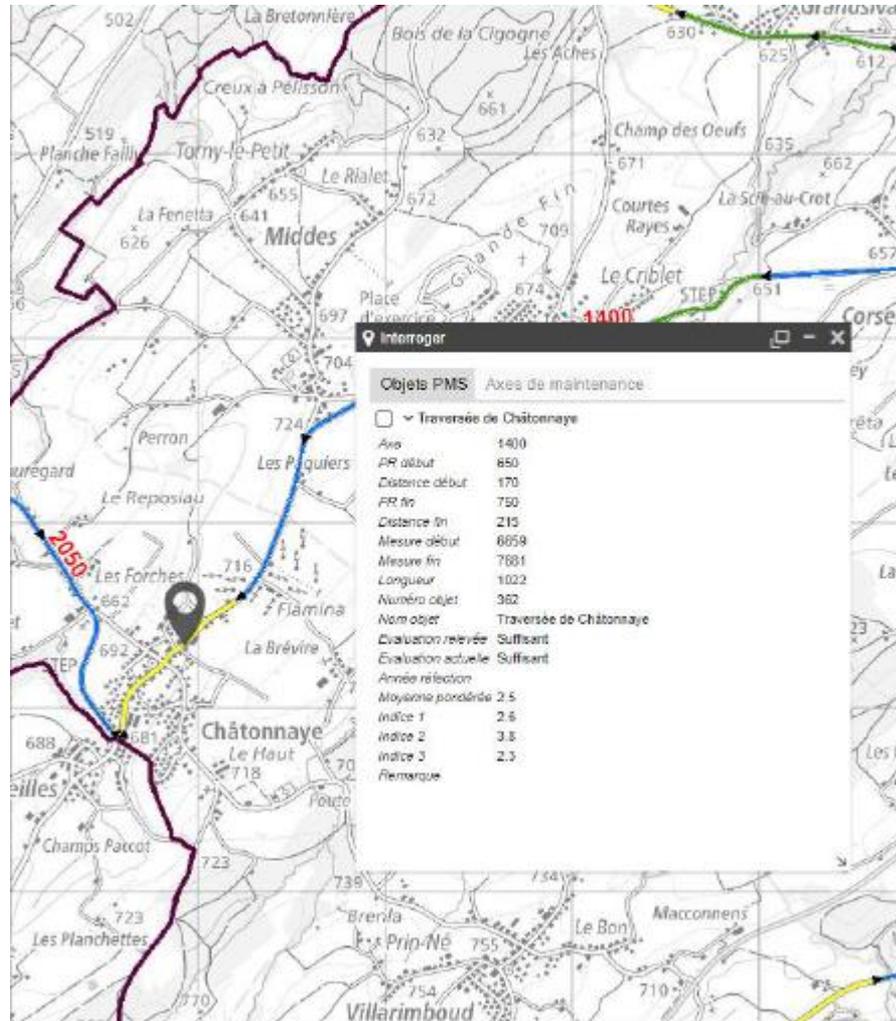
# 1. Planungsverfahren

---

1. Die Gesamtlänge der Freiburger Kantonsstrassen beträgt 638 km. Sie sind in 1108 PMS-Objekte (Pavement Management System) unterteilt.

Diese Unterteilung in PMS-Objekte ermöglicht die Planung und Überwachung des Unterhalts und der Instandsetzung des Kantonsstrassennetzes mit dem Ziel, den Zustand der Fahrbahn im gesamten Netz zu optimieren.

# 1. Planungsverfahren



# 1. Planungsverfahren

---

2. Alle 5 Jahre wird eine Zustandserhebung durchgeführt, bei der die **Oberflächenschäden (Index I1)**, die **Ebenheit in Längsrichtung (Index I2)**, die **Ebenheit in Querrichtung (Index I3)** und schliesslich die **Rissrate** berücksichtigt werden. Auf dem Foto: Fahrzeug mit ARAN-Messgeräten (Automatic Road ANalyzer)



# 1. Planungsverfahren

---

3. Diese Werte werden in einer elektronischen Tabelle zusammengefasst, die für die Planung von Unterhaltsarbeiten verwendet werden kann und die es ermöglicht, alle Abschnitte nach Zustand zu ordnen.

Diese Informationen sind auf dem Intranet-Kartenportal verfügbar  
⇒ TBA-intern.

Anhand dieser Tabelle erstellen die Strassenkontrolleure eine provisorische Liste der Baustellen zuhanden des Kantonsingenieurs.

Die Gesamtsumme der finanziellen Verpflichtungen für den baulichen Unterhalt berücksichtigt das jährliche Budget der Sektion.

# Überblick

---

1. Planungsverfahren
2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung
3. Ihre Fragen

## 2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung

---

1. Nach der Validierung provisorischen Baustellenliste durch den Kantonsingenieur ermitteln die Strassenkontrolleure die finanzielle Aspekte der Bauarbeiten. Darauf führen sie mit dem technischen Sachbearbeiter die quantitative Erhebung der Abschnitte mit Blick auf die Ausschreibungen durch. Bei den Ausschreibungen müssen die Strassenkontrolleure die Schwellenwerte gemäss Submissionsrecht einhalten.
2. Es folgen Spülarbeiten und Videokontrollen, um den Zustand der Sammelkanäle zu beurteilen und sie gegebenenfalls zu reparieren.
3. Das Amt für Mobilität wird angehört, um abzuklären, ob es notwendig ist, die sanfte Mobilität in die geplanten Bauprojekte zu integrieren.
4. Der Sektor Lärmschutz gibt an, wo genau lärmarme Strassenbeläge erforderlich sind.

Commune: AVRY  
Lieu-dit: Maison Rouge

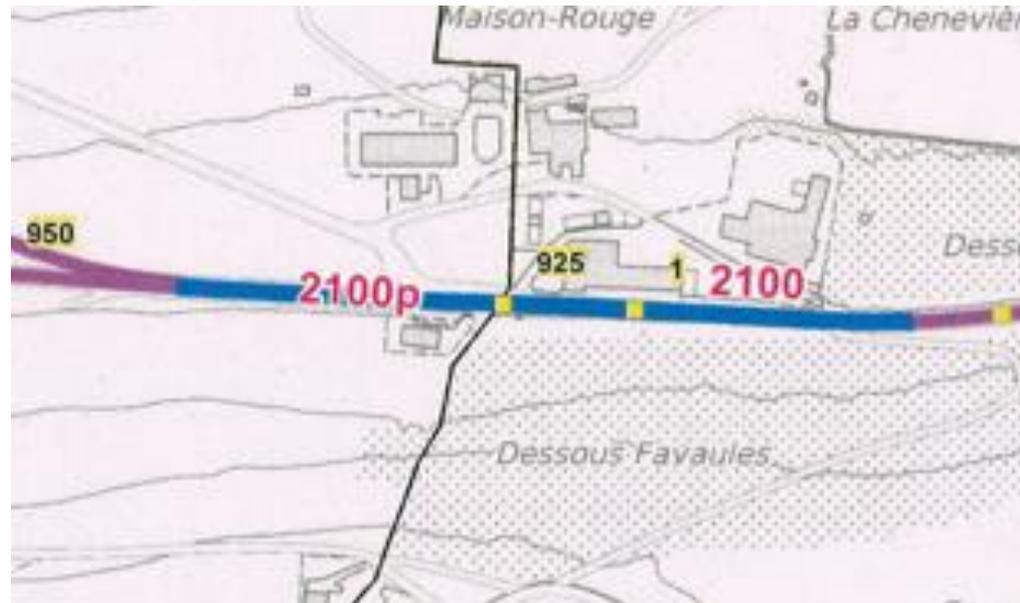


Légende		1:5 000	Tronçons planifiés:	Longueur [m]
<span style="color: green;">■</span>	Tronçons déjà réalisés		<span style="color: blue;">■</span>	
<span style="color: purple;">■</span>	Axes routiers cantonaux		Axe 2100 - PR 900+ 43m à PR 925+ 160m	359

Date de création de la carte: 10.07.2019  
FR / SPC / SECTION PPr / Secteur protection bruit

## 2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung

---



## 2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung

---

5. Es wird auch geprüft, ob künftige Baustellen in der Nähe einer Grundwasserschutzzone liegen; wenn ja, wird das AfU angehört.
6. Die Strassenkontrolleure verschaffen sich vor Ort einen Überblick über alle geplanten Baustellen mit einem Angestellten des Sektors Signalisation und einem Ingenieurbüro, das für die Erstellung des Markierungsplans zuständig sein wird. Bei diesen Ortsbesichtigungen werden die vertikale und horizontale Signalisation, die Spiegel und die Sichtweiten überprüft. Der Strassenkontrolleur des betroffenen Kreises führt das Protokoll.
7. Sobald sie im Besitz aller Elemente sind, bereiten die technischen Sachbearbeiter der Kreise die Ausschreibung(en) mit den ermittelten Mengen vor.

## 2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung

---

8. Darauf folgt eine Ausschreibung im offenen Verfahren, mit Publikation im ABI bzw. auf SIMAP. Jährlich werden zwischen 20 und 30 Projekte ausgeschrieben; 2021 werden es 22 Projekte sein.
9. Es folgen die öffentliche Öffnung der Angebote, der Eintrag der Angebote in eine Vergleichstabelle, die Vergabeanträge, sowie, wenn bis Ablauf der Beschwerdefrist keine Beschwerde eingereicht worden ist, die Vergabe und schliesslich die Ausführung der Unterhaltsarbeiten.
10. Bei der Durchführung der Unterhaltsarbeiten werden Baustellensitzungen abgehalten, an denen das Unternehmen, die Polizei, die TPF, PostAuto, Vertreter/innen der betroffenen Gemeinde, Swisscom, Groupe E, der technische Sachbearbeiter des TBA, der Strassenkontrolleur usw. teilnehmen.

## 2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung

---

11. Vorher-Nachher-Vergleich der diesjährigen baulichen Unterhaltsarbeiten in Corminboeuf, Châtonnaye und Vauderens.

EC2021, Traversée de Corminboeuf avant travaux





EC2021,-Traversée-de-Châtonnaye-avant-travaux





EC2021, Vauderens-avant-travaux





# Überblick

---

1. Planungsverfahren
2. Verfahren für die Ausschreibung und Realisierung
3. Ihre Fragen

**DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**